



**HONDA**

# Guia de emergência do híbrido da Honda



**HYBRID**



Introdução

## **Parte 1: Informação para todos os Híbridos da Honda**

Identificar um Honda Híbrido	4
Motor a gasolina	5
Motor eléctrico	5
Bateria de 12 Volts	5
Caixa de fusíveis sob o capô	5
Terminal positivo da bateria	5
Módulos da bateria de alta voltagem	6
Caixa da bateria de alta voltagem	6
Cabos de alta voltagem	7

### **Perigos potenciais**

Flúidos inflamáveis	8
Airbags e tensores do cinto de segurança não posicionados	8
Potencial de choque eléctrico	9
Electrólito da bateria de alta voltagem	10
Electrólito da bateria de 12 Volts	10

### **Procedimentos de emergência**

Incêndio no veículo	11
Veículo submerso ou parcialmente submerso	11
Prevenir o fluxo de corrente através dos cabos de alta voltagem	11
Melhor método para prevenir fluxo de alta voltagem todos os modelos	12
Segundo melhor método para prevenir fluxo de alta voltagem	
<i>Excepto Insight de 2010 a 2013, CR-Z e Jazz 2012 a 2015</i>	12
<i>Insight de 2010 a 2012, CR-Z e Jazz de 2012 a 2015.</i>	14
Libertar ocupantes	15
Mover ou rebocar um Honda Híbrido	15

## **Parte 2: Informação específica do modelo**

Honda Insight de 2000 a 2006	16
Honda Insight de 2010 a 2013	18
Honda Civic Híbrido de 2003 a 2005	20
Honda Civic Híbrido de 2006 a 2011	22
Honda Jazz Híbrido de 2012 a 2015	24
Honda CR-Z de 2011 a 2013	26

## INTRODUÇÃO

Esta brochura foi preparada para ajudar os serviços de emergência da Honda a identificar híbridos de gasolina e eléctricos e a dar resposta com segurança a incidentes que envolvam estes veículos.

A parte 1 apresenta a informação geral e as recomendações que se aplicam a todos os híbridos da Honda produzidos até ao ano do modelo de 2015.

A parte 2 contém informação específica do modelo para cada modelo híbrido: Insight, Civic Hybrid, CR-Z, e Jazz. Este guia será actualizado ou substituído conforme a Honda continue a apresentar novos veículos híbridos.



*INSIGHT*



*CIVIC HÍBRIDO*



*CR-Z*



*JAZZ HÍBRIDO*



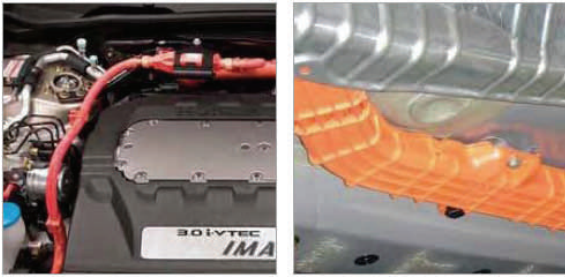
## IDENTIFICAR UM HÍBRIDO DA HONDA

O Insight pode ser identificado pela sua forma aerodinâmica e pelo nome Insight e um emblema "hybrid" na parte traseira do veículo. Os modelos de 2000 a 2006 têm saias de pára-choques traseiro, onde os modelos mais recentes não têm.

Excepto para algumas diferenças menores no equipamento, tal como uma antena no tejadilho, existe muito pouca diferença na aparência exterior ou interior do Civic híbrido em comparação com os seus homólogos alimentados a gasolina.

O CR-Z é um carro desportivo de duas portas. O CR-Z é considerado o sucessor espiritual do Honda CR-X de segunda geração tanto no nome como no design exterior.

O Jazz Híbrido pode ser identificado pelo emblema "hybrid" na traseira. O Jazz híbrido de 2012 a 2015 incluiu faróis revistos, lâmpadas traseiras e uma nova grelha frontal.



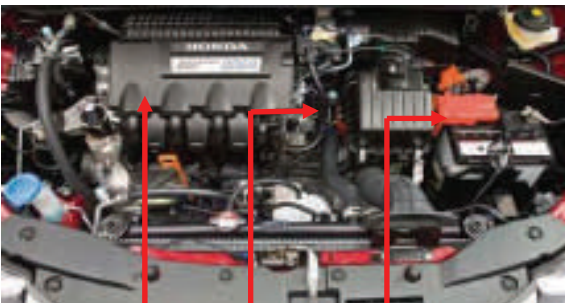
Cabos cor de laranja sob o capô ou blindagem cor de laranja aparafusada ao chassis de um Honda dizem-lhe que o veículo é um híbrido.

**Todos os Híbridos com excepção do Insight de 2010 a 2013, CR-Z e Jazz de 2012 a 2015.**



Motor      Motor eléctrico      Bateria de 12 Volts      Caixa de fusíveis sob o capô

**Insight de 2010 a 2013, CR-Z e Jazz de 2012**



Motor      Motor eléctrico      Terminal positivo da bateria      Bateria de 12 Volts

A forma mais fácil de identificar um híbrido **HYBRID** é pelo emblema na parte traseira do veículo. Se a palavra híbrido não for visível na parte traseira do veículo devido a dano, por exemplo, a presença de cabos cor de laranja sob o capô, ou blindagem cor de laranja sob o carro, também identificariam o veículo como um híbrido.

## MOTOR A GASOLINA

A fonte de alimentação principal de todos os híbridos da Honda é um motor convencional a gasolina, situado sob o capô.

## MOTOR ELÉCTRICO

Durante o arranque e a aceleração, um motor eléctrico, situado entre o motor e a transmissão, disponibiliza assistência ao motor. Durante a travagem e a desaceleração, o motor eléctrico actua como um gerador, recarregando o módulo de bateria de alta voltagem e a bateria de 12 volts.

## BATERIA DE 12 VOLTS

Uma bateria convencional de 12 volts, também situada sob o capô, fornece energia a todos os componentes electrónicos padrão. Nos híbridos da Honda, esta bateria também fornece energia aos sistemas de controlo da bateria de alta voltagem. Desligar ou cortar o cabo negativo para a bateria pode ser necessário em algumas situações de emergência.

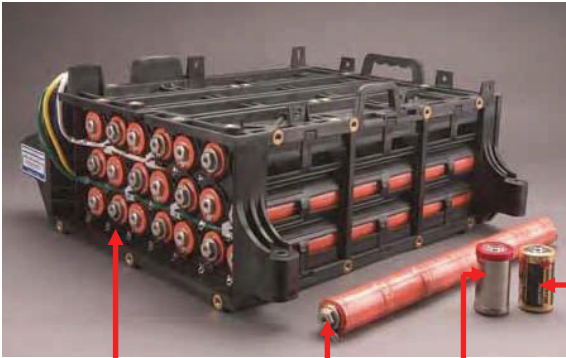
## CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

Todos os híbridos da Honda excepto o Insight de 2010 a 2013, o CR-Z e o Jazz de 2012 a 2015 têm uma caixa de fusíveis sob o capô no lado do condutor do compartimento do motor. A remoção do fusível principal da caixa pode ser necessária em algumas situações de emergência.

## TERMINAL POSITIVO DA BATERIA

Com o Insight de 2010 a 2013, o CR-Z e o Jazz de 2012 a 2015 o fusível principal está situado no terminal positivo da bateria. Cortar ou remover o cabo do conversor CC para CC, que está ligado a este terminal, pode ser necessário em algumas situações de emergência.



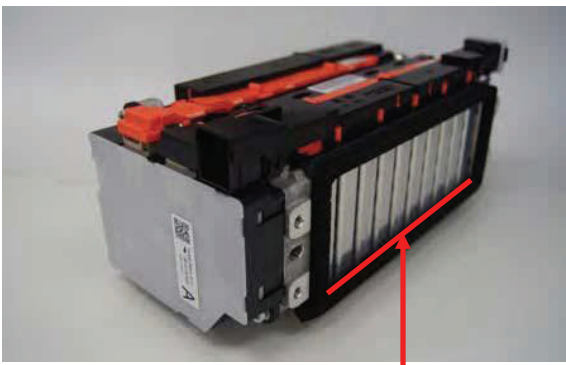


Módulo da  
bateria de AT

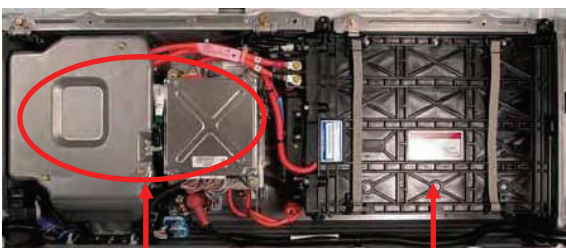
"Ponta" de  
bateria de AT  
simples

Pilha  
de AT  
simples

Pilha D



Um de quatro  
"Bancos" de  
baterias



Outros  
componentes de  
alta voltagem

Módulo da bateria  
de alta voltagem

## MÓDULOS DA BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Os motores eléctricos em todos os modelos híbridos da Honda anteriores a 2013 são alimentados por um módulo de bateria de níquel-hidreto metálico (NiMH). Este tipo de bateria contém grupos, ou "pontas", de pilhas de 1,2 volts, cada uma do tamanho de uma pilha D. O número de pilhas varia do modelo do veículo e o intervalo total de voltagens de 100 a 160 Volts.

O motor eléctrico no CR-Z híbrido de 2013 é alimentado por um módulo de bateria de íões de lítio (Li-Ion). Esta bateria contém quatro grupos, ou "bancos" de dez pilhas de 3,6 volts, cada uma um pouco maior do que um telemóvel típico. A tensão total é de 100 volts, muito semelhante às baterias de NiMH que alimentam outros híbridos da Honda.

Uma vez que ambos os tipos de módulos de bateria são que um veículo híbrido da Honda desacelera, nenhum deles necessita de carregamento externo.

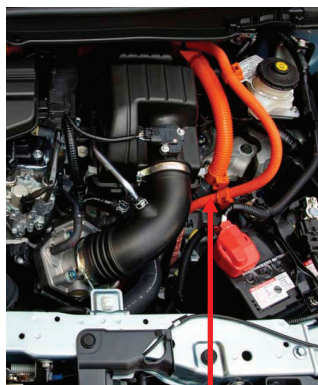
## CAIXA DE BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Cada módulo de bateria de alta voltagem é armazenado numa caixa resistente, tal como a exibida aqui com a tampa removida. A caixa contém outros componentes importantes que, em conjunto com a bateria, compõem a Unidade de Alimentação Inteligente (IPU). Todos os componentes dentro da caixa da bateria estão completamente isolados da carroçaria do veículo.

Para máxima segurança, a caixa da bateria está posicionada na traseira do veículo e está bem protegida de um potencial dano numa colisão.



Ligação do Cabo de alta voltagem ao Motor



Cabo de alta voltagem para o compressor de AC do Civic



Blindagem eléctrica aparafusada ao chassis



Blindagem térmica junto do escape quente



Cabo de alta voltagem visível

Tampa do chassis

Símbolos de alerta de alta voltagem

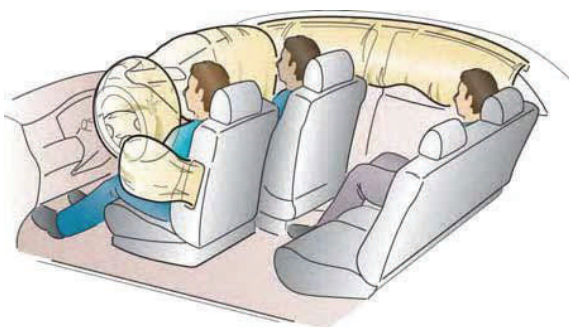
## CABOS DE ALTA VOLTAGEM

A energia eléctrica flui entre o módulo da bateria de alta voltagem e o motor através de cabos cor de laranja de alta resistência.

No Civic Híbrido de 2006 a 2011, os cabos de alta voltagem também disponibilizam corrente ao compressor de ar condicionado (AC). Isto permite que o AC continue em funcionamento quando o veículo está no modo de Auto Idle Stop (Paragem de Ralenti Automática). (Sob certas condições, o Auto Idle Stop desliga automaticamente o motor quando o carro pára. Por ex.: no semáforos)

Entre a caixa da bateria e o compartimento do motor, os cabos de alta voltagem são encaminhados sob o veículo dentro de blindagens protectoras resistentes de plástico cor de laranja. Onde os cabos se encontram perto do sistema de escape, uma blindagem térmica de metal cobre, mas não dissimula, a blindagem cor de laranja de alta voltagem.

Para melhorar o aerodinamismo e a eficiência do combustível, algumas secções dos cabos de alta voltagem estão situadas por trás do painel. Símbolos de alerta de alta voltagem (⚠) podem estar marcados no painel para indicar o percurso do cabo



*Siga o procedimento recomendado para evitar possível lesão de um airbag ou insuflador instalado*

Os híbridos da Honda não apresentam quaisquer perigos não habituais. Os veículos tiveram um bom desempenho em testes de colisão padrão, sem danos nos componentes de alta voltagem em impactos frontais, laterais ou traseiros.

## **FLUÍDOS INFLAMÁVEIS**

Os híbridos a gasolina e eléctricos apresentam os mesmos perigos de incêndio e explosão potencial dos veículos convencionais. (Consulte as páginas específicas do modelo para capacidades de "fluido inflamável".)

## **AIRBAGS E TENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA NÃO POSICIONADOS**

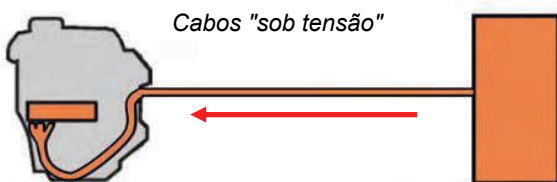
Todos os híbridos da Honda têm airbags frontais e tensores do cinto de segurança frontal. Todos, com excepção do Insight de 2000 a 2006 têm airbags laterais à frente e airbags na cortina lateral são standard no Civic posterior, Insight de 2010 a 2013, CR-Z e Jazz de 2012 a 2015. Estes sistemas são dispositivos pirotécnicos com um tempo de desactivação de 3 minutos.

Como com outros veículos equipados com airbag, ser atingido por um airbag frontal ou lateral instalado, ou corte num insuflador desactivado, pode resultar em lesões moderadas a graves. As lesões podem também resultar do contacto com um airbag de cortina lateral instalado, ou de ter um tensor de cinto de segurança activado inesperadamente.

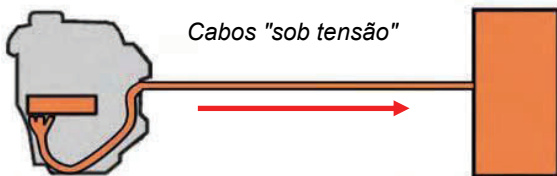
Para reduzir o risco de lesão durante o período de desactivação, recomendamos o seguinte:

- Mantenha-se fora do percurso de um airbag frontal não instalado e não se corte no centro de um volante ou painel onde os airbags estão armazenados.
- Não corte no pilar traseiro (C) no CR-Z, nos Civic de 2006, Insight de 2010 a 2013, e o Jazz de 2012 a 2015 Jazz pois é aí que os insufladores da cortina lateral estão armazenados.
- Esteja ciente que o calor extremo (320-356°F; 160-180°C) pode causar o enchimento não intencional do airbag.





A corrente flui da bateria para o motor



A corrente flui do motor para a bateria

## POTENCIAL DE CHOQUE ELÉCTRICO

O contacto não protegido com qualquer componente de alta voltagem sob tensão pode provocar lesão grave ou morte. Contudo, **receber um choque eléctrico de um híbrido da Honda é altamente improvável** devido ao seguinte:

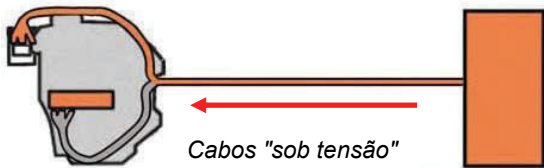
- O contacto com o módulo da bateria ou outros componentes dentro da caixa da bateria pode **APENAS** ocorrer se a caixa estiver danificada e os seus conteúdos estiverem expostos, ou a caixa estiver aberta sem seguir as precauções adequadas.
- O contacto com o motor eléctrico pode ocorrer apenas depois de um ou mais componentes serem removidos.
- Os cabos de alta voltagem podem ser facilmente identificados pela sua cor de laranja diferenciadora e o contacto com eles pode ser evitado.

É também importante compreender em que situações os cabos de alta voltagem podem estar potencialmente "sob tensão":

### **Todos os modelos Híbridos da Honda:**

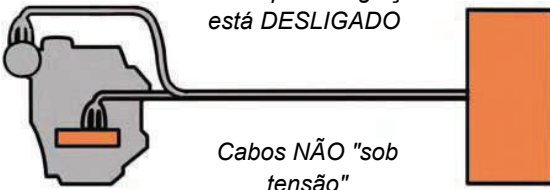
Sempre que o interruptor de ignição está na posição ON (ligado) e o motor está em funcionamento, a bateria de alta voltagem está a fornecer corrente ao motor eléctrico ou a receber corrente gerada pelo motor eléctrico.

A corrente flui da bateria para o compressor de AC



Cabos "sob tensão"

O interruptor de ignição está DESLIGADO



Cabos NÃO "sob tensão"



O electrólito nas células da bateria de alta voltagem é não líquido e não apresenta um perigo

**Civic Híbrido de 2006:** Com este modelo, a bateria de alta voltagem também alimenta o compressor de ar condicionado assim como o motor eléctrico. Portanto, se o interruptor de ignição estiver na posição ON, o ar condicionado estiver LIGADO e o motor tiver sido DESLIGADO pela função Auto Idle Stop (Por ex.: nos semáforos), então a corrente continuará a fluir através dos cabos para o compressor de ar condicionado.

Em todos os modelos Híbridos da Honda, se o interruptor de ignição estiver OFF (Desligado), o fluxo da corrente de alta voltagem irá PARAR.

**A corrente eléctrica não pode fluir nos cabos de alta voltagem quando a ignição está DESLIGADA.**

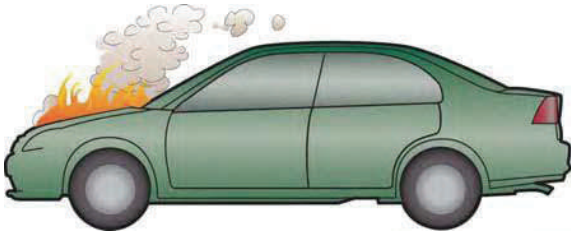
## ELECTRÓLITO DA BATERIA DE ALTA VOLTAGEM

Pequenas quantidades de um electrólito líquido altamente alcalino, que é corrosivo para o tecido humano, são usadas na produção de células de bateria de alta voltagem de NiMH em todos os híbridos da Honda excepto no CR-Z de 2013. Todavia, nas células terminadas, o electrólito é não líquido e vedado numa caixa resistente, e qualquer fuga seria rara. O electrólito é também não inflamável, não explosivo e não gera fumos ou vapores perigosos em condições normais de funcionamento ou num incêndio.

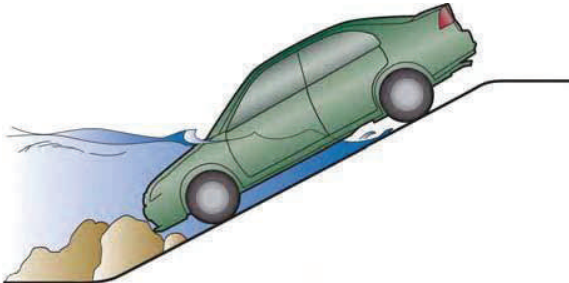
O electrólito no módulo da bateria de Li-Ion no CR-Z Híbrido de 2013 é inflamável e arderá se a caixa da bateria se partir e abrir, expelindo gases que podem provocar irritação se inalados. Se o electrólito simplesmente derramar, são recomendadas protecções adequadas para a pele e olhos.

## ELECTRÓLITO DA BATERIA DE 12 VOLTS

Quaisquer perigos do contacto com o electrólito da bateria de 12 volts são os mesmos daqueles com as baterias em veículos convencionais de passageiros.



*Os procedimentos padrão são recomendados se um híbrido da Honda estiver envolvido num incêndio. Os serviços de emergência também devem estar cientes dos procedimentos para veículos com uma caixa de bateria de Li-Ion.*



*Retire o veículo da água, siga os procedimentos recomendados para prevenir o fluxo de corrente de alta voltagem.*

Com base em discussões com serviços de emergência, recomendamos que o pessoal que responde à emergência siga os procedimentos padrão desenvolvidos pela sua própria organização para avaliar situações e lidar com potenciais perigos. Dado o nosso conhecimento dos híbridos da Honda, também recomendamos que use os procedimentos definidos nesta secção.

## **INCÊNDIO NO VEÍCULO**

Não existem perigos não habituais se um Honda híbrido estiver envolvido num incêndio. Se a caixa da bateria de Li-Ion de um CR-Z de 2013 estiver envolta em chamas, ou as temperaturas ultrapassarem os 130°C (266°F), uma válvula de alívio de pressão será aberta e libertará pressão de modo a que a bateria não exploda. Todavia, os conteúdos arderão libertando gases que podem provocar irritação se inalados. Para extinguir uma bateria a arder, o fabricante recomenda CO<sub>2</sub> ou água em abundância.

## **VEÍCULO SUBMERSO OU PARCIALMENTE SUBMERSO**

Retire o veículo da água, seguidamente use um dos procedimentos descritos abaixo para prevenir que a corrente eléctrica flua através dos cabos de alta voltagem. **Não existe risco de choque eléctrico por tocar na carroçaria ou quadro do carro - dentro ou fora da água.**

## **PREVENIR O FLUXO DE CORRENTE ATRAVÉS DE CABOS DE ALTA VOLTAGEM**

Antes de tentar resgatar os ocupantes ou mover um híbrido da Honda danificado, deve reduzir o potencial da corrente fluir do motor eléctrico do do módulo da bateria através dos cabos de alta voltagem.

Existem **dois métodos recomendados** para prevenir o fluxo de corrente. Estes são discutidos nas páginas que se seguem.



*Rodar a chave da ignição para a posição OFF (Desligada) pára o fluxo de electricidade nos cabos.*

## **MELHOR MÉTODO PARA PREVENIR O FLUXO DE CORRENTE DE ALTA VOLTAGEM (TODOS OS MODELOS)**

### **DESLIGAR O INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO**

Esta simples acção desliga o motor e o motor eléctrico e corta a energia nos controladores do sistema de alta voltagem, prevenindo assim o fluxo de corrente nos cabos. Também desliga a energia para os airbags e tensores do cinto de segurança.

Depois de desligar o interruptor da ignição, retire a chave de modo a que o carro não possa ser acidentalmente reiniciado.

## **SEGUNDO MELHOR MÉTODO PARA PREVENIR O FLUXO DE CORRENTE DE ALTA VOLTAGEM (TODOS OS MODELOS EXCEPTO O INSIGHT DE 2010 A 2013, CR-Z E JAZZ DE 2012 A 2015)**

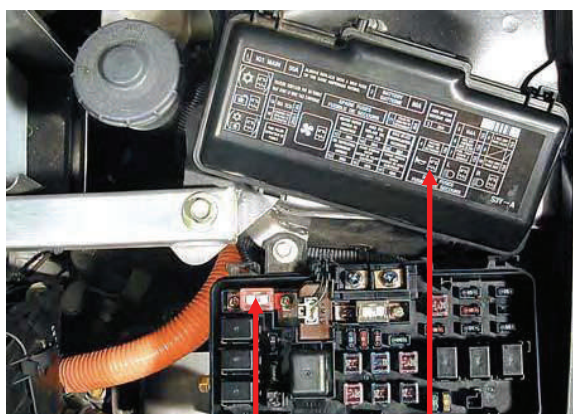
### **CORTAR AMBOS OS CABOS DA BATERIA DE 12 VOLTS E RETIRAR O FUSÍVEL PRINCIPAL**

Em conjunto, cortar os cabos negativos da bateria de 12 volts e remover o fusível principal desliga o motor e o motor eléctrico e corta a energia para os controladores do sistema de alta voltagem, prevenindo assim o fluxo de corrente nos cabos. Também desliga a energia para os airbags e tensores do cinto de segurança.





Cabos negativos



Fusível principal

Tampa da caixa de fusíveis



Parafusos do fusível principal

1. Localizar a bateria de 12 volts e cortar os cabos negativos com cortadores diagonais.

2. Localizar a caixa de fusíveis sob o capô e retirar a tampa. (consultar as páginas específicas do modelo para localizações da caixa dos fusíveis)

3. Localize o fusível principal consultando o diagrama na parte superior ou dentro da tampa da caixa de fusíveis. (A caixa de fusíveis do Insight de 2000 a 2006 é exibida aqui apenas como exemplo. Consulte as páginas específicas do modelo para fotografias dos outros modelos.)

4. Usando uma chave de parafusos, desaparafuse a unidade do fusível principal e remova-o da caixa. (Os parafusos do fusível principal do Civic Híbrido de 2003 a 2005 são aqui exibidos como exemplo. Consulte as páginas específicas do modelo quanto às localizações para os outros modelos.)

**NOTA: Se não conseguir desempenhar o método para parar o motor e prevenir o fluxo de corrente nos cabos de alta voltagem, tenha extremo cuidado para não cortar nos cabos e não toque em cabos danificados uma vez que podem estar "sob tensão".**

**SEGUNDO MELHOR MÉTODO  
PARA PREVENIR O FLUXO DE  
CORRENTE DE ALTA VOLTAGEM  
(INSIGHT DE 2010 A 2013, CR-Z E  
JAZZ DE 2012 A 2015)**

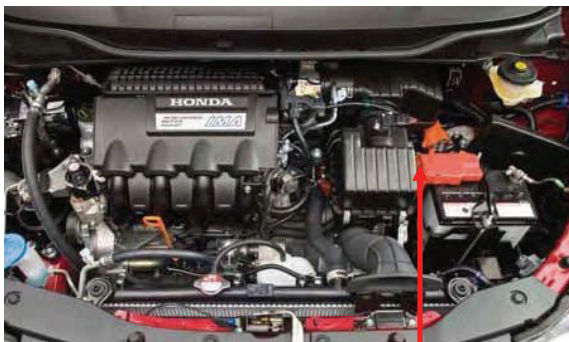
**CORTE O CABO NEGATIVO DA BATERIA DE 12 V, DEPOIS CORTE OU DESLIGUE O CABO DO CONVERSOR CC PARA CC NO TERMINAL POSITIVO DA BATERIA**

Em conjunto, cortar o cabo negativo da bateria de 12 volts e cortar ou desligar o cabo do conversor CC para CC desliga o motor e o motor eléctrico e corta a energia para os controladores do sistema de alta voltagem. Isto pára o fluxo de corrente nos cabos de alta voltagem e corta a energia para os airbags e tensores do cinto de segurança.



*Bateria de  
12 Volts*

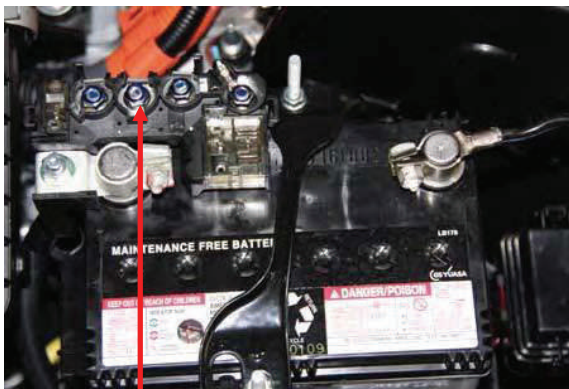
*Cabo  
negativo da  
bateria*



*Terminal positivo  
da bateria*

**1. Localizar a bateria de 12 volts e cortar o cabo negativo.**

**2. Localizar o terminal positivo da bateria e retirar a tampa.**



Ligação do cabo do conversor CC para CC

3. Cortar ou desligar o cabo do conversor de CC para CC

## **EXTRAIR OS OCUPANTES**

Se forem necessários cortadores ou estiradores para permitir que os ocupantes sejam resgatados, certifique-se que fica nas zonas de corte recomendadas nas páginas que se seguem.

## **MOVER E REBOCAR UM HONDA HÍBRIDO**

Se um veículo avariado necessitar ser movido uma curta distância (para a beirada da estrada, por exemplo), e o carro ainda conseguir rolar sobre o chão, a forma mais fácil é alterar a transmissão para ponto morto e empurrar manualmente o veículo.

Para transportar um veículo longe de um local de emergência, deve ser usado um camião de caixa aberta se o veículo puder ser reparado. Se um camião de caixa aberta não estiver disponível, o veículo deve ser rebocado através de equipamento de elevação das rodas com as rodas dianteiras fora do chão. Não use equipamento de reboque do tipo suspensão a menos que o carro tenha ficado com danos irreparáveis.



## INSIGHT 2000 a 2006



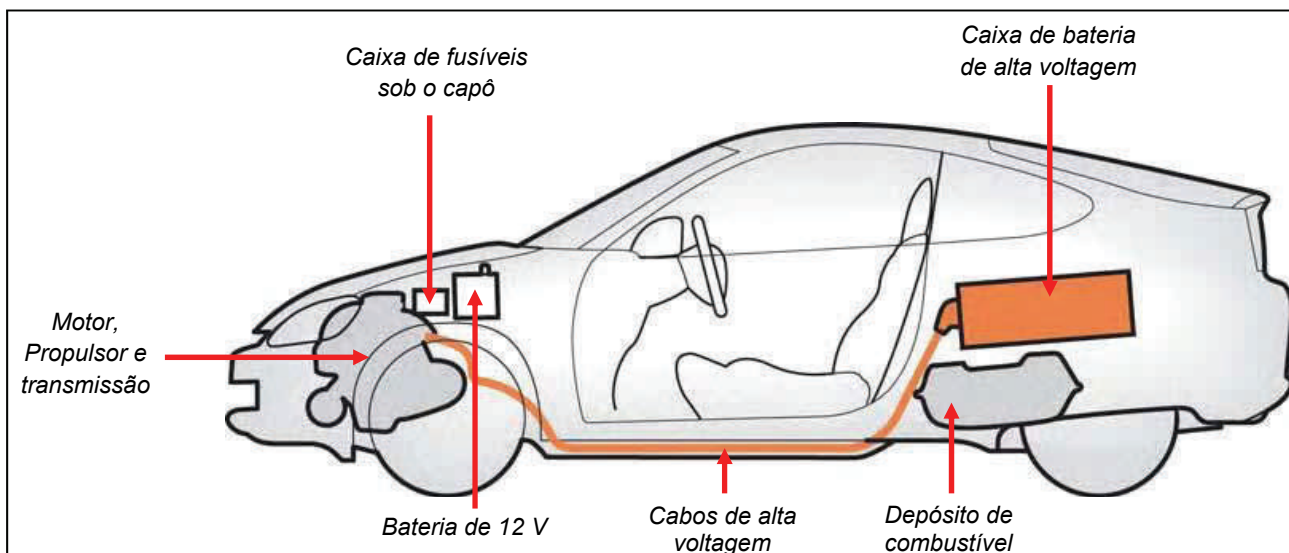
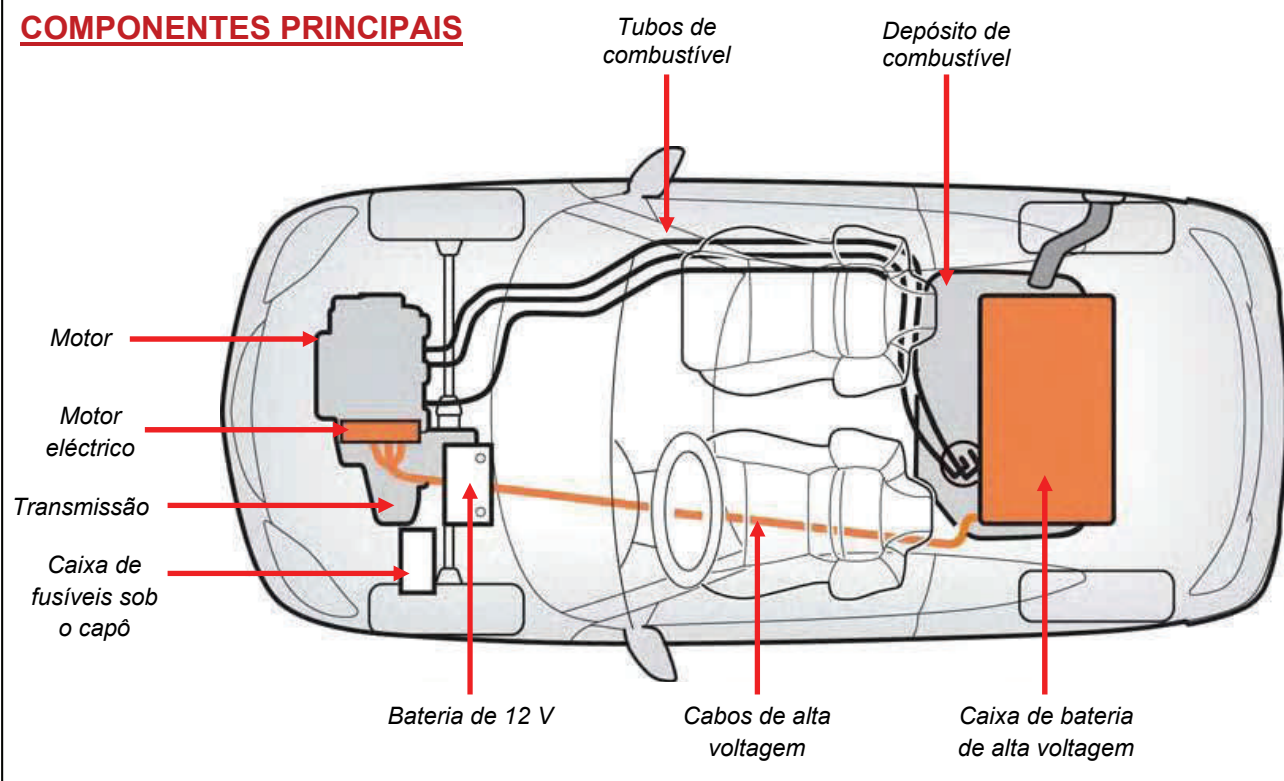
Os modelos Insight entre 2000 e 2006 são automóveis de 2 passageiros com uma forma aerodinâmica distinta e saias de defesa traseiras.

Rótulo "Hybrid" (Híbrido)



Dependendo do ano do modelo, aparecerá um emblema "hybrid" à direita ou à esquerda da parte traseira do veículo.

## COMPONENTES PRINCIPAIS





## FLUÍDOS INFLAMÁVEIS

Capacidade do depósito de combustível de: 40 litros

Óleo do motor: 3,0 litros

Fluido da transmissão:

CVT: 3,2 litros

Manual: 1,5 litros

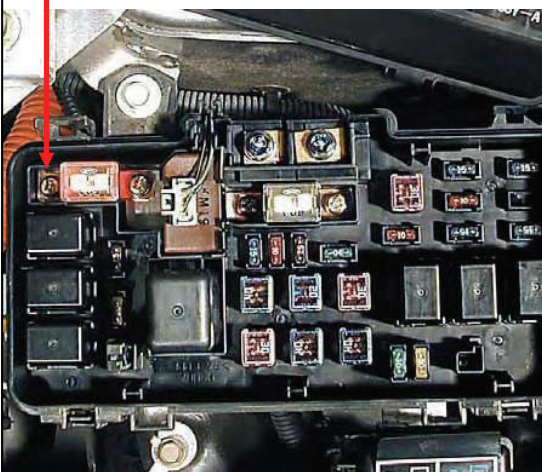
## AIRBAGS E TENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA

Airbags dianteiros: Condutor e passageiro dianteiro  
APENAS

Tensores do cinto de segurança: Condutor e passageiro dianteiro  
APENAS

## LOCALIZAÇÃO DO FUSÍVEL PRINCIPAL

Parafusos do fusível principal

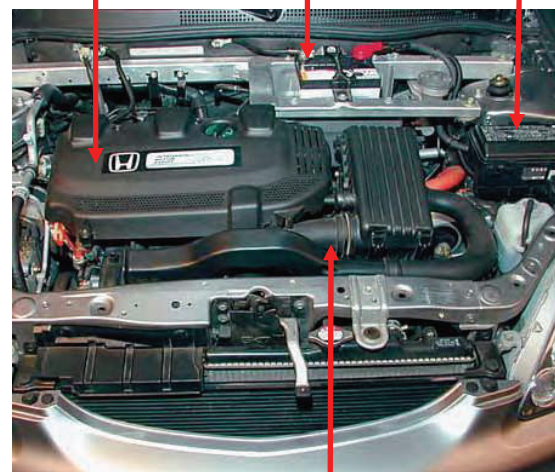


## COMPONENTES SOB O CAPÔ

Motor

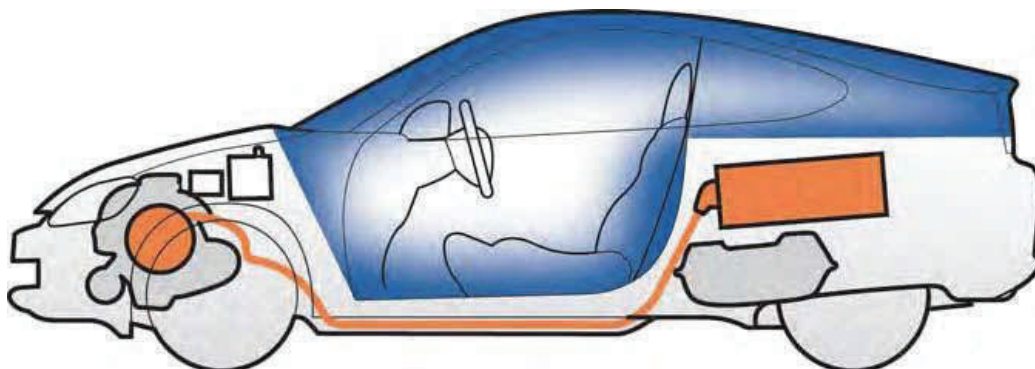
Bateria de 12 V

Caixa de fusíveis sob o capô



Motor eléctrico

## ZONA DE CORTE



## INSIGHT 2010 a 2013



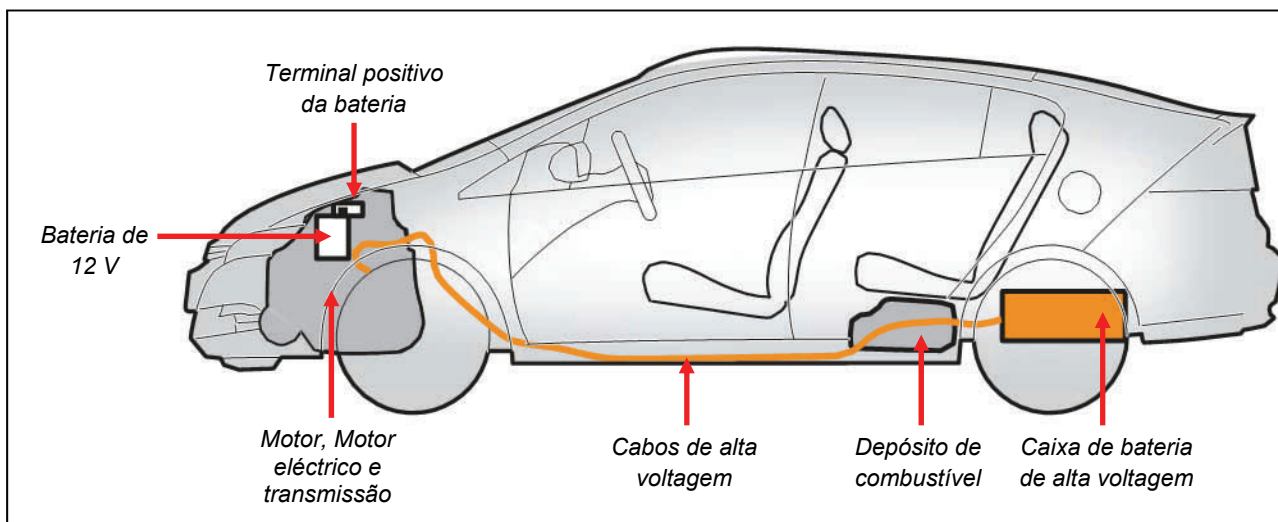
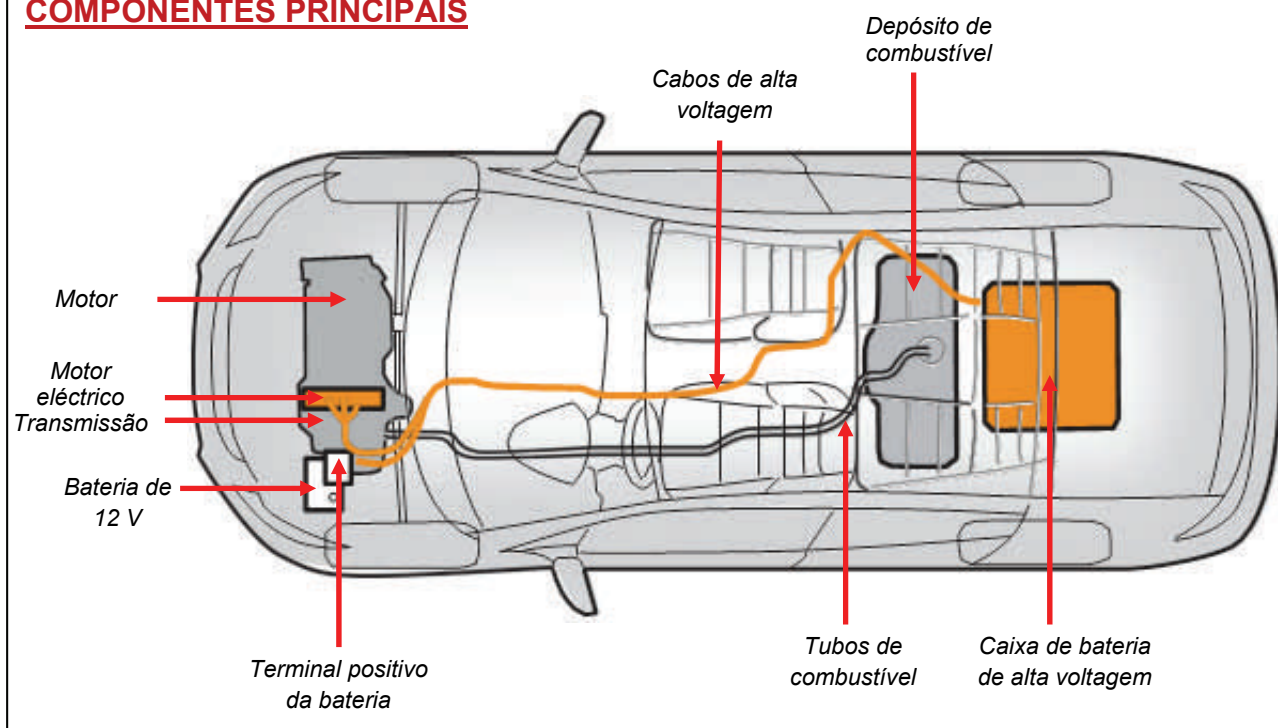
O Insight de 2010 a 2013 é um veículo de 5 portas e 5 passageiros.



Emblema "hybrid"

Um emblema "hybrid" aparece à direita na parte traseira do veículo.

## COMPONENTES PRINCIPAIS





## FLUÍDOS INFLAMÁVEIS

Capacidade do depósito de combustível:  
40 litros

Óleo do motor: 3,6 litros

Fluido da transmissão: 5,2 litros

## AIRBAGS E TENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA

**Airbags dianteiros:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Tensores do cinto de segurança:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Airbags laterais:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Airbags das cortinas laterais:** Condutor e passageiro dianteiro e passageiros exteriores

## TERMINAL POSITIVO DA BATERIA

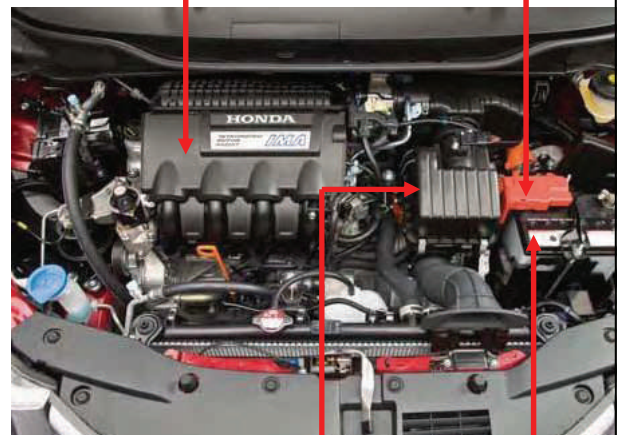
Ligação do cabo do conversor DC para DC



## COMPONENTES SOB O CAPÔ

Motor

Terminal positivo da bateria

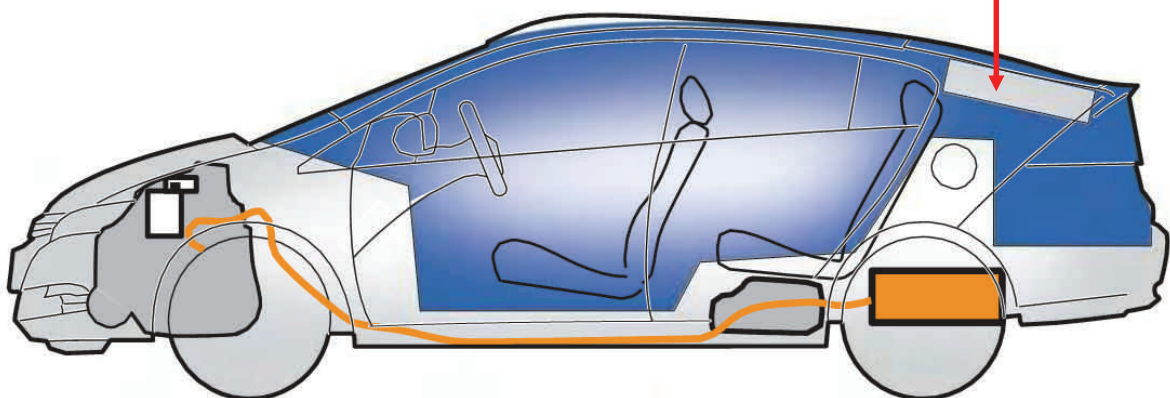


Motor eléctrico

Bateria de 12 V

## ZONA DE CORTE

Insufladores do airbag da cortina lateral



## CIVIC HYBRID 2003 a 2005



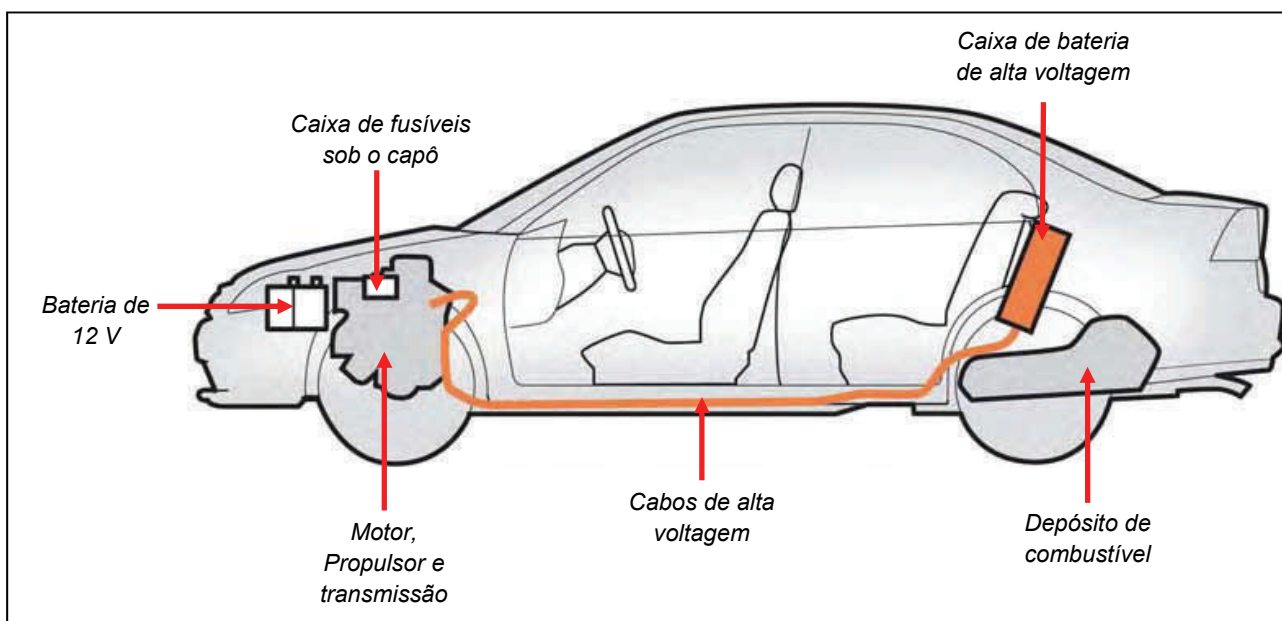
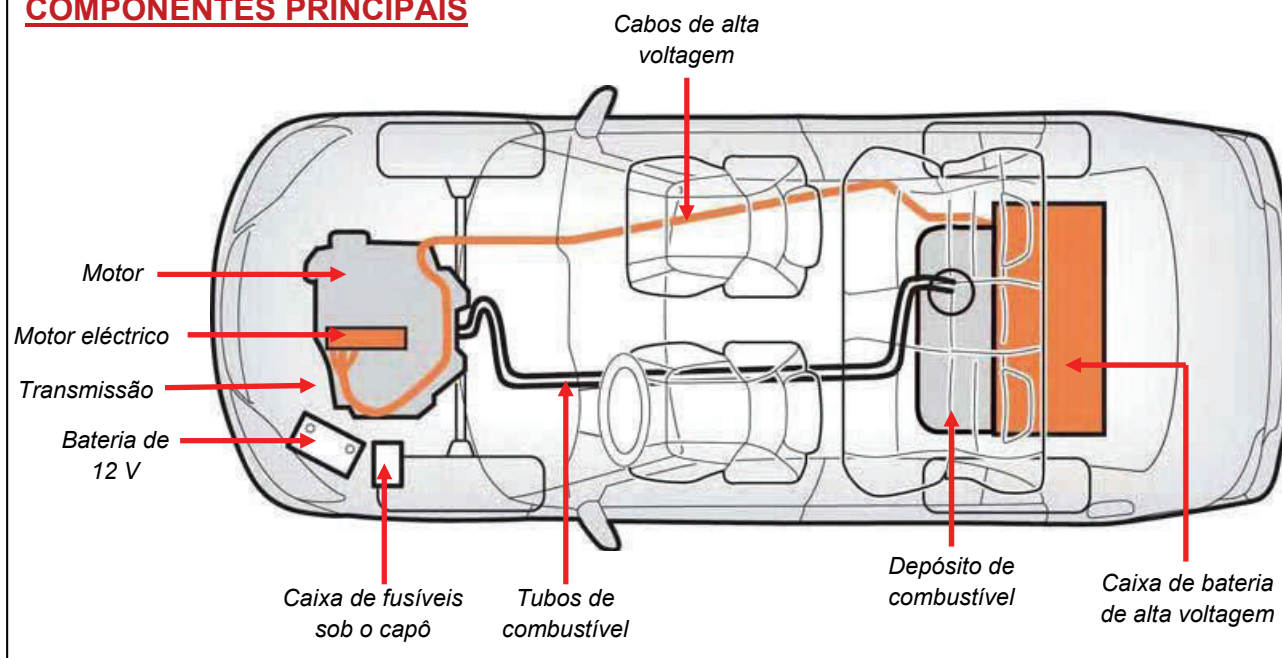
O Civic Híbrido aparece virtualmente na mesma em relação ao Civic convencional.



Emblema ou rótulo "hybrid"

Procure um emblema ou rótulo "Hybrid" à direita ou à esquerda da parte traseira ao nível exibido acima.

## COMPONENTES PRINCIPAIS





## FLUÍDOS INFLAMÁVEIS

Capacidade do depósito de combustível:  
50 litros

Óleo do motor: 3,0 litros

Fluido da transmissão:

CVT: 3,2 litros

Manual: 1,5 litros

## AIRBAGS E TENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA

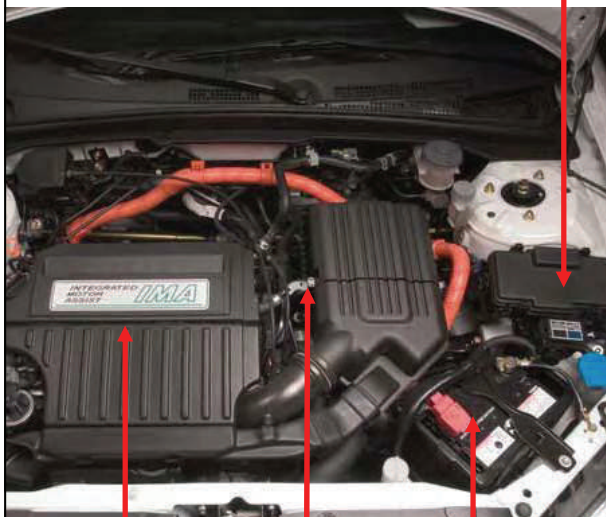
**Airbags dianteiros:** Condutor e passageiro dianteiro  
APENAS

**Tensores do cinto de segurança:** Condutor e passageiro  
dianteiro APENAS

**Airbags laterais:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

## COMPONENTES SOB O CAPÔ

Caixa de fusíveis  
sob o capô



Motor

Motor eléctrico

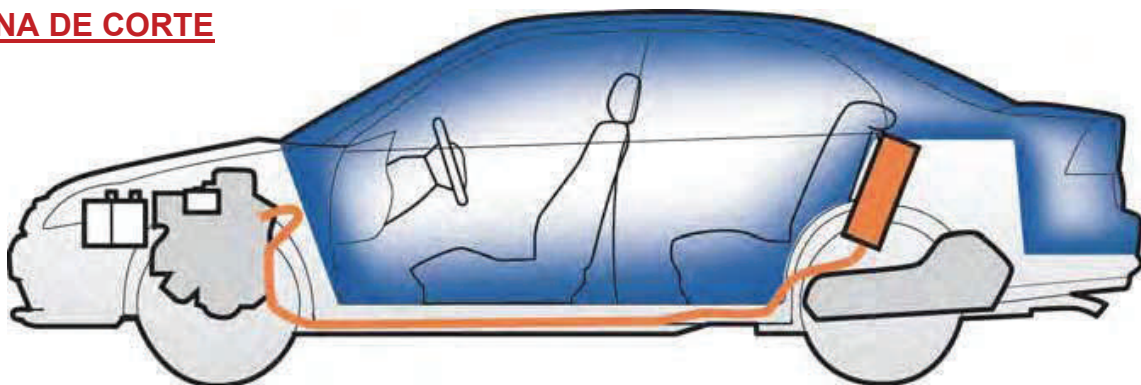
Bateria de 12 V

## LOCALIZAÇÃO DO FUSÍVEL PRINCIPAL



Parafusos do  
fusível principal

## ZONA DE CORTE



## CIVIC HYBRID 2006 a 2011

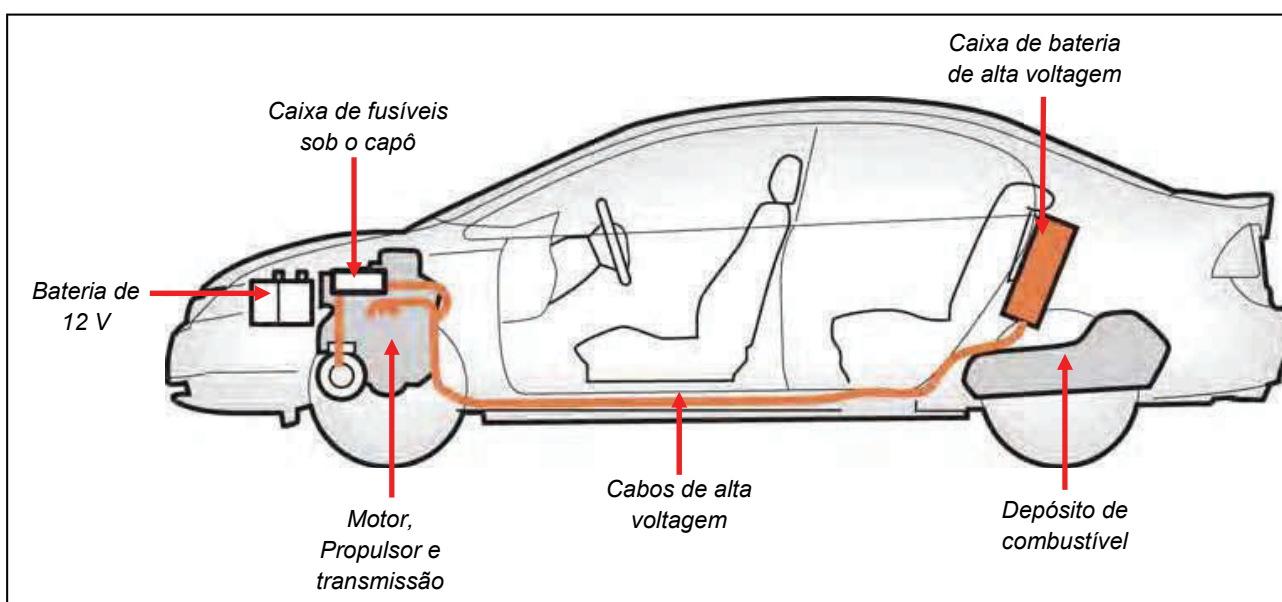
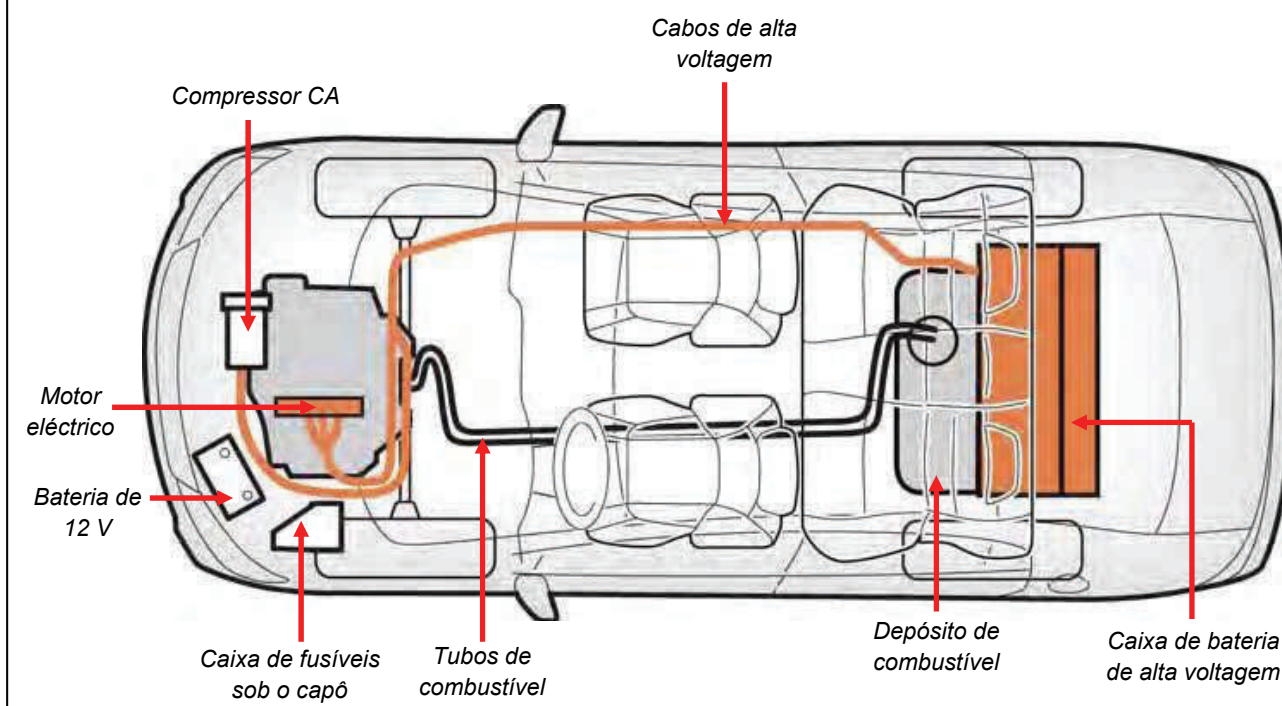


A aparência do Civic Híbrido de 2006 a 2011 é essencialmente a mesma do Civic Saloon convencional de 4 portas.



A palavra "Hybrid" aparece à direita na parte traseira destes veículos.

## COMPONENTES PRINCIPAIS





## FLUÍDOS INFLAMÁVEIS

Capacidade do depósito de combustível: 50 litros

Óleo do motor: 3,8 litros

Fluido da transmissão: 5,1 litros

## AIRBAGS E TENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA

**Airbags dianteiros:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Tensores do cinto de segurança:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Airbags laterais:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Airbags das cortinas laterais:** Condutor e passageiro dianteiro e passageiros exteriores traseiros

## COMPONENTES SOB O CAPÔ



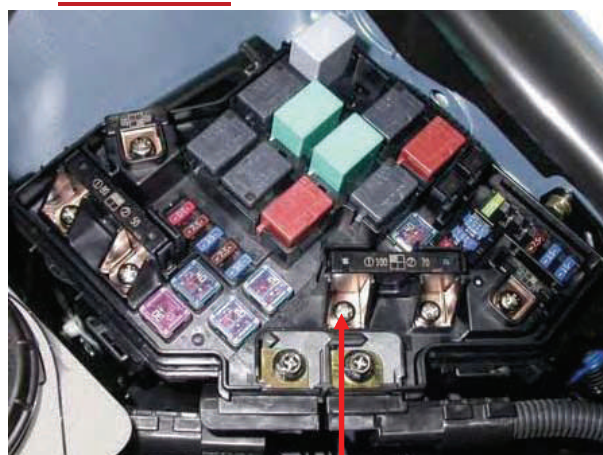
Motor

Motor eléctrico

Bateria de 12 V

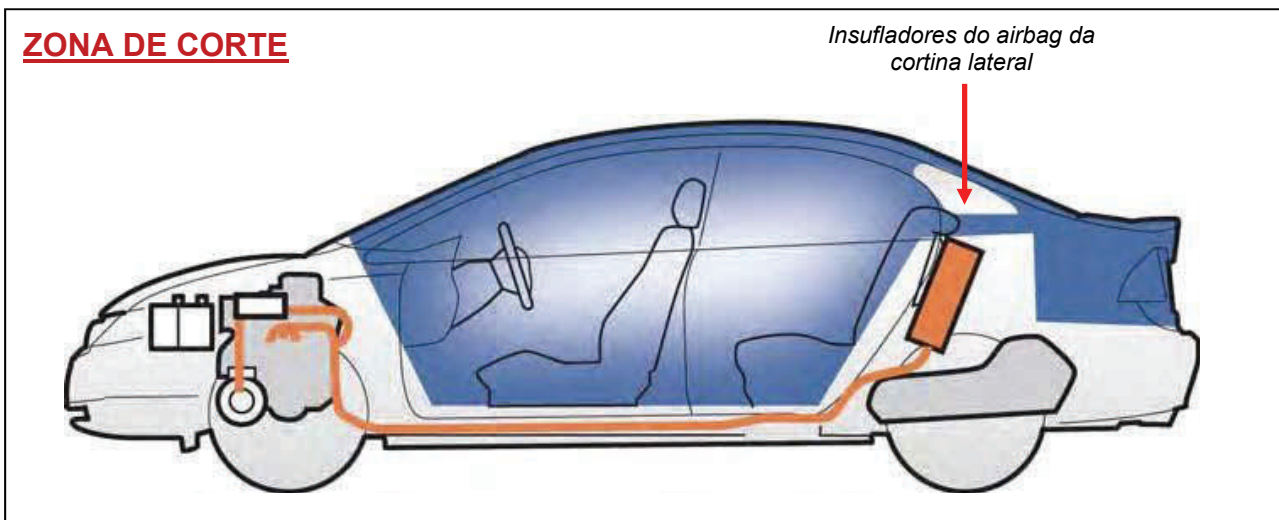
Caixa de fusíveis sob o capô

## LOCALIZAÇÃO DO FUSÍVEL PRINCIPAL



Parafusos do fusível principal

## ZONA DE CORTE



## JAZZ HYBRID 2012 a 2015

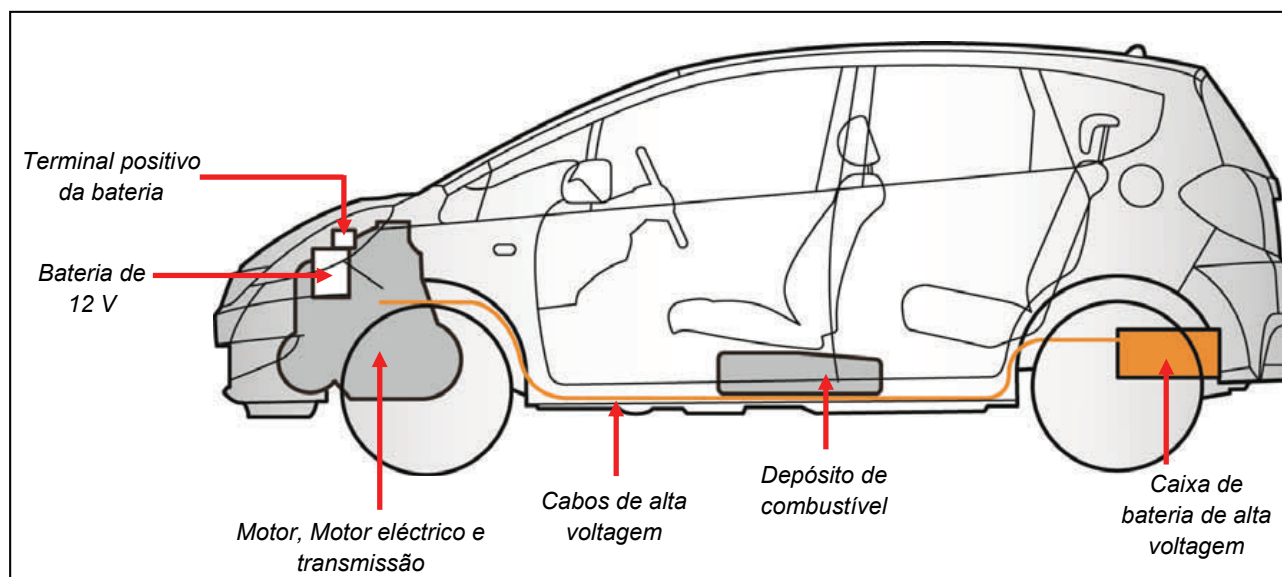
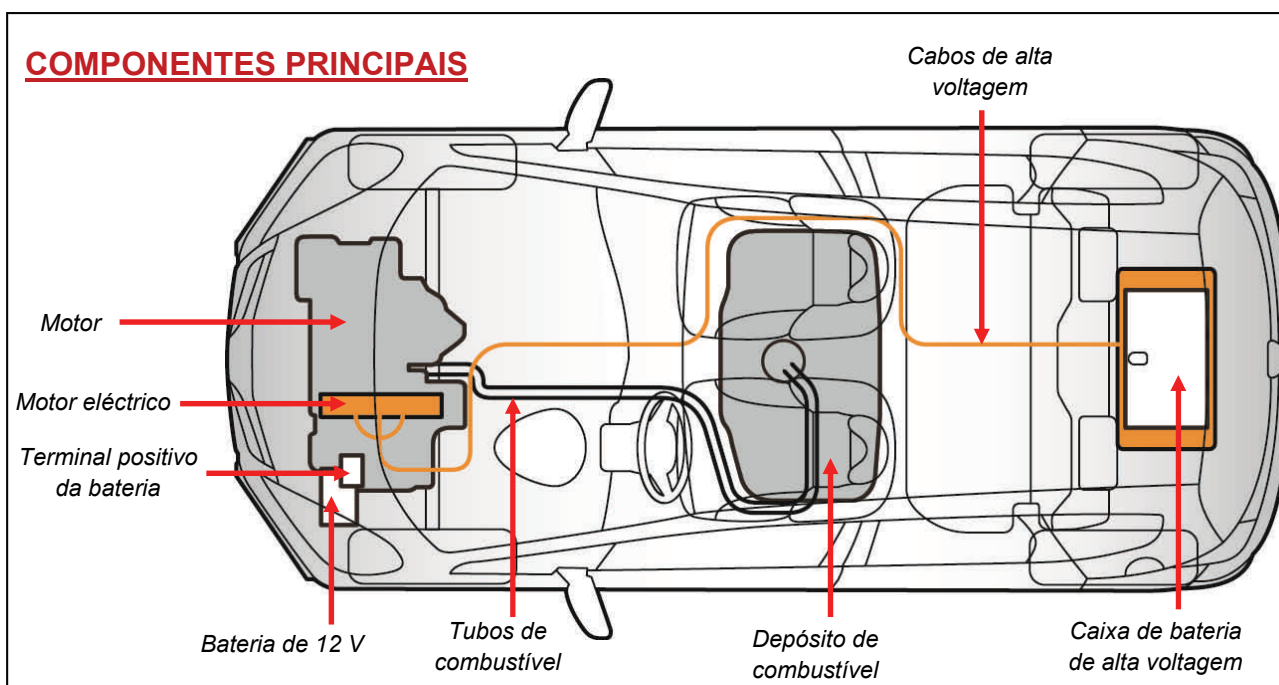


Emblema "hybrid"

O Jazz Hybrid de 2012 é um prático carro de dois volumes de 5 portas.

O emblema "Hybrid" aparece à direita na parte traseira do veículo.

### COMPONENTES PRINCIPAIS





## FLUÍDOS INFLAMÁVEIS

**Capacidade do depósito de combustível:**  
40 litros

**Óleo do motor:** 3,6 litros

**Fluido da transmissão:** 5,3 litros

## AIRBAGS E TENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA

**Airbags dianteiros:** Condutor e passageiro dianteiro  
APENAS

**Tensores do cinto de segurança:** Condutor e passageiro  
dianteiro APENAS

**Airbags laterais:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Airbags das cortinas laterais:** Condutor e passageiro  
dianteiro e passageiros  
exteriores traseiros

## COMPONENTES SOB O CAPÔ



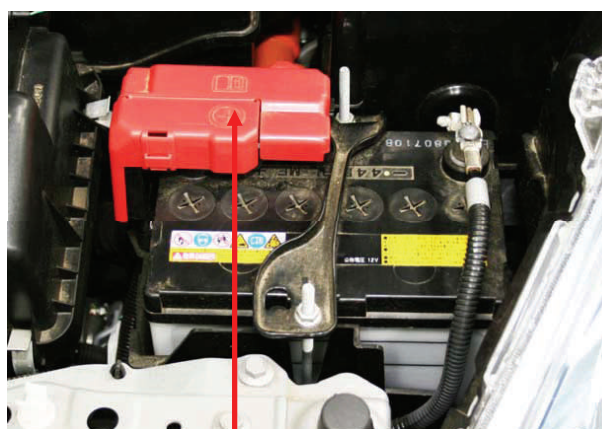
Motor

Motor  
eléctrico

Terminal positivo  
da bateria

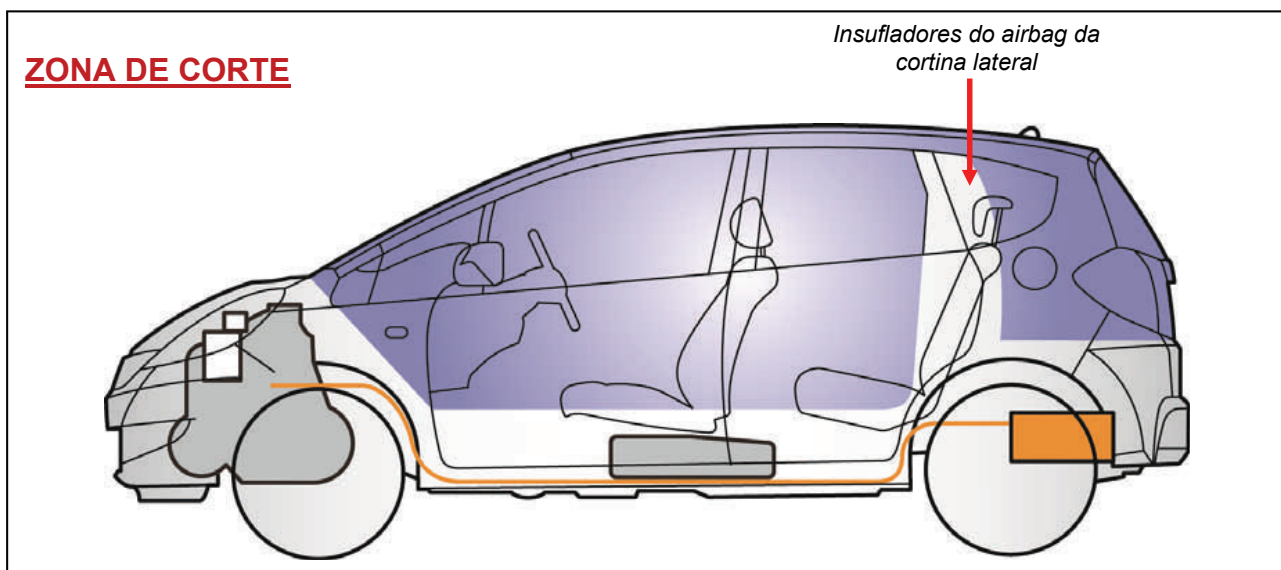
Bateria de 12 V

## TERMINAL POSITIVO DA BATERIA



Ligação do cabo do  
conversor DC para DC

## ZONA DE CORTE



Insufladores do airbag da  
cortina lateral

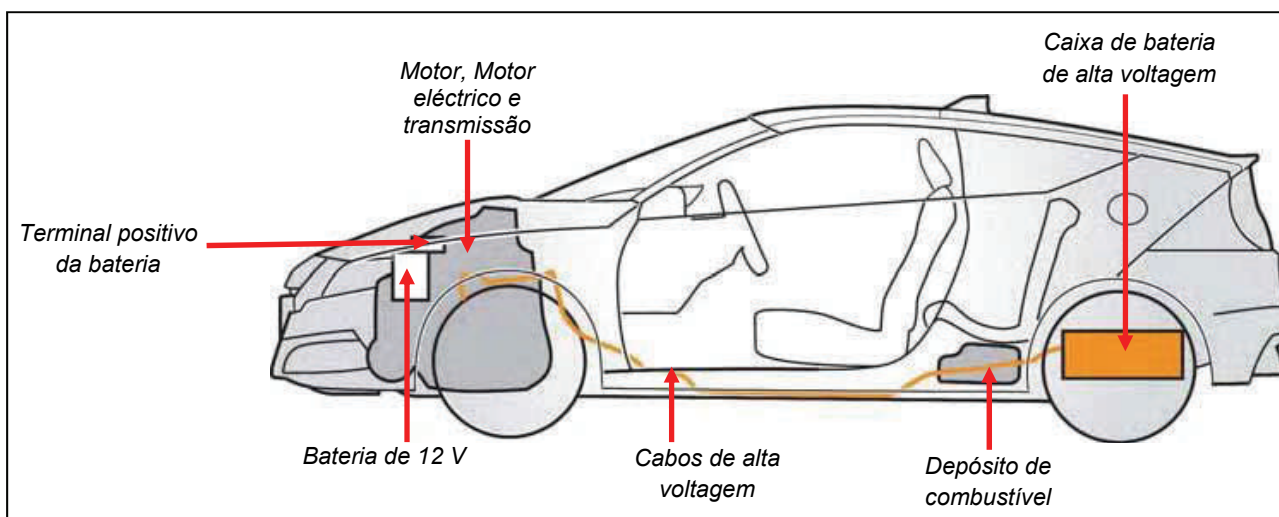
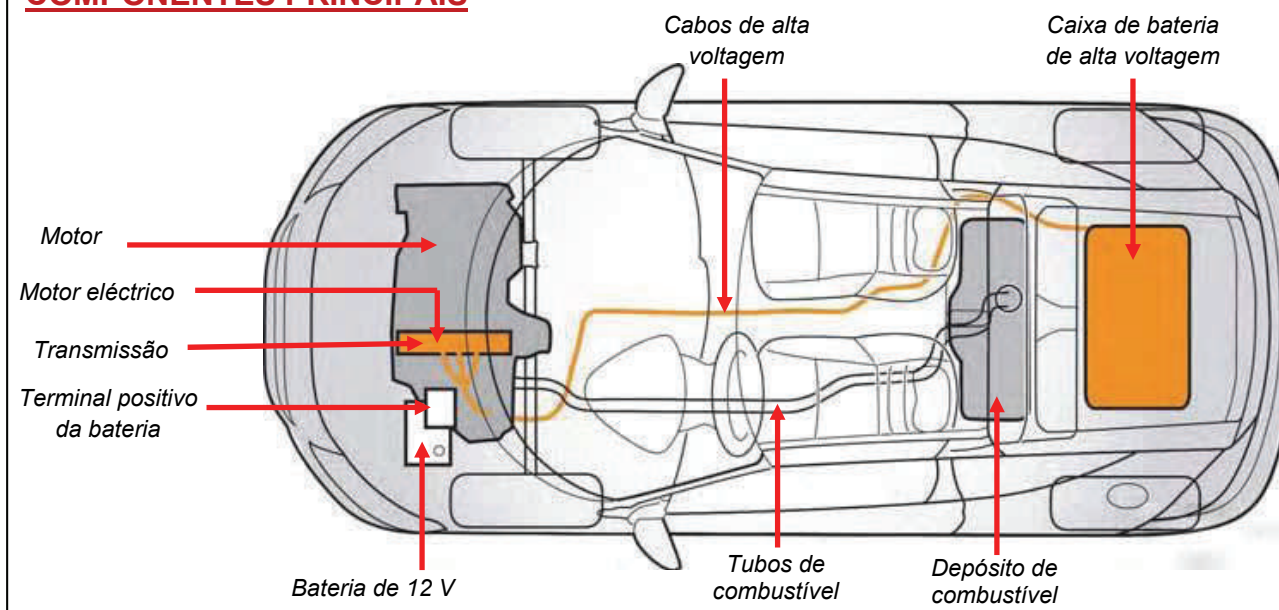
## IDENTIFICAR O CR-Z de 2011 a 2013



O CR-Z de 2011 a 2013 é um carro desportivo de 2 portas.

O emblema "Hybrid" aparece à direita na parte traseira do veículo.

## COMPONENTES PRINCIPAIS





## FLUÍDOS INFLAMÁVEIS

**Capacidade do depósito de combustível:**  
40 litros

**Óleo do motor:** 3,6 litros

**Manual:** 1,4 litros

## AIRBAGS E TENSORES DO CINTO DE SEGURANÇA

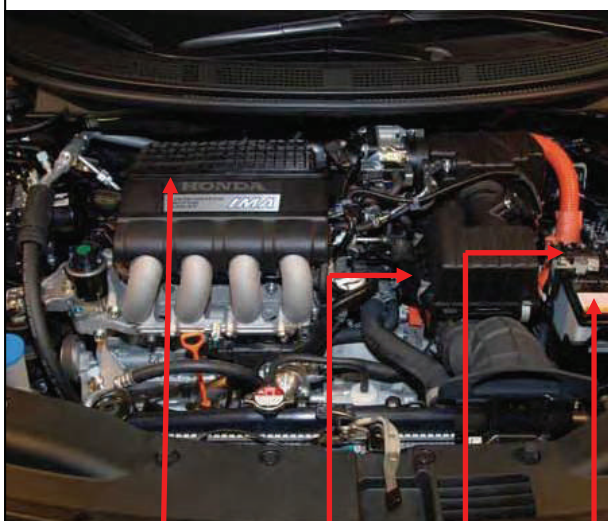
**Airbags dianteiros:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Tensores do cinto de segurança:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Airbags laterais:** Condutor e passageiro dianteiro APENAS

**Airbags das cortinas laterais:** Condutor e passageiro dianteiro e passageiros exteriores traseiros

## COMPONENTES SOB O CAPÔ



Motor

Motor eléctrico

Bateria de 12 V

Terminal positivo da bateria

## TERMINAL POSITIVO DA BATERIA



Cabo do conversor CC para CC

## ZONA DE CORTE

