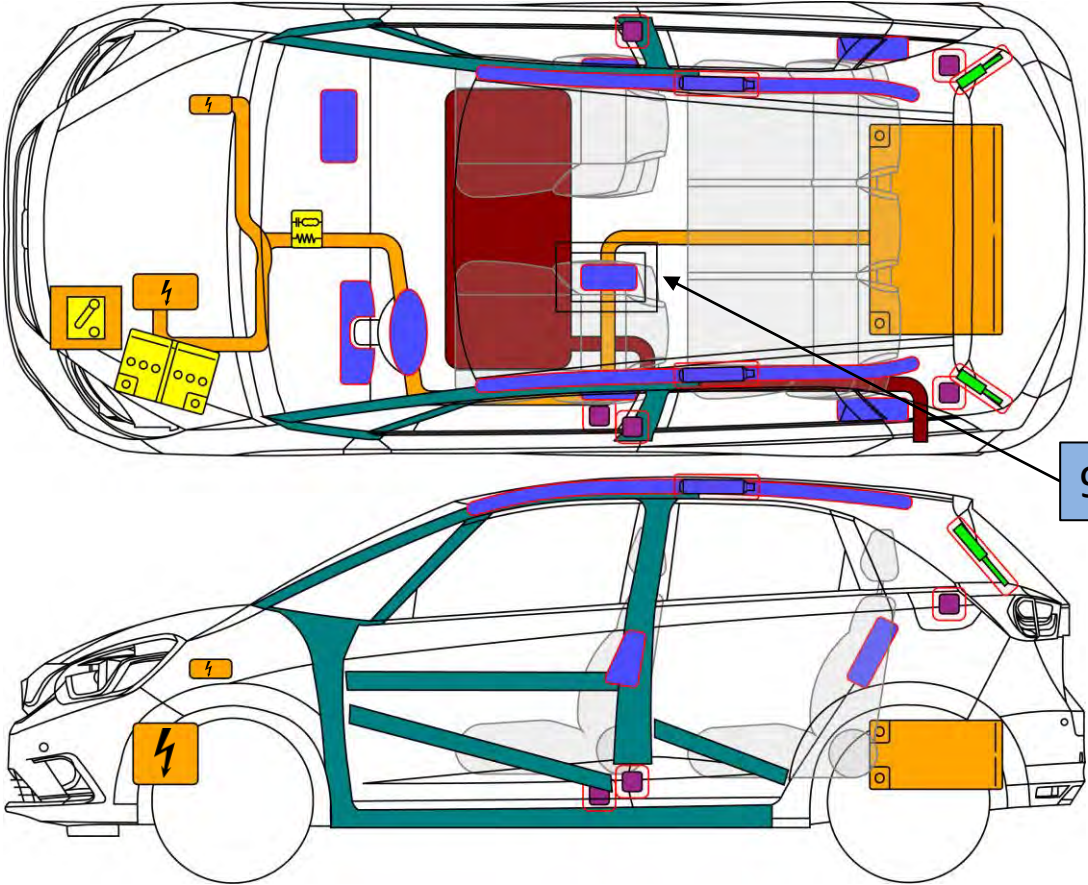




HONDA

Honda Jazz e:HEV
Type: 5-Portes avec
hayon (2020 -)



9.

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-Batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Composant d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Réservoir de carburant essence / éthanol				

Honda Motor Europe Ltd.

No. de document

GR3-HME002_FRA

Version N°

03

Date de la version


02/2022

No. de page

1 / 4

Honda Jazz e:HEV Type : 5-Portes avec hayon (2020 -) – Pages additionnelles

1. Identification / reconnaissance

 L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE ADAPTÉ.

Nom du modèle



Type



Bouchon du réservoir d'essence





2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Calez les roues et enclenchez le frein à main;
2. Placez le levier de vitesse sur la position P (parking)



Points de levage:

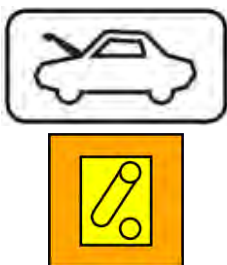
-  Points de levage appropriés;
-  Batterie haute tension;

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

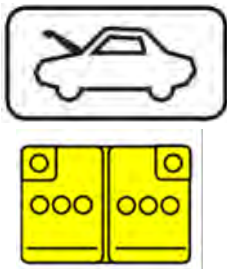
Lorsque le voyant 'Ready' au niveau des instruments de bord est allumé, appuyez une fois sur le bouton Start/Stop



Désactivation du système haute tension quand le bouton Start/Stop n'est pas accessible



Déconnecter la batterie 12 volts



Règles de sécurité :



Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux!
 Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé;
 Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants à haute tension;
 En cas d'accident avec activation d'un airbag ou d'un pré-tensionneur de ceinture, le système à haute tension est automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue demeurent actifs.

4. Accès aux occupants

Réglage du siège



Réglage de la colonne de direction



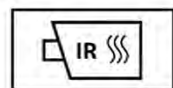
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	173V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	
	40 L	

6. En cas d'incendie



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE / ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !

7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

Emplacement du crochet avant



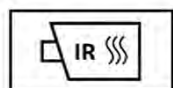
Emplacement du crochet avant



Emplacement du crochet arrière

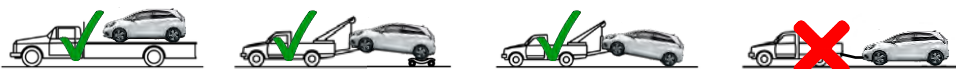


**STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT
À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE ≥ 5 M MINIMUM
D'AUTRES OBJETS OU VÉHICULES !**



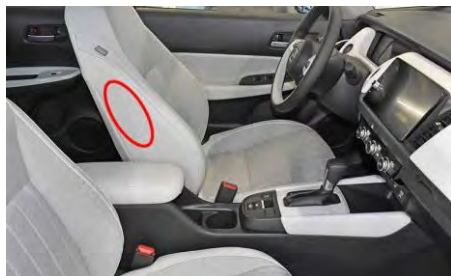
**RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE /
ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !**

Transport



9. Informations complémentaires importantes

Airbag latéral



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique hybride au carburant du groupe liquide 2 Essence / éthanol
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aigüe
	Climatisation composant		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot