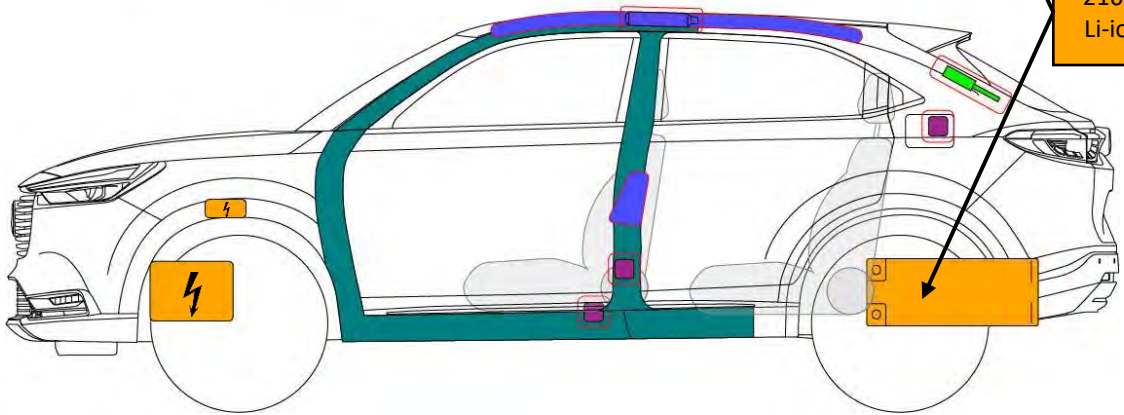
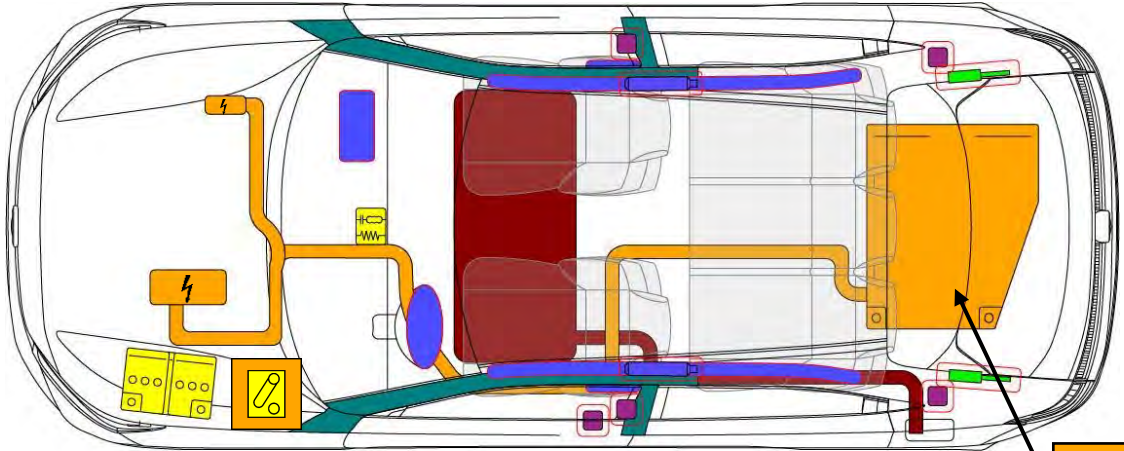




**HONDA**

**Honda HR-V e:HEV**  
**Type: 5-Portes SUV**  
**(2021 - )**



**216 V**  
**Li-ion**


**Honda Motor Europe Ltd.**

**No. De document**

RV5-HME00003\_FRA

**Version No.**

02

**Date de la version**

02/2022

**No. De Page**

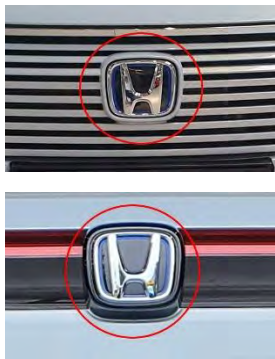
1 / 4

# Honda HR-V e:HEV Type: 5-Portes SUV (2021 - ) – Pages additionnelles

## 1. Identification / reconnaissance

**⚠ L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE ADAPTÉ.**

Marque



Nom du modèle





## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

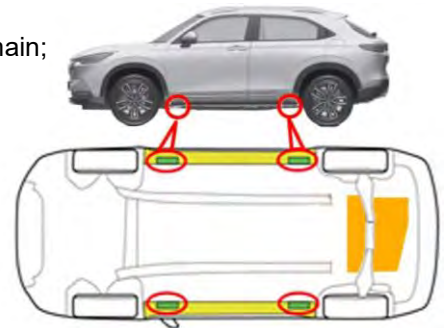


**Immobilisez le véhicule :**

1. Calez les roues et enclenchez le frein à main;
2. Placez le levier de vitesse sur la position P (parking)

Points de levage:

-  Points de levage appropriés;
-  Batterie haute tension;



## 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

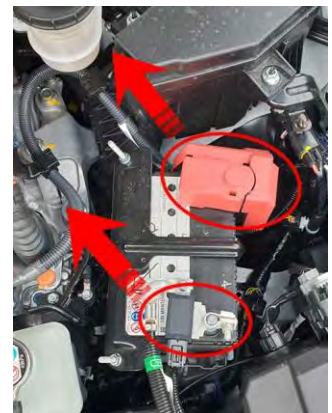
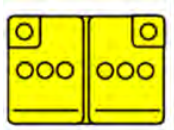
### 1. Désactivation du système haute tension, Méthode principale



Interrupteur OFF

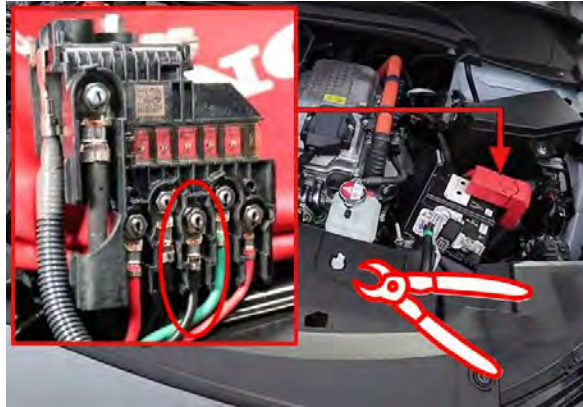


### 2. Désactivation du système à haute tension, méthode 2e





## 2. Désactivation du système haute tension, 2e méthode suite



### Règles de sécurité :



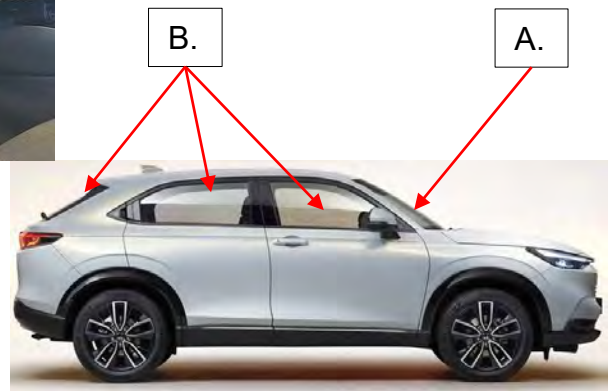
Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux! Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé; Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension; En cas d'accident avec activation d'un airbag ou d'un prétensionneur de ceinture, le système à haute tension est automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue demeurent actifs.

## 4. Accès aux occupants

### Réglage du siège



### Réglage de la colonne de direction



### Types de verre:

- A. Verre feuilleté.
- B. Verre trempé.

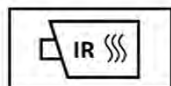
## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	216V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	
	40L	

## 6. En cas d'incendie



**UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE**



**RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE / ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !**

## 7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

## 8. Remorquage / transport / stockage

Emplacement du crochet avant



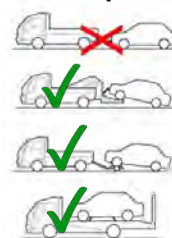
Emplacement du crochet avant



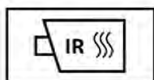
Emplacement du crochet arrière



Transport



**STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE  $\geq 5$  M MINIMUM D'AUTRES OBJETS OU VÉHICULES !**

















**RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE / ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !**

## 9. Informations complémentaires importantes

- Aucune autre information importante;

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique hybride au carburant du groupe liquide 2 Essence / éthanol
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aigüe
	Climatisation composant		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot