



HONDA

Handleiding voor noodgevallen voor Honda hybride modellen



HYBRID



Inleiding

Deel 1: Informatie voor alle Honda Hybrids

Een Honda Hybrid herkennen	4
Benzinemotor	5
Elektromotor	5
12 Volt accu	5
Zekeringkastje onder de motorkap	5
Positieve accuklem	5
HV-Accumodules	6
HV-Accukast	6
HV-Kabels	7

Potentiële gevaren

Ontvlambare vloeistoffen	8
Niet geactiveerde airbags en gordelspanners	8
Potentieel gevaar voor een elektrische schok	9
Elektrolyt voor HV-accu	10
Elektrolyt voor 12-Volt accu	10

Procedure bij noodgevallen

Voertuigbrand	11
Voertuig geheel of gedeeltelijk onder water	11
Verhinderen dat de HV-stroomkabels onder stroom staan	11
Beste methode voor het verhinderen van HV-stroom bij alle modellen	12
Op één na beste methode voor het verhinderen van een HV-stroom	
<i>Behalve Insight 2010-2013, CR-Z en Jazz 2012-2015</i>	12
<i>Insight 2010-2012, CR-Z en Jazz 2012-2015</i>	14
Bevrijden van inzittenden	15
Een Honda Hybrid bewegen of slepen	15

Deel 2: Model-specifieke informatie

Honda Insight 2000 - 2006	16
Honda Insight 2010 - 2013	18
Honda Civic Hybrid 2003 - 2005	20
Honda Civic Hybrid 2006 - 2011	22
Honda Jazz Hybrid 2012 - 2015	24
Honda CR-Z 2011 - 2013	26

INTRODUCTIE

Deze brochure werd opgesteld om nooddiensten te helpen benzine-elektrische hybrides van Honda te herkennen, en bij ongevallen waarbij deze voertuigen betrokken zijn, veilig te kunnen reageren.

Deel 1 bevat algemene informatie en aanbevelingen die voor alle Honda hybrides tot aan modeljaar 2015 gelden.

Deel 2 bevat model-specifieke informatie voor elke hybride-model: Insight, Civic Hybrid, CR-Z en Jazz. Deze gids wordt geactualiseerd of vervangen wanneer Honda nieuwe hybride voertuigen op de markt brengt.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID



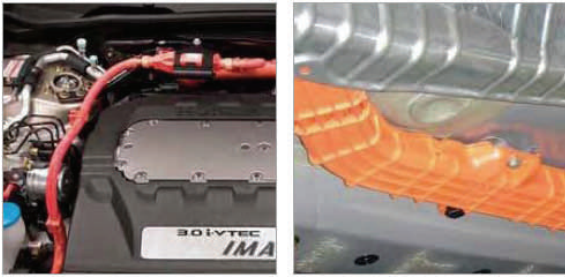
EEN HONDA HYBRIDE HERKENNEN

De Insight kan worden herkend aan zijn aerodynamische vorm en aan de naam Insight en een hybrid naamplaatje op de achterzijde van de auto. De modellen van 2000 tot 2006 hebben skirts aan de achterbumpers en de latere modellen niet.

Behalve enige kleine verschillen in de uitrusting, zoals een dakantenne, is er weinig verschil in de vormgeving van het exterieur of interieur van de Civic hybrid, vergeleken met dat van de varianten met benzinemotor.

De CR-Z is een tweedeurs sportwagen. De CR-Z wordt beschouwd als de geestelijke opvolger van de tweede generatie Honda CR-X, zowel wat de naam betreft als het design van het exterieur.

De Jazz Hybrid kan worden herkend aan het hybrid naamplaatje aan de achterzijde. De Jazz Hybrid 2012-2015 bezit gewijzigde koplampen en achterlichten en een nieuwe voorgrille.



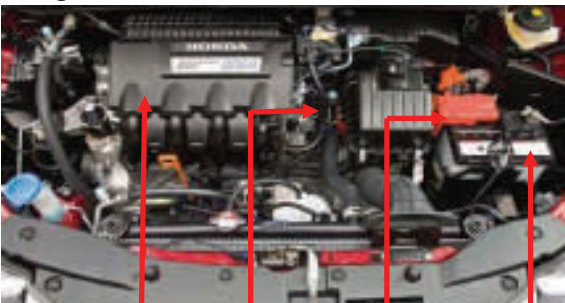
Oranje kabels onder de motorkap of oranje afdekplaten die onder de carrosseriebasis van een Honda zijn geschroefd geven aan dat de auto een hybride is.

Alle hybriden behalve Insight 2010-2013, CR-Z en Jazz 2012-2015.



Verbrandingsmot Elektromotor 12 Volt accu Zekeringkastje onder de

Insight 2010-2013, CR-Z en Jazz 2012-2015.



Verbrandingsmotor Elektromotor Positieve accuklem 12 Volt accu

Een hybrid is het gemakkelijkst aan het **HYBRID** naamplaatje aan de achterzijde van de auto te herkennen. Als het woord hybrid aan de achterzijde van de auto niet herkenbaar is, wegens een ongeval bij voorbeeld, is de auto ook als hybrid te herkennen aan de aanwezigheid van oranje stroomkabels onder de motorkap, of oranje afdekplaten onder de auto.

BENZINEMOTOR

De hoofdkrachtbron van alle Honda hybrids is een conventionele benzinemotor, die zich onder de motorkap bevindt.

ELEKTROMOTOR

Tijdens acceleraties uit stilstand levert een elektromotor, die zich tussen de verbrandingsmotor en de transmissie bevindt, ondersteuning voor de verbrandingsmotor. Tijdens het remmen en vertragen reageert de elektromotor als een generator, en laadt zowel de accumodule met hoge spanning als de 12-Volt accu op.

12-VOLT ACCU

Een conventionele 12-Volt accu, die zich eveneens onder de motorkap bevindt, levert de stroom voor alle standaard elektronische componenten. In de Honda hybrides levert deze accu eveneens stroom aan de regelsystemen voor de accu met hoge spanning. In bepaalde noodgevallen kan het noodzakelijk zijn de negatieve kabel naar de accu los te koppelen of door te snijden.

ZEKERINGKASTJE ONDER DE MOTORKAP

Alle Honda hybrides, behalve de Insight 2010-2013, de CR-Z en de Jazz 2012-2015, hebben een zekeringkastje aan de bestuurderszijde van de motorruimte onder de motorkap. In bepaalde noodgevallen kan het noodzakelijk zijn de hoofdzekering uit het kastje te verwijderen.

POSITIEVE ACCUKLEM

Bij de Insight 2010-2013, de CR-Z en de Jazz 2012-2015 bevindt zich de hoofdzekering in de positieve accuklem. In bepaalde noodgevallen kan het doorsnijden of verwijderen van de DC naar DC omvormerkabel, die aan deze accuklem is aangesloten, noodzakelijk zijn.



HV
(hoge spanning)
accumodule

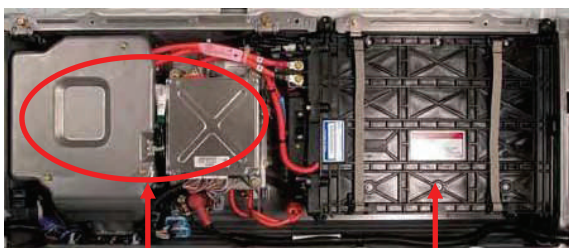
Enkele HV
accu "stick"

Enkele
HV cel

Monocel
accu



Één van vier
accu "stacks"



Andere
componenten met
hoge spanning

Accumodule met
hoge spanning
(HV-accumodule)

ACCUMODULES MET HOGE SPANNING

De elektromotoren van alle Honda hybride modellen van vóór 2013 worden gevoed door een nikkel-metaal-hydriet (NiMH) accumodule. Dit type accu bevat groepen, of "sticks", van cellen van 1,2 Volt, elke ongeveer in de grootte van een monocel batterij. Het aantal cellen varieert met het voertuigmodel en de totale spanning ligt tussen 100 en 160 Volt.

De elektromotor in de CR-Z hybride 2013 wordt gevoed door een lithium ion (Li-ion) accumodule. Deze accu bevat vier groepen, of "stacks", van tien 3,6-Volt cellen, elk een beetje groter dan een typische mobilfoon. De totale spanning is 100 Volt, soortgelijk als bij de NiMH-accu's die andere Honda hybrides voeden.

Aangezien beide types accumodule weer worden opgeladen wanneer een Honda hybridevoertuig wordt vertraagd, hoeven beide nooit te worden opgeladen.

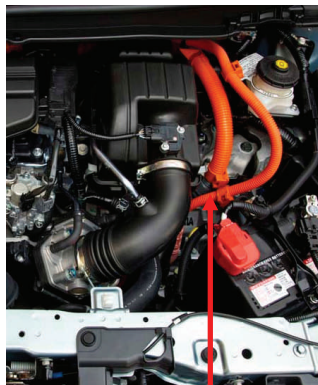
ACCUKAST VOOR HOGE SPANNING

Elke accumodule voor hoge spanning is in een stevige kast ondergebracht, zoals die, die hier met weggenomen deksel is afgebeeld. De kast bevat nog andere belangrijke componenten, die samen met de accu de Intelligent Power Unit (IPU) vormen. Alle componenten in de accukast zijn geheel geïsoleerd en afgescheiden van de carrosserie.

Voor maximale veiligheid is de accukast achterin het voertuig ondergebracht, waar deze goed beschermd is tegen potentiële schade bij een ongeval.



HV-kabelverbinding naar de verbrandingsmotor



HV-kabel naar de airco-compressor



Elektrische afschermplaat aan de carrosseriebasis vastgeschroefd



Hitte-afschermplaat bij de hete uitlaat



HV-kabel zichtbaar

Afdekplaat onderframe

HV-waarschuwingssymbolen

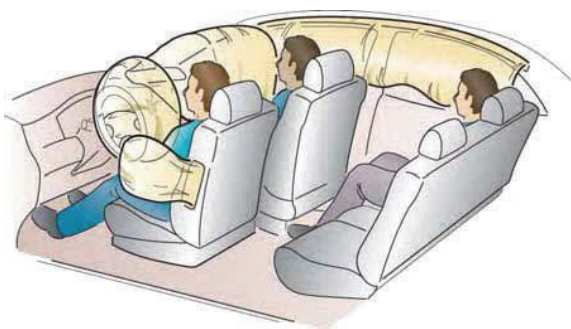
KABELS MET HOGE SPANNING

Er stroomt elektrische energie door extra sterke oranje stroomkabels tussen de HV-accumodule en de elektromotor.

In de Civic Hybrid 2006 - 2011 leveren deze HV-kabels ook stroom naar de airco (AC) compressor. Daardoor kan de airco continu lopen wanneer de auto in de Auto Idle Stop modus is. (Onder bepaalde omstandigheden schakelt Auto Idle Stop de verbrandingsmotor automatisch uit wanneer de auto tot stilstand is gekomen, bijv. voor een stoplicht).

Tussen de accukast en de motorruimte worden de HV-kabels ook onder het voertuig geleid, binnen de stevige oranje plastic afschermplaten. Waar de kabels dicht bij het uitlaatsysteem liggen, bedekt een metalen hitte-afschermplaat de oranje HV-afschermplaat, zonder hem onzichtbaar te maken.

Om de aerodynamica en het brandstofverbruik te verbeteren bevinden enkele secties van de HV-kabels zich achter panelen. Er kunnen HV-waarschuwingssymbolen (⚠) in de panelen zijn geperst, om de ligging van de kabels aan te duiden.



Volg de aanbevolen procedure om mogelijke verwondingen door een zich activerende airbag of gasgenerator te vermijden.

Honda hybrides veroorzaken geen ongewoonlijke gevaren. Deze voertuigen hadden goede resultaten in standaard crashtests, waarbij er geen schade aan de HV-componenten ontstond bij botsingen van voren, van opzij en van achteren.

ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN

Bij benzine-elektrische hybrides bestaan dezelfde potentiële brand- en explosiegevaaren als bij conventionele voertuigen. (Raadpleeg de model-specifieke pagina's voor de capaciteiten betreffende "ontvlambare vloeistoffen".)

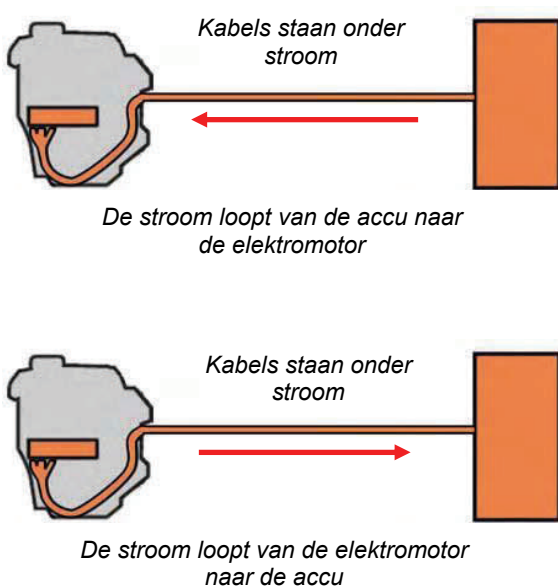
NIET GEACTIVEERDE AIRBAGS EN GORDELSpanNERS

Alle Honda hybrides hebben airbags voorin en gordelspanners voorin. Alle behalve de Insight 2000 - 2006 hebben zij-airbags voorin, en gordijnairbags zijn standaard in alle latere Civics, Insights 2010-2013, CR-Z en Jazz 2012-2015. Deze systemen maken alle gebruik van pyrotechnische apparatuur met een deactiveringstijd van 3 minuten.

Net als bij andere met airbags uitgeruste voertuigen kan het ingeklemd worden door een geactiveerde voor- of zij-airbag, of het snijden in een gedeactiveerde gasgenerator, middelzware tot ernstige verwondingen tot gevolg hebben. Er kunnen ook verwondingen ontstaan door contact met een zich opblazende gordijnairbag, of wanneer een gordelspanner onverwacht wordt geactiveerd.

Om het verwondingsgevaar tijdens de deactiveringsperiode te reduceren, raden wij het volgende aan:

- Blijf uit de buurt van de opblaasrichting van een nog niet geactiveerde voorairbag, en snij nooit in het midden van het stuurwiel of dashboard, waar de voorairbags zijn ondergebracht.
- Snij niet in de achter (C)- stijl bij de CR-Z, 2006 ~ Civics, Insight 2010-2013, en Jazz 2012-2015, aangezien dat de plaats is waar de gasgeneratoren van de gordijnairbags zijn ondergebracht.
- Bedenk dat extreme hitte (160-180 °C) een onopzettelijke airbagactivering kan veroorzaken.



GEVAAR VOOR EEN ELEKTRISCHE SCHOK

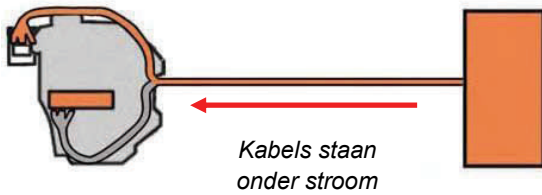
Onbeschermde contact met een onder stroom staand HV-onderdeel kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen veroorzaken. Een elektrische schok is bij een Honda hybride echter zeer onwaarschijnlijk, om de volgende redenen:

- Contact met de accumodule of met andere componenten binnen de accukast kan ALLEEN plaatsvinden als de kast beschadigd is en de inhoud daardoor toegankelijk wordt, of wanneer de kast wordt geopend zonder de correcte voorzorgsmaatregelen te nemen.
- Contact met de elektromotor kan alleen plaatsvinden nadat één of meerdere componenten zijn verwijderd.
- De HV-kabels kunnen gemakkelijk worden herkend aan hun opvallende oranje kleur, en het ermee in contact komen kan worden vermeden.

Het is ook belangrijk te weten onder welke omstandigheden de HV-kabels eventueel onder stroom kunnen staan.

Alle Honda Hybrid modellen: Steeds wanneer het contact op de stand "ON" staat en de motor loopt, levert de HV-accu stroom aan de elektromotor, of ontvangt stroom die door de elektromotor werd gegenereerd.

De stroom loopt van de accu naar de airco-compressor



Contact staat op "OFF"



Elektrolyt in de HV-accucellen is niet vloeibaar en vormt geen gevaar

Civic Hybrid 2006: Bij dit model voedt de HV-accu naast de elektromotor ook de airco-compressor. Dus als het contact op de stand "ON" staat, de airco op "ON" staat en de motor is uitgeschakeld door het Auto Idle Stop systeem (bijv. voor een stoplicht), loopt er nog steeds een stroom door de kabels naar de airco-compressor.

Bij alle Honda Hybrid modellen STOPT de HV-stroom als het contact op "OFF" staat.

Als het contact op "OFF" staat kan er geen elektrische stroom door de HV-kabels lopen.

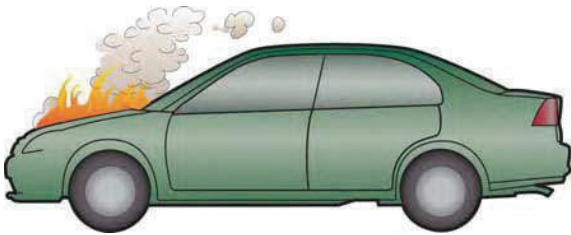
ELEKTRLYT IN DE HV-ACCU

Kleine hoeveelheden van een sterk alkaline vloeibare elektrolyt, die menselijk weefsel aantast, worden gebruikt bij de productie van de NiMH HV-accucellen in alle Honda hybrides, behalve in de CR-Z 2013. In de cellen als eindproduct is de elektrolyt echter niet vloeibaar en bovendien goed afgesloten ondergebracht in een stevige behuizing, waaraan maar zelden lekkages kunnen ontstaan. De elektrolyt is ook niet ontvlambaar, niet explosief, en genereert onder normale bedrijfsomstandigheden, of bij een brand, geen gevaarlijke dampen of gassen.

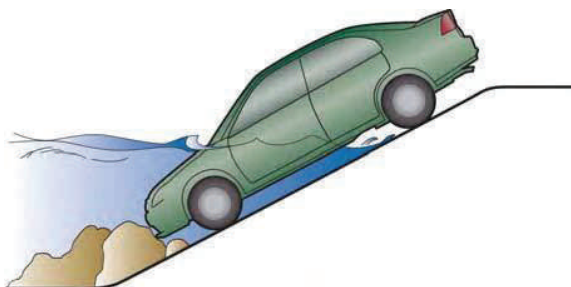
De elektrolyt in de Li-ion accumodule in de CR-Z Hybrid is ontvlambaar en kan gaan branden als de accukast wordt opengebroken, waarbij dan gassen vrijkomen die bij het inademen de ademwegen kunnen irriteren. Als de elektrolyt zonder brand weglekt, wordt aanbevolen passende bescherming voor huid en ogen te dragen.

12 - VOLT ACCU ELEKTROLYT

Gevaren door contact met de elektrolyt uit de 12-Volt accu zijn soortgelijk aan die bij accu's in conventionele personenauto's.



Als een Honda hybride bij een brand betrokken raakt wordt aanbevolen de standaard procedures te volgen. De noodhulpdiensten moeten ook de procedures voor voertuigen met een Li-ion accukast kennen.



Trek het voertuig uit het water, en volg dan de aanbevolen procedures voor het verhinderen dat er een HV-stroom loopt.

Op basis van gesprekken met noodhulpdiensten adviseren wij dat personen die in noodgevallen hulp verlenen de standaard procedures volgen die werden opgesteld door hun eigen organisatie, betreffende het beoordelen van de situatie en de omgang met potentiële gevaren. Op grond van onze eigen kennis over de Honda hybrides adviseren wij ook de procedures in dit hoofdstuk in acht te nemen.

VOERTUIGBRAND

Er bestaan geen abnormale gevaren als een Honda hybride bij een brand betrokken raakt. Als de kast van de Li-ion accu van de CR-Z 2013 in brand raakt, of wanneer de temperatuur ervan boven 130 °C stijgt, wordt er een drukontlastingsklep geopend, waardoor de interne druk afneemt, zodat de accu niet zal exploderen. De inhoud kan echter branden, waarbij gassen vrijkomen die bij inademing irritatie van de ademen kunnen veroorzaken. Om een brandende accu te blussen raadt de fabrikant aan CO₂ of een grote hoeveelheid water te gebruiken.

VOERTUIG GEHEEL OF GEDEELTELIJK ONDER WATER

Trek het voertuig uit het water, en pas dan één van de hieronder beschreven procedures toe om te verhinderen dat de HV-kabels onder stroom staan. **Er bestaat geen gevaar voor een elektrische schok bij het aanraken van de carrosserie of van subframes - zowel in als buiten het water.**

VERHINDEREN DAT HV-KABELS ONDER STROOM STAAN

Voordat wordt gepoogd inzittenden uit het voertuig te redden, of een beschadigde Honda hybride te bewegen, moet u de kans reduceren dat er stroom vanaf de elektromotor of de accumodule door de HV-kabels loopt.

Er bestaan voor het verhinderen van stroom door de kabels **twee aanbevolen methodes**. Deze zullen op de volgende pagina's worden besproken.



Door het contact naar de stand "OFF" te draaien wordt de elektrische stroom in de kabels onderbroken.

BESTE METHODE VOOR HET VERHINDEREN VAN HV-STROOM (ALLE MODELLEN)

DRAAI HET CONTACT NAAR "OFF"

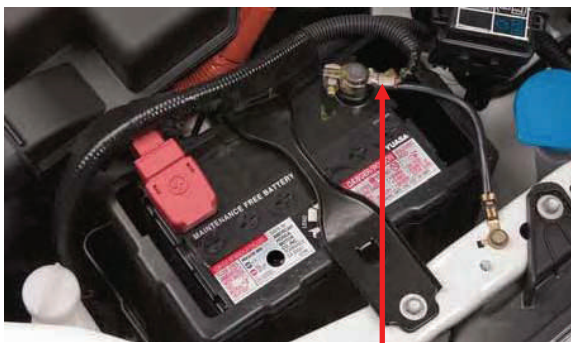
Deze eenvoudige handeling stopt de verbrandings- en de elektromotor en schakelt de stroom uit naar de HV-systeemregelaars, waardoor stroom door de kabels wordt verhinderd. Ook de elektrische voeding naar de airbags en gordelspanners wordt daarmee onderbroken.

Nadat u het contact op "OFF" heeft gedraaid verwijdert u de sleutel, zodat de auto niet onopzettelijk weer kan worden gestart.

OP ÉÉN NA BESTE METHODE VOOR HET VERHINDEREN VAN EEN HV-STROOM (ALLE MODELLEN BEHALVE INSIGHT 2010-2013, CR-Z EN JAZZ 2012-2016)

SNIJ BEIDE NEGATIEVE 12-VOLT ACCUKABELS DOOR EN VERWIJDER DE HOOFDZEKERING

Door beide maatregelen uit te voeren, het doorsnijden van de negatieve 12-Volt accukabels en het verwijderen van de hoofdzekering, worden de verbrandings- en de elektromotor stopgezet en de voeding naar de HV-systeemregelaars onderbroken, waardoor stroom door de kabels wordt verhinderd. Ook de elektrische voeding naar de airbags en gordelspanners wordt daarmee onderbroken.



Negatieve
stroomkabels



Hoofdzekering Deksel
zekeringkastje



Schroeven
hoofdzekering

1. Zoek de 12-Volt accu en snij de negatieve kabels door met een snijtang.

2. Zoek het zekeringkastje onder de motorkap en neem het deksel weg. (raadpleeg de model-specifieke pagina's voor de plaats van het zekeringkastje)

3. Zoek de hoofdzekering aan de hand van de afbeelding bovenop, of aan de binnenzijde van het deksel van het zekeringkastje. (Het zekeringkastje van de Insight 2000-2006 is hier als voorbeeld weergegeven. Raadpleeg de model-specifieke pagina's voor foto's van de andere modellen.)

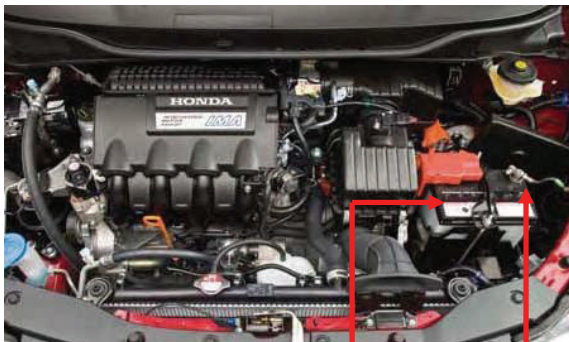
4. Gebruik een kruiskop-schroevendraaier om de bouwgroep van de hoofdzekering los te schroeven en verwijder deze uit het kastje. (De schroeven van de Civic Hybrid 2003-2005 zijn hier als voorbeeld weergegeven. Raadpleeg de model-specifieke pagina's voor de plaatsen bij de andere modellen.)

OPMERKING: Als u geen van de beschreven methodes kunt uitvoeren om de motor stop te zetten en te verhinderen dat er stroom door de HV-kabels loopt, wees dan uiterst voorzichtig, snij niet in de kabels en raak de kabels niet aan, aangezien zij onder stroom kunnen staan.

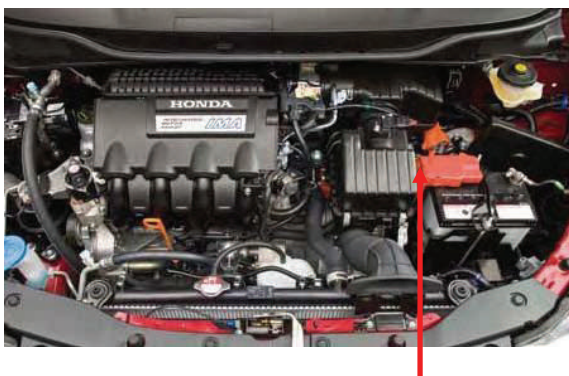
**OP ÉÉN NA BESTE METHODE
VOOR HET VERHINDEREN VAN
EEN HV-STROOM (INSIGHT 2010-
2013, CR-Z EN JAZZ 2012-2016)**

**SNIJ DE NEGATIEVE 12-V ACCUKABEL
DOOR, SNIJ DAARNA DE DC NAAR DC
OMVORMERKABEL AAN DE POSITIEVE
ACCUKLEM DOOR, OF MAAK DIE LOS**

Het doorsnijden van zowel de negatieve 12-Volt kabel als de DC naar DC omvormerkabel, of het losmaken ervan, stopt de verbrandings- en de elektromotor en onderbreekt de voeding van de HV-systeemregelaars. Daarmee wordt de elektrische stroom door de HV-kabels onderbroken en de voeding naar de airbags en gordelspanners afgesneden.



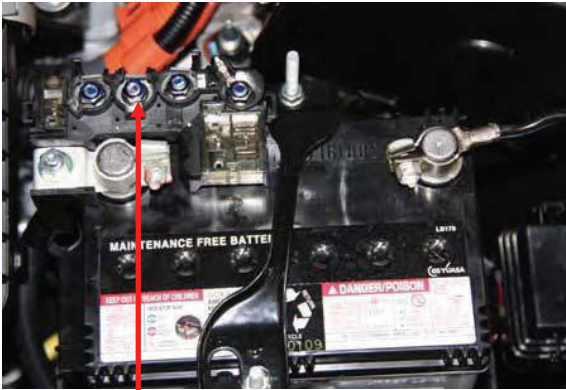
12-Volt accu Negatieve
accukabel



Positieve
accuklem

1. Zoek de 12-Volt accu en snij de negatieve accukabel door.

2. Zoek de positieve accuklem en verwijder het deksel.



Aansluiting
omvormerkabel DC
naar DC

3. Snij de DC naar DC omvormerkabel door of maak die los.

BEVRIJDEN VAN INZITTENDEN

Als er snij- of spreidgereedschap nodig is om de inzittenden te kunnen redden, houd dat gereedschap dan binnen de snijzones die op de volgende pagina's zijn aangegeven.

EEN HONDA HYBRID BEWEGEN OF SLEPEN

Als een defect voertuig over een korte afstand moet worden bewogen (bijv. naar de kant van de weg), en de auto kan nog worden geduwd, is de gemakkelijkste manier de transmissie naar neutraal te schakelen en het voertuig met de hand te duwen.

Om een voertuig van de plaats van een ongeval weg te transporteren naar een reparatiewerkplaats, moet een vrachtwagen met een vlak laadvlak worden gebruikt. Als er geen vlak laadvlak beschikbaar is, moet het voertuig worden gesleept met een wielhefinrichting, waarbij de voorwielen van het wegdek omhoog zijn geheven. Gebruik geen sleepkabel, tenzij de auto niet meer gerepareerd kan worden.

INSIGHT 2000 - 2006



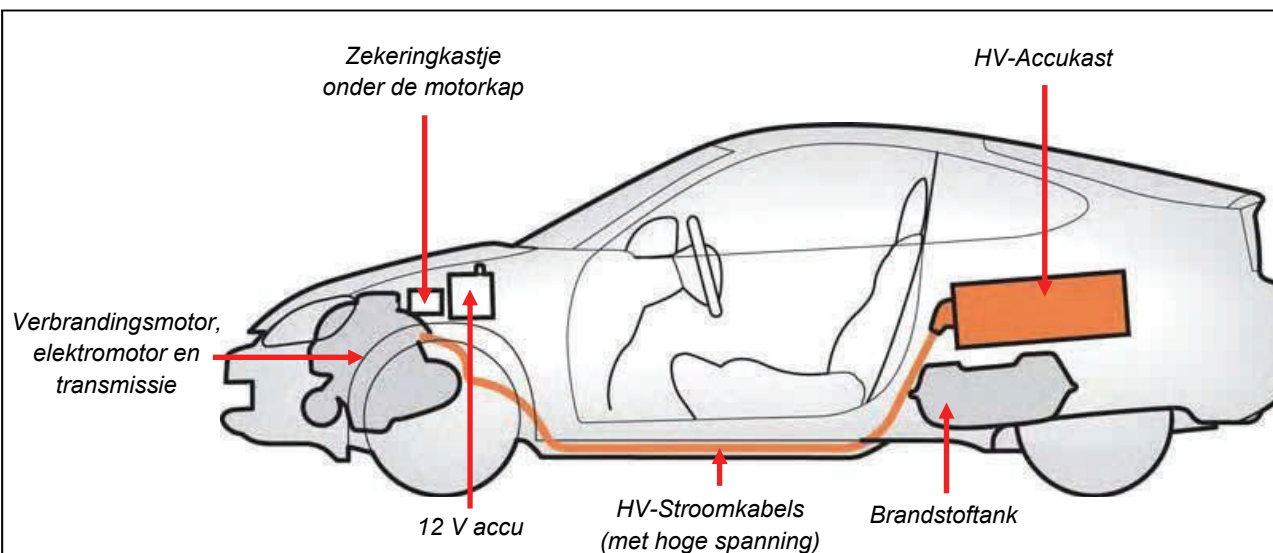
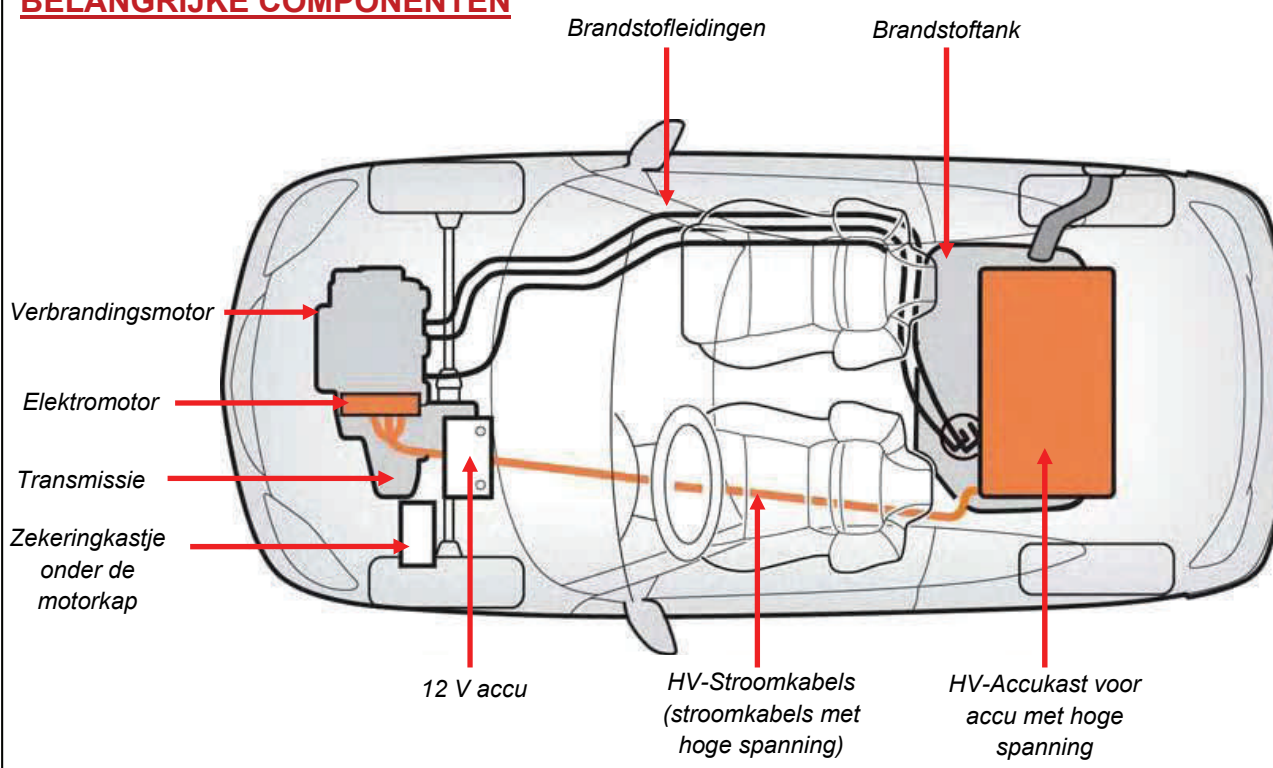
De Insight modellen 2000-2006 zijn auto's voor twee passagiers met een opvallende aerodynamische vorm en skirts aan de achterspatborden.

"Hybrid" sticker



Afhankelijk van het modeljaar is er rechts of links een hybrid naamplaatje aan de achterzijde van de auto aangebracht.

BELANGRIJKE COMPONENTEN



ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN

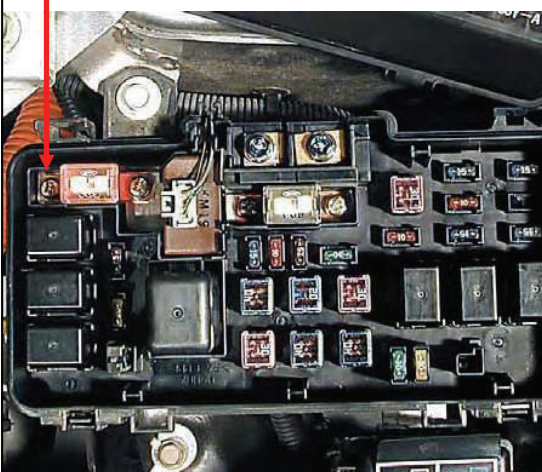
Inhoud brandstoftank: 40 liter
Motorolie: 3,0 liter
Transmissie-olie:
CVT: 3,2 liter
Handgeschakelde bak: 1,5 liter

AIRBAGS EN GORDELSPANNERS

Airbags voor: ALLEEN bestuurder en passagier voor
Gordelspanners: ALLEEN bestuurder en passagier voor

PLAATS VAN DE HOOFDZEKERING

Schroeven hoofdzekering

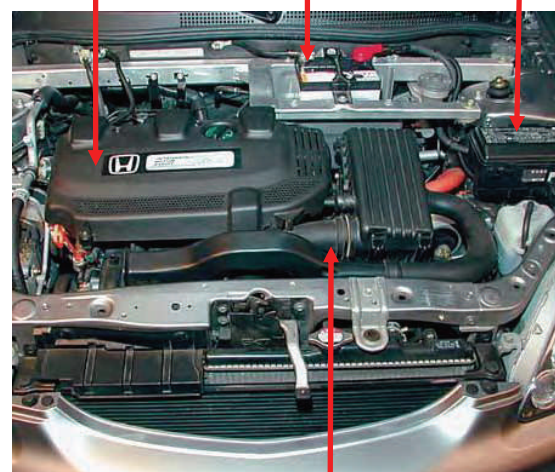


COMPONENTEN ONDER DE MOTORKAP

Verbrandingsmotor

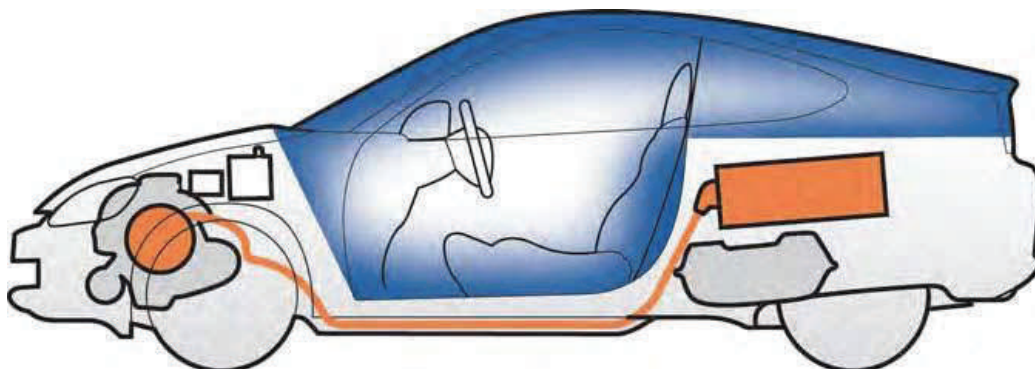
12 V accu

Zekeringkastje onder de motorkap



Elektromotor

SNIJZONE



INSIGHT 2010 - 2013



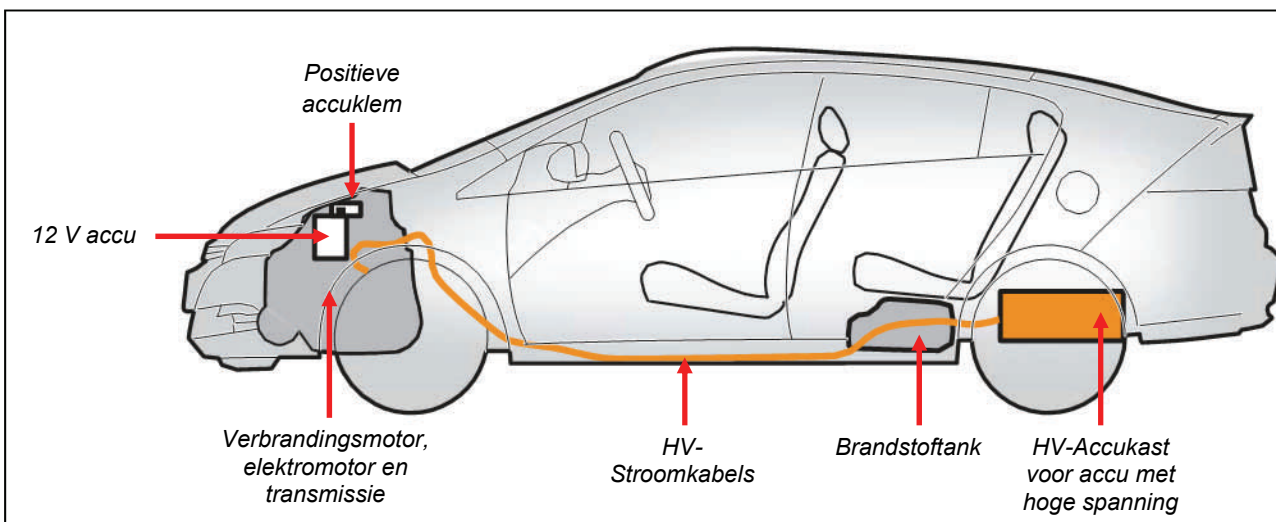
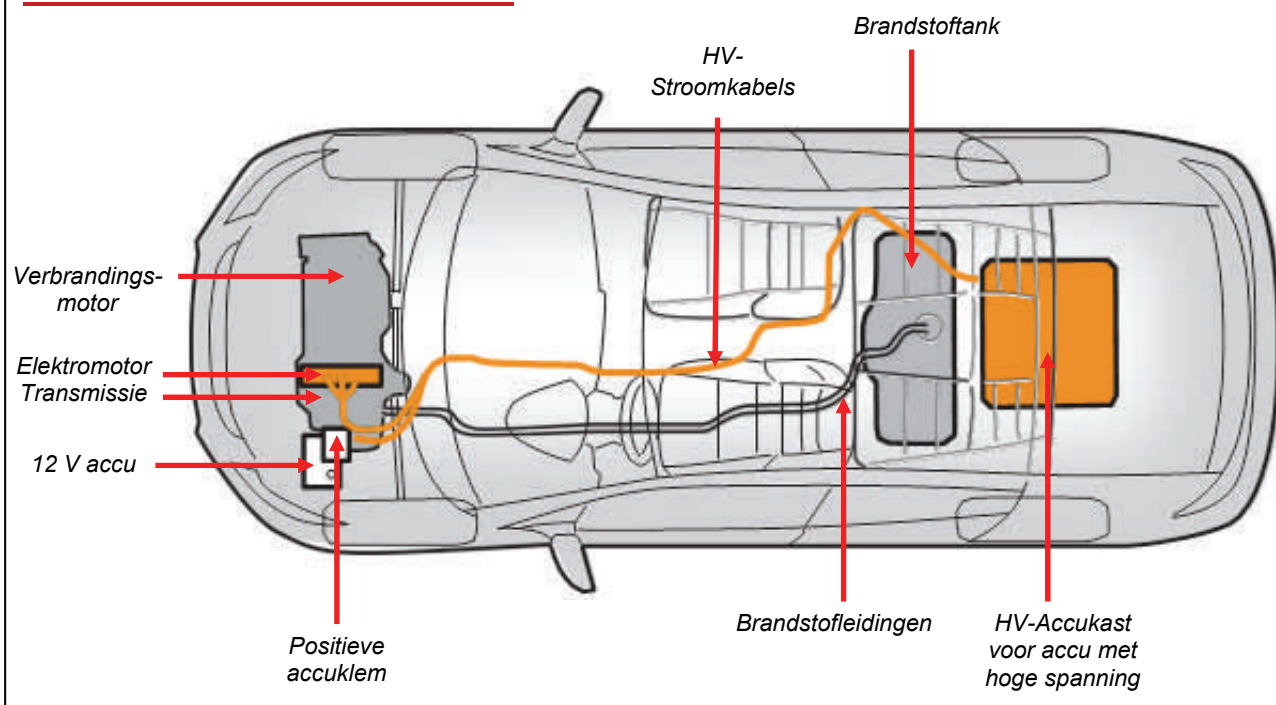
De Insight 2010 - 2013 is een vijfdeurs auto voor vijf personen.



"Hybrid" naamplaatje

Er is een hybrid naamplaatje aangebracht rechts aan de achterzijde van de auto.

BELANGRIJKE COMPONENTEN



ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN

Inhoud brandstoftank: 40 liter

Motorolie: 3,6 liter

Transmissie-olie: 5,2 liter

AIRBAGS EN GORDELSPANNERS

Airbags voor: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Gordelspanners: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Zij-airbags: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Gordijnairbags: Bestuurder en passagier voor en de buitenste passagiers achter

POSITIEVE ACCUKLEM

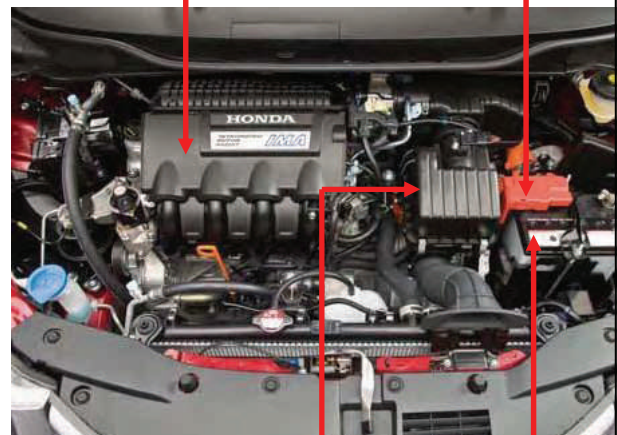
Aansluiting omvormerkabel
DC naar DC



COMPONENTEN ONDER DE MOTORKAP

Verbrandingsmotor

Positieve accuklem

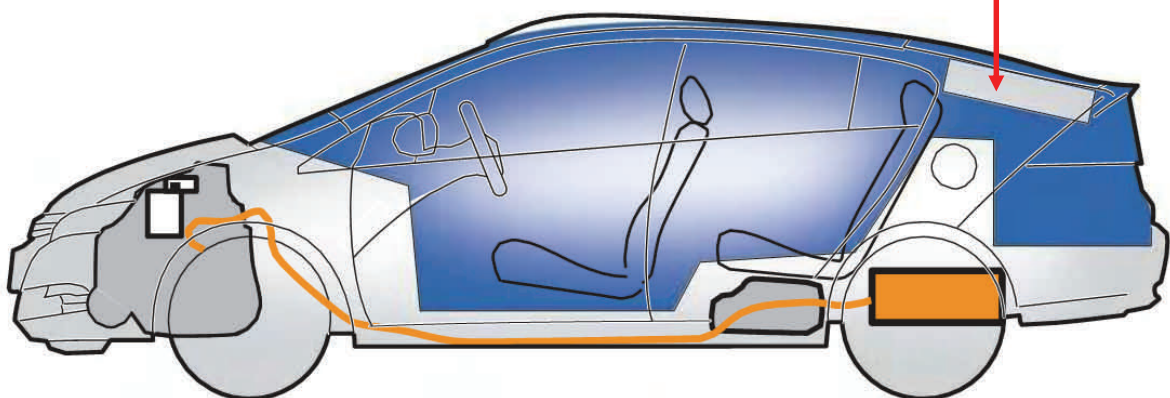


Elektromotor

12 V accu

SNIJZONE

Gasgeneratoren gordijnairbags



CIVIC HYBRID 2003 - 2005



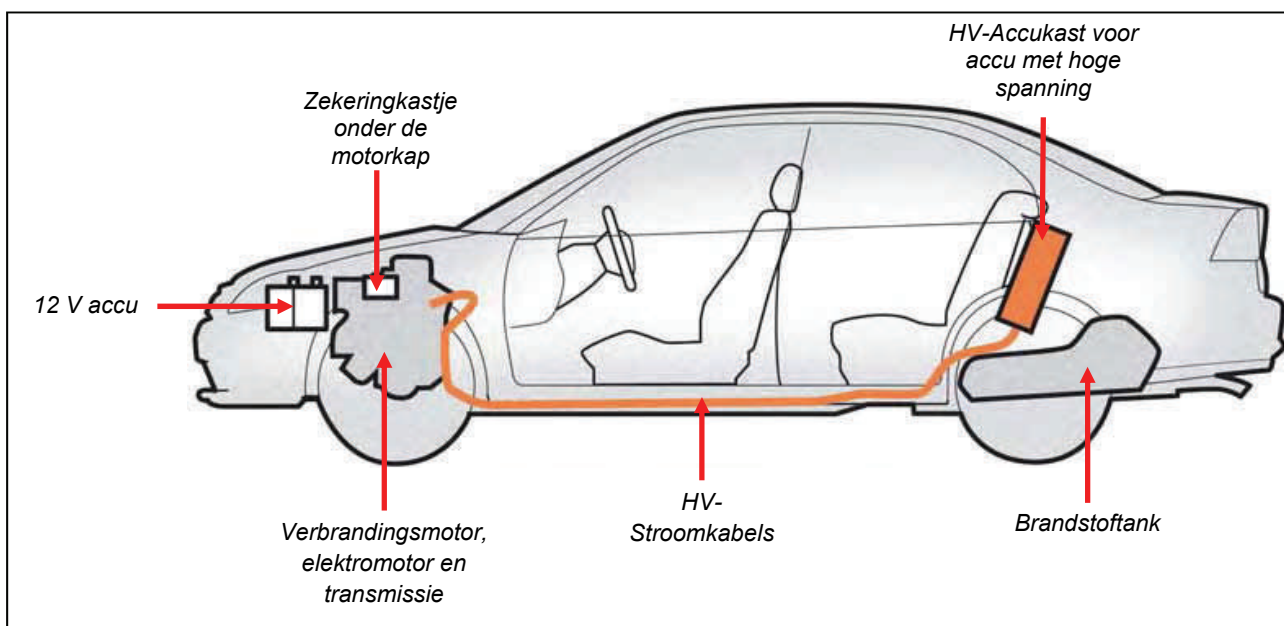
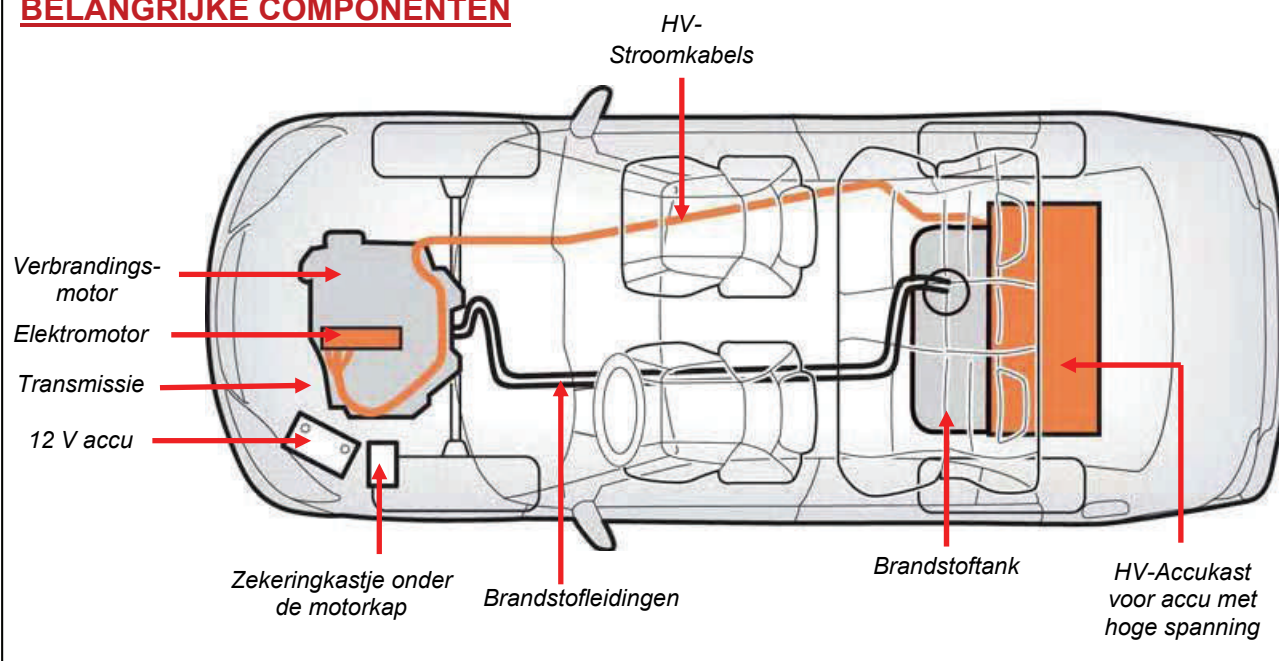
De Civic Hybrid ziet er praktisch net zo uit als de conventionele Civic.



"Hybrid" naamplaatje of sticker

Kijk na of er een Hybrid naamplaatje of sticker op de hierboven aangegeven hoogte rechts of links achteraan is aangebracht

BELANGRIJKE COMPONENTEN



ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN

Inhoud brandstoftank: 50 liter

Motorolie: 3,0 liter

Transmissie-olie:

CVT: 3,2 liter

Handgeschakelde bak: 1,5 liter

AIRBAGS EN GORDELSPANNERS

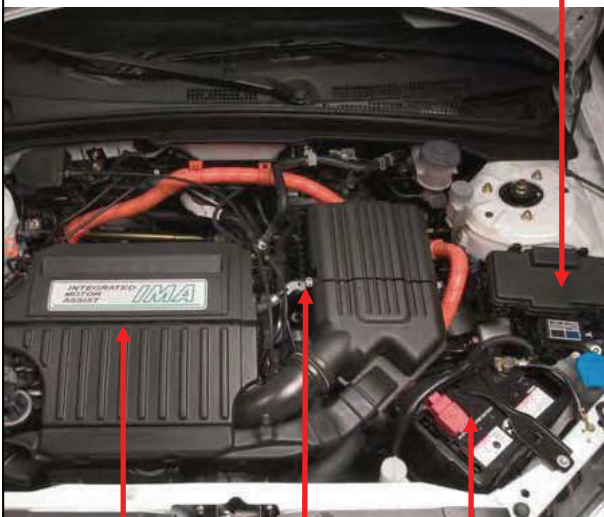
Airbags voor: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Gordelspanners: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Zij-airbags: ALLEEN bestuurder en passagier voor

COMPONENTEN ONDER DE MOTORKAP

Zekeringkastje onder de motorkap



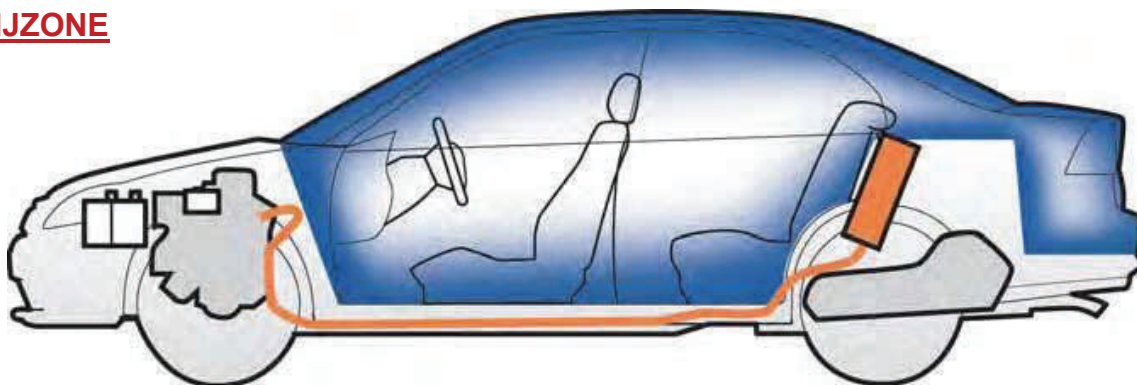
Verbrandingsmotor Elektromotor 12 V accu

PLAATS VAN DE HOOFDZEKERING



Schroeven hoofdzekering

SNIJZONE



CIVIC HYBRID 2006 - 2011



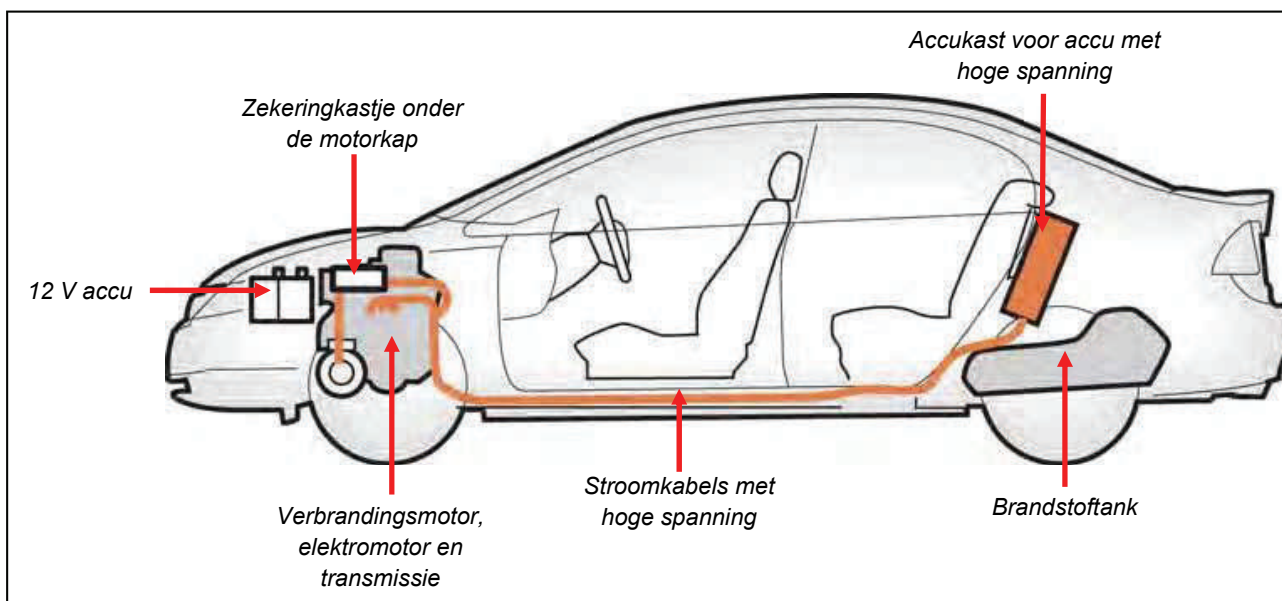
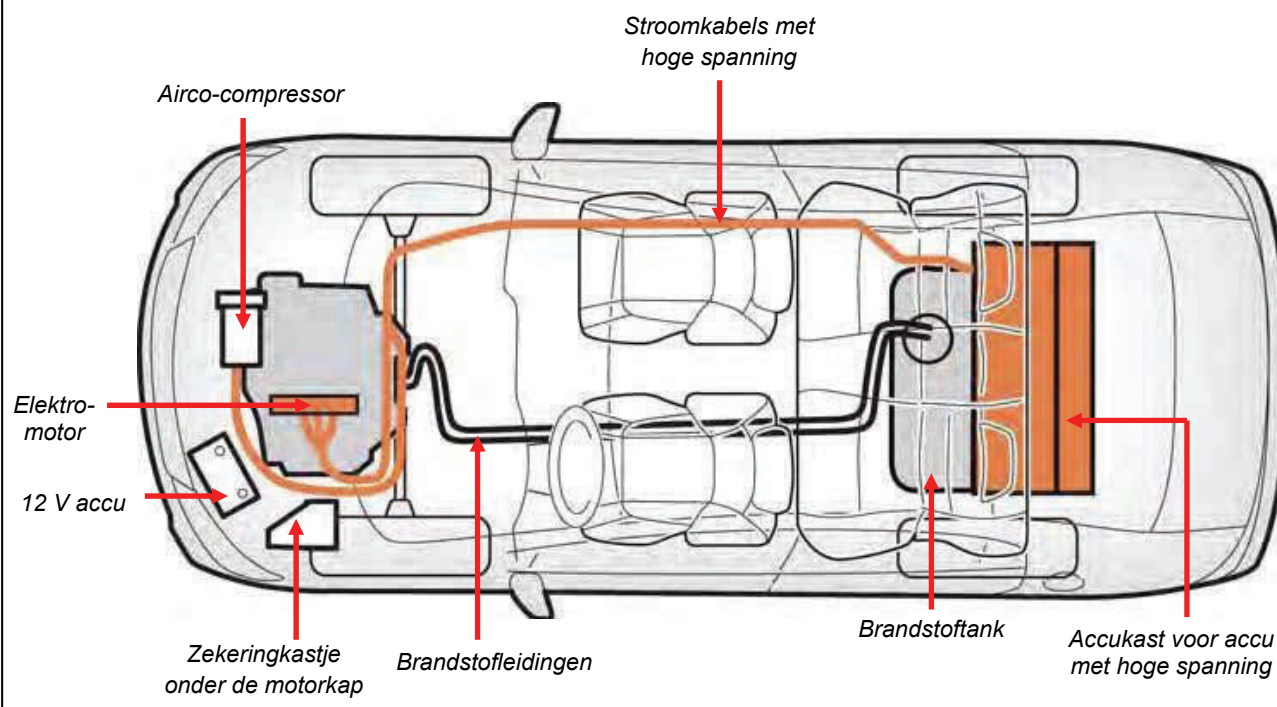
Het uiterlijk van de Civic Hybrid 2006-2011 is praktisch hetzelfde als dat van de conventionele vierdeurs Civic Saloon.



"Hybrid" naamplaatje

Het woord "Hybrid" is rechts aan de achterzijde van deze auto's aangebracht.

BELANGRIJKE COMPONENTEN



ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN

Inhoud brandstoftank: 50 liter

Motorolie: 3,8 liter

Transmissie-olie: 5,1 liter

AIRBAGS EN GORDELSPANNERS

Airbags voor: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Gordelspanners: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Zij-airbags: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Gordijnairbags: Bestuurder en passagier voor en de buitenste passagiers achter

COMPONENTEN ONDER DE MOTORKAP



Verbrandings-
motor

Elektromotor

12 V accu

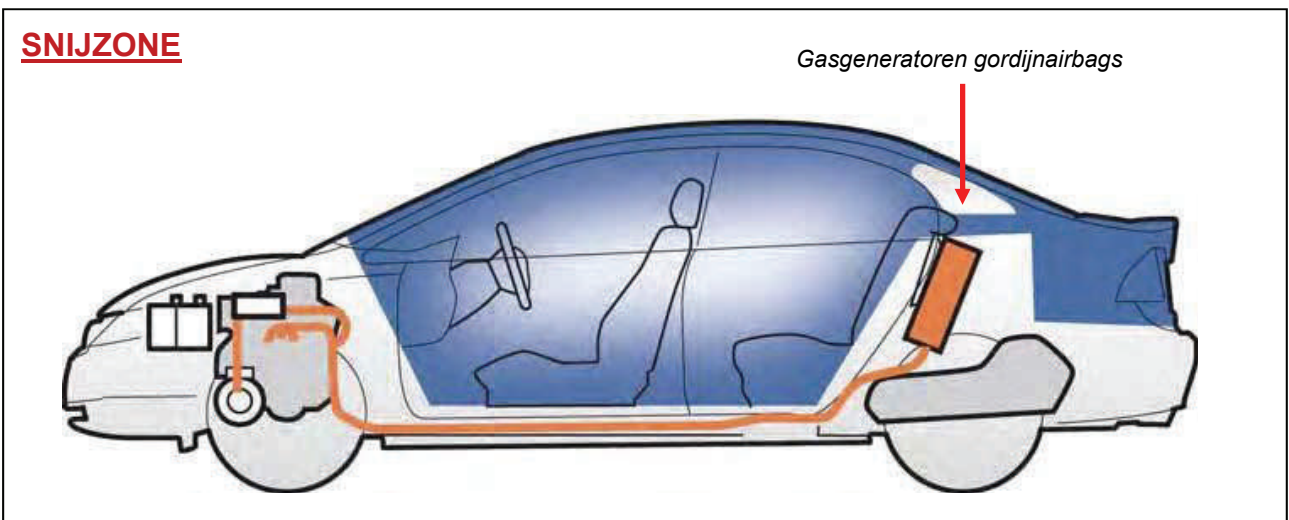
Zekeringkastje
onder de
motorkap

PLAATS VAN DE HOOFDZEKERING



Schroeven
hoofdzeke-
ring

SNIJZONE



Gasgeneratoren gordijnairbags

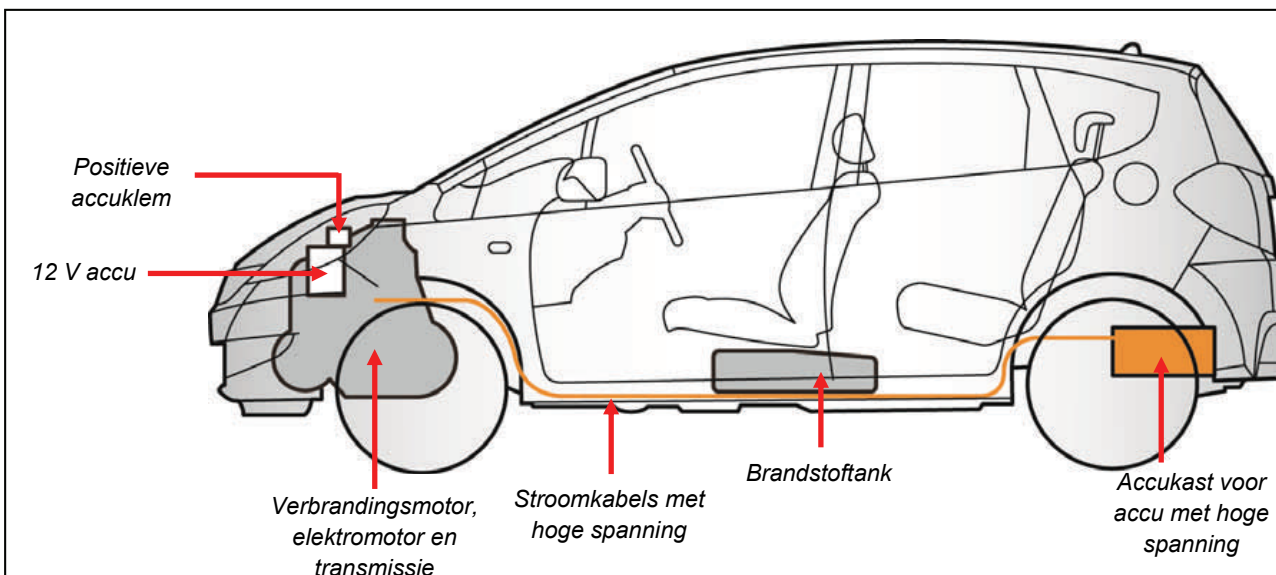
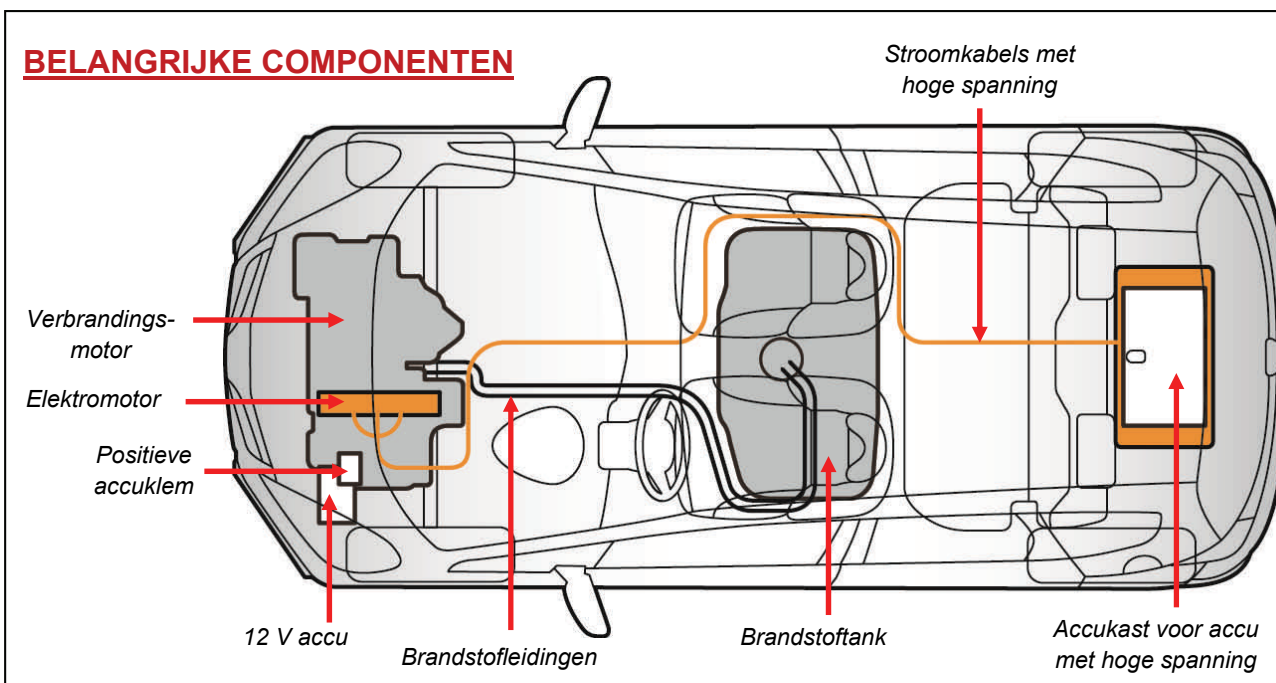
JAZZ HYBRID 2012 - 2015



De Jazz Hybrid 2012 is een praktische vijfdeurs hatchback.

Het Hybrid naamplaatje is rechts aan de achterzijde van de auto aangebracht.

BELANGRIJKE COMPONENTEN



ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN

Inhoud brandstoftank: 40 liter

Motorolie: 3,6 liter

Transmissie-olie: 5,3 liter

AIRBAGS EN GORDELSPANNERS

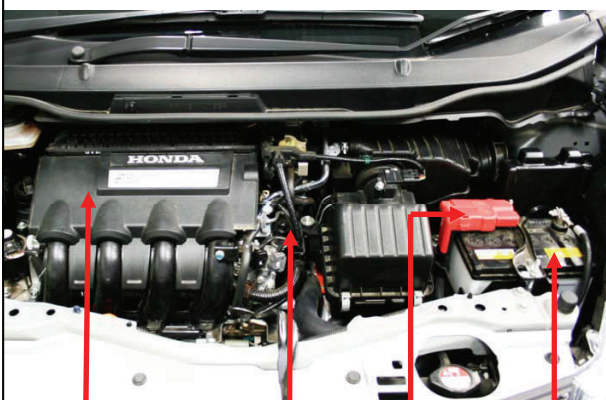
Airbags voor: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Gordelspanners: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Zij-airbags: ALLEEN bestuurder en passagier voor

Gordijnairbags: Bestuurder en passagier voor en de buitenste passagiers achter

COMPONENTEN ONDER DE MOTORKAP



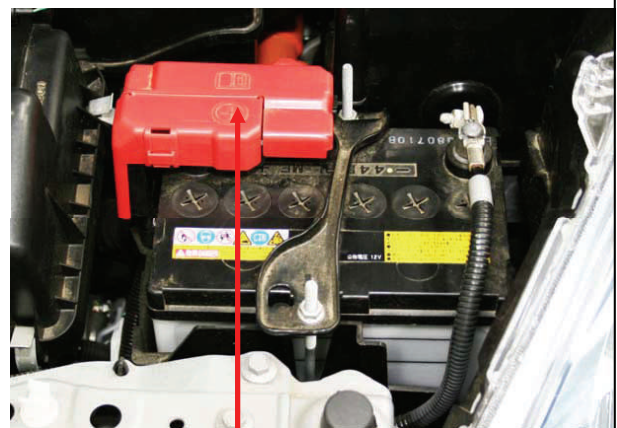
Verbrandingsmotor

Elektromotor

Positieve accuklem

12 V accu

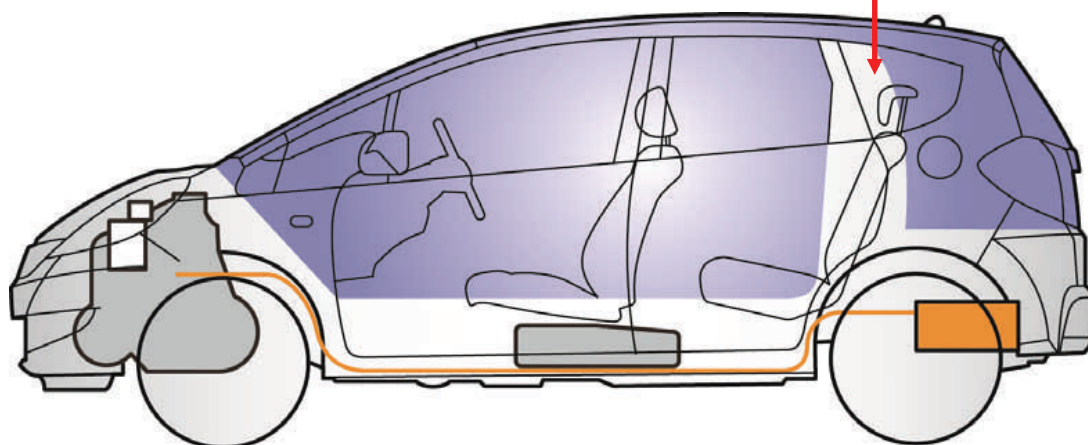
POSITIEVE ACCUKLEM



Aansluiting omvormerkabel DC naar DC

SNIJZONE

Gasgeneratoren gordijnairbags



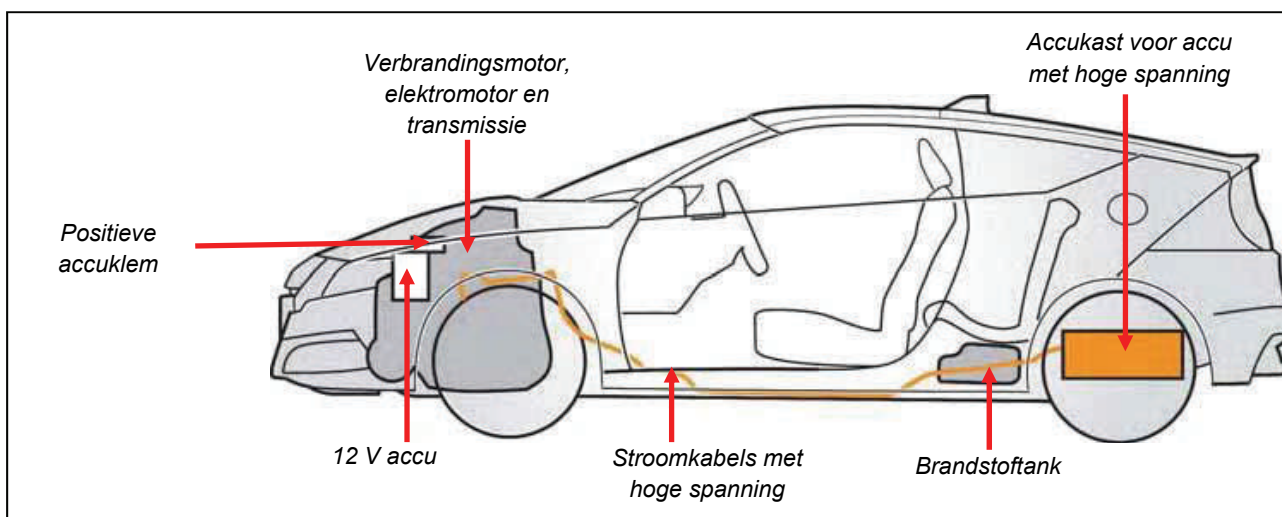
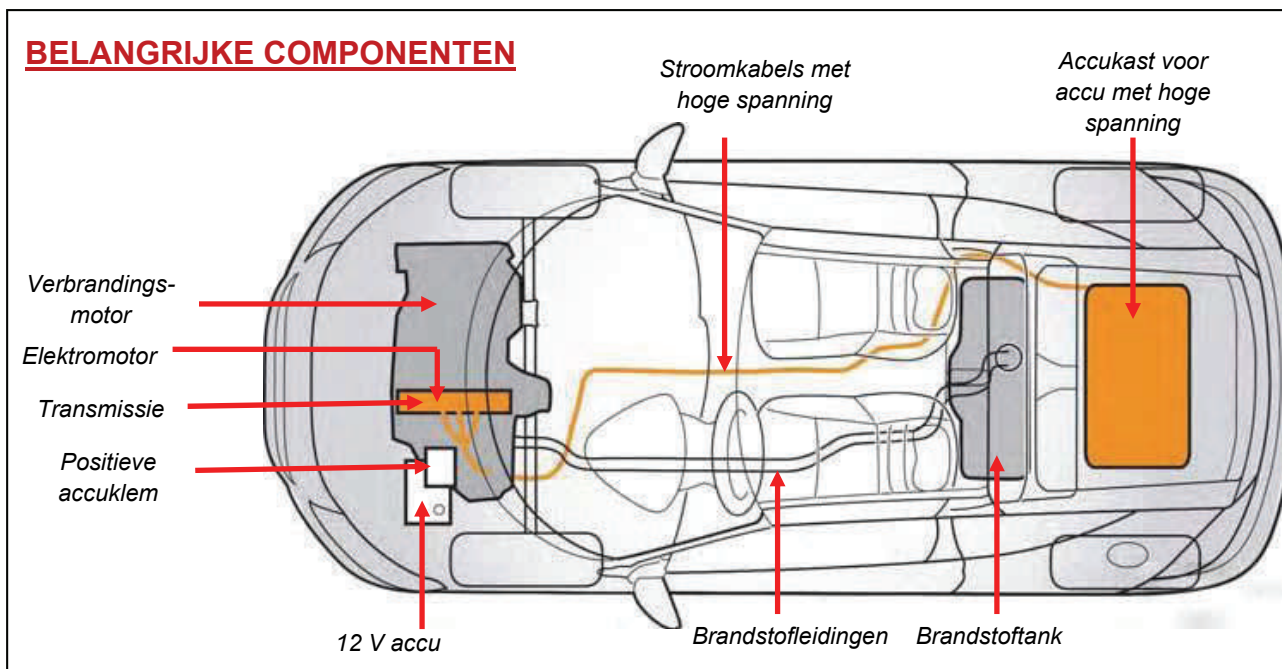
DE CR-Z 2011 - 2013 HERKENNEN



De CR-Z 2011-2013 is een tweedeurs sportwagen.

Het Hybrid naamplaatje is rechts aan de achterzijde van de auto aangebracht.

BELANGRIJKE COMPONENTEN



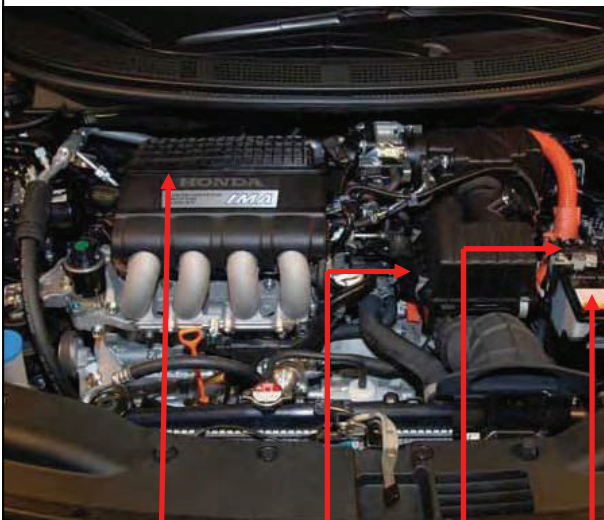
ONTVLAMBARE VLOEISTOFFEN

Inhoud brandstoftank: 40 liter
Motorolie: 3,6 liter
Handgeschakelde bak: 1,4 liter

AIRBAGS EN GORDELSpanners

Airbags voor: ALLEEN bestuurder en passagier voor
Gordelspanners: ALLEEN bestuurder en passagier voor
Zij-airbags: ALLEEN bestuurder en passagier voor
Gordijnairbags: Bestuurder en passagier voor en de buitenste passagiers achter

COMPONENTEN ONDER DE MOTORKAP



Verbrandingsmotor Elektromotor 12 V accu
 Positieve accuklem

POSITIEVE ACCUKLEM



Aansluiting omvormerkabel DC naar DC

SNIJZONE

