



HONDA

Honda Hybrid nødveiledning



HYBRID



Introduksjon

Del 1: Informasjon om alle Honda hybrider

Identifikasjon av en Honda Hybrid	4
Bensinmotor	5
Elektrisk motor	5
12-volts batteri	5
Sikringsboks i motorrommet	5
Positiv batteripol	5
Høyspennings-batterimoduler	6
Høyspennings-batteriboks	6
Høyspenningskabler	7

Mulige farer

Brennbare væsker	8
Udetonerte kollisjonsputer og setebeltestrammere	8
Mulighet for elektrisk støt	9
Høyspennings-batterielektrolytt	10
12-volts batteri-elektrolytt	10

Nødprosedyrer

Bilbrann	11
Neddykket eller delvis neddykket bil	11
Forhindring av strømflyt gjennom høyspenningskabler	11
Beste metode for forhindring av høyspent strømflyt - alle modeller	12
Nest beste metode for forhindring av høyspent strømflyt	
<i>Unntatt 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz</i>	12
<i>2010-2012 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz</i>	14
Hente ut personer i bilen	15
Flytting og sleping av en Honda Hybrid	15

Del 2: Modellspesifikk informasjon

2000 - 2006 Honda Insight	16
2010 - 2013 Honda Insight	18
2003 - 2005 Honda Civic Hybrid	20
2006 - 2011 Honda Civic Hybrid	22
2012 - 2015 Honda Jazz Hybrid	24
2011 - 2013 Honda CR-Z	26

INTRODUKSJON

Denne brosjyren er utarbeidet for å hjelpe nødhjelp-personale å identifisere Honda bensin-elektriske hybrider og reagere trygt på hendelser som gjelder disse bilene.

Del 1 presenterer generell informasjon og anbefalinger som gjelder alle Honda hybrider produsert fram til modellåret 2015.

Del 2 inneholder modell-spesifikk informasjon for hver hybrid-modell: Insight, Civic Hybrid, CR-Z og Jazz. Denne veiledningen vil bli oppdatert og erstattet etter hvert som Honda fortsetter å introdusere nye hybridbiler.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID



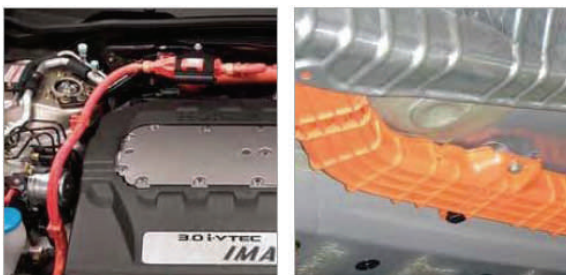
IDENTIFIKASJON AV EN HONDA HYBRID

Insight kan identifiseres ut fra den aerodynamiske formen og av navnet Insight og et hybridmerke på bakre del av bilen. Modellene 2000-2006 har skjørt på bakre støtfangere, mens senere modeller ikke har det.

Med unntak av noen mindre forskjeller i utstyret, som for eksempel en takantenne, er det svært liten forskjell i utseendet for eksteriøret eller interiøret i Civic hybrid, sammenlignet med de bensindrevne motstykkene.

CR-Z er en todørs sportsbil. CR-Z regnes som den åndelige etterfølgeren til andre generasjon av Honda CR-X både når det gjelder navn og utvendig design.

Jazz Hybrid kan identifiseres med hybridmerket på baksiden. 2012-2015 Jazz hybrid inneholder endrede hovedlys, baklys og en ny frontgrill.



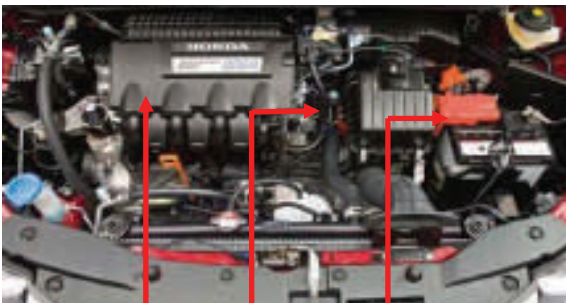
Oransje kabler i motorrommet eller oransje skjermer som er boltet fast i understellet på en Honda vil fortelle det at dette er en hybrid.

Alle Hybrider unntatt 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz.



Motor Motor 12-volts batteri Sikringsboks i motorrommet

2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz.



Motor Motor Positiv batteripol 12-volts batteri

Den enkleste måten å identifisere en hybrid **HYBRID** på er med merket bak på bilen. Hvis ordet hybrid ikke er synlig på bakre del av en bil, for eksempel på grunn av skader, vil de oransje kablene under panseret, eller oransje skjermer under bilen, også kunne identifisere bilen som en hybrid.

BENSINMOTOR

Hovedstrømkilden for alle Honda-hybridene er en konvensjonell bensinmotor, plassert under panseret.

ELEKTRISK MOTOR

Under oppstart og akselerasjon gir en elektrisk motor mellom motoren og girkassen assistanse til motoren. Under bremsing og retardasjon fungerer motoren som en dynamo og lader både høyspenningsbatterimodulen og 12 volt-batteriet.

12-VOLTS BATTERI

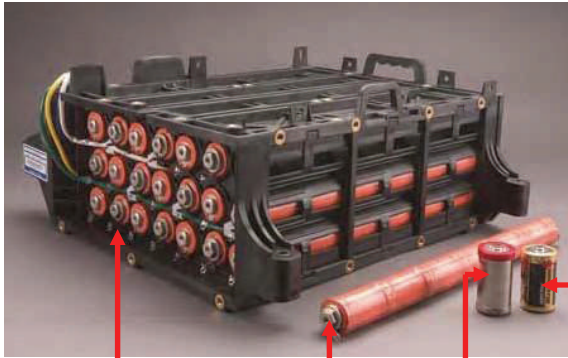
Et konvensjonelt 12-volts batteri, også plassert i motorrommet, tilfører spenning til alle elektroniske standardenheter. I Honda-hybrider leverer dette batteriet også spenning til høyspenningsbatteriets kontrollsystemer. Frakobling eller kutting av den negative kablen til batteriet kan være nødvendig i noen nødsituasjoner.

SIKRINGSBOKS I MOTORROMMET

Alle Honda-hybrider unntatt 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz har en sikringsboks under panseret på førersiden i motorrommet. Fjerning av hovedsikringen fra boksen kan være nødvendig i noen nødsituasjoner.

POSITIV BATTERIPOL

I 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz er hovedsikringen plassert på den positive batteripolen. Kutting eller fjerning av DC til DC-omformer-kablen som er koblet til denne polen, kan være nødvendig i noen nødsituasjoner.

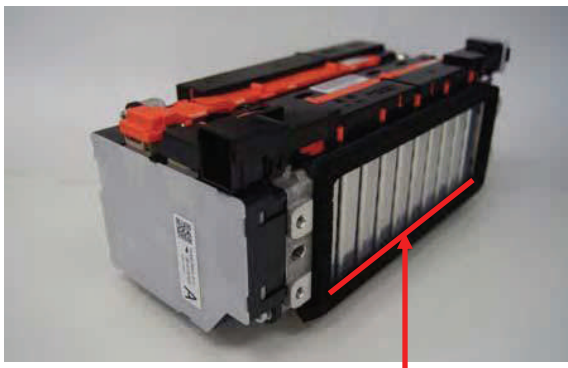


HV-
batterimodul

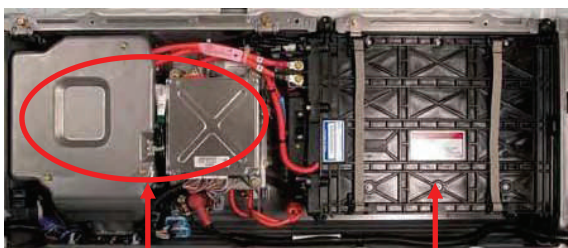
Enkel HV-
batteri-"pinne"

Enkel HV-
celle

D-celle-
batteri



En av fire
batteri-"pinner"



Andre
høyspenningkomponenter

Høyspenning-
batterimodul

HØYSPENNINGS- BATTERIMODULER

De elektriske motorene i alle Honda hybridmodeller før 2013 får spenning fra en batterimodul av nikkelmetallhydrid-typen (NiMH). Denne batteritypen inneholder grupper eller "pinner" med 1,2-volt-celler, hver av dem på størrelse med et D-celle-batteri. Antall celler varierer med bilmodeller, og total spenning ligger i området 100 til 160 volt.

Den elektriske motoren i 2013 CR-Z-hybridmodellen får spenning fra en batterimodul av litium-ion-typen (Li-Ion). Denne batteritypen inneholder fire grupper eller "pinner" med 3,6-volt-celler, hver av dem litt større enn en typisk mobiltelefon. Den totale spenningen er 100 volt, svært likt med NiMH-batteriene som leverer spenning i andre Honda-hybrider.

Da begge typer av batterimoduler lades så snart en Honda-hybridbil retarderer, krever ingen av dem noen gang noe ekstern lading.

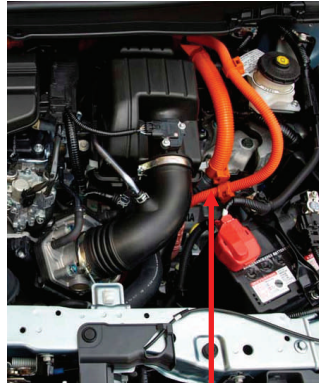
HØYSPENNINGS-BATTERIBOKS

Hver av høyspenning-batterimodulene er lagret i en solid boks, slik som den som er vist her med lokket fjernet. Boksen inneholder andre viktige komponenter som sammen med batteriet utgjør den intelligente spenningsenheten (IPU). Alle komponenter inne i batteriboksen er helt isolert og isolert fra bilens karosseri.

For maksimal sikkerhet er batteriboksen plassert bak i bilen hvor den er godt beskyttet mot mulige skader ved en kollisjon.



Høyspenningskabler
Tilkobling til motor



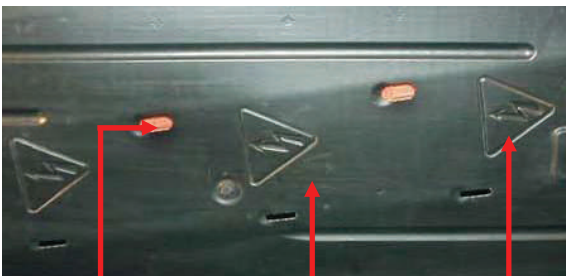
Høyspenningskabel
til Civic
klimaanleggskompressor



Elektrisk skjerm boltet
fast i understellet



Termisk skjerm nær den
varme eksosen



Synlig
høyspenningskabel

Deksel på
understellet


Høyspenningsv
arselsymboler

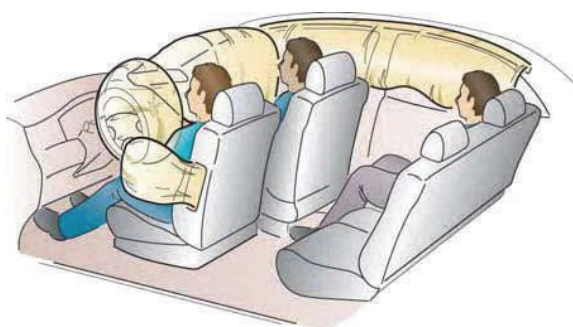
HØYSPENNINGSKABLER

Elektrisk energi strømmer mellom høyspennings-batterimodulen og motoren gjennom kraftige, oransje kabler.

I 2006 - 2011 Civic Hybrid leverer høyspenningskablene også strøm til klimaanleggskompressoren (AC). Dette gjør at klimaanlegget fortsetter å gå når bilen er i automatisk tomgangstopp-modus. (I noen tilfeller slår automatisk tomgangstopp motoren automatisk av når bilen stopper, f.eks. ved trafikklys.)

Mellom batteriboksen og motorrommet er høyspenningskabelen ført under bilen inne i de kraftige, oransje plastbeskyttelsesskjermene. Der hvor kablene ligger nær eksossystemet, dekker en termisk skjerm av metall den oransje høyspenningsskjermen, uten å skjule den.

For å bedre aerodynamikken og drivstoffeffektiviteten er noen deler av høyspenningskablene plassert bak paneler. Symboler for høyspenning () kan være preget inn i panelet for å indikere kabelføringen.



Følgende prosedyre anbefales for å unngå mulige skader ved utløsning av kollisjonspute eller patron

Honda hybrider utgjør ingen uvanlige farer. Bilene har fungert godt i standard-kollisjonstester, uten skader på høyspenningskomponenter ved kollisjoner forfra, fra siden eller bakfra.

BRENNBARE VÆSKER

Bensin-elektriske hybrider har den samme mulige brann- og eksplosjonsfaren som vanlige biler. (Se modellspekifikke sider for mengder av "brennbare væsker".)

UDETONERTE KOLLISJONSPUTER OG SETEBELTESTRammERE

Alle Honda hybrider har kollisjonsputer foran og setebeltestrammere foran. Alle unntatt 2000 - 2006 Insight har sidekollisjonsputer foran, og sidekollisjonsgardiner er standard i alle senere Civic, 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz. Disse systemene bruker alle pyrotekniske enheter med en deaktiveringstid på 3 minutter.

Som med andre biler som er utstyrt med kollisjonsputer, kan slag ved utløsning av en front- eller sidekollisjonspute, eller skjæring i en deaktivert patron, medføre moderate til alvorlige skader. Skader kan også oppstå ved kontakt med en sidekollisjonspute som utløses, eller når en setebeltestrammer aktiveres utilsiktet.

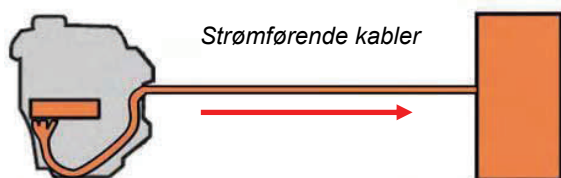
For å redusere faren for skader i deaktivingsperioden anbefaler vi følgende:

- Opphold deg utenfor utløsningsområdet for en udetonert frontkollisjonspute, og ikke skjær inn i midten på rattet eller dashbordet hvor de fremre kollisjonsputene er lagret.
- Ikke skjær inn i bakre stolpe (C) på CR-Z, 2006 ~ Civic, 2010-2013 Insight og 2012-2015 Jazz, da det er stedet hvor sidekollisjonsgardinpatronene er lagret.
- Vær oppmerksom på at ekstrem varme (320-356 °F, 160-180 °C) kan medføre utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.



Strømførende kabler

Strøm flyter fra batteriet til motoren



Strømførende kabler

Strøm flyter fra motoren til batteriet

MULIGHET FOR ELEKTRISK STØT

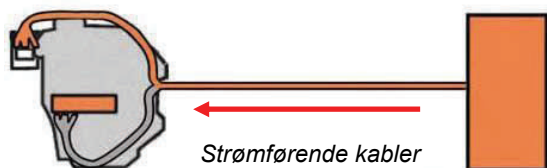
Ubeskyttet kontakt med elektriske strømførende høyspenningskomponenter kan medføre alvorlige skader eller død. **Men elektrisk støt fra en Honda hybrid er svært usannsynlig** på grunn av følgende:

- Kontakt med batterimodulen eller andre komponenter inne i batteriboksen kan **BARE** oppstå hvis boksen er skadet og innholdet er avdekket, eller boksen åpnes uten følgende korrekte forholdsregler.
- Kontakt med den elektriske motoren kan bare oppstå etter at en eller flere komponenter er demontert.
- Høyspenningskablene kan enkelt identifiseres med sin tydelige oransje farge, og kontakt med disse må unngås.

Det er også viktig å forstå hvilke situasjoner hvor høyspenningskablene muligens kan være strømførende:

Alle Honda Hybrid-modeller: Når tenningsbryteren er i PÅ-posisjonen og motoren går, vil høyspenningsbatteriet enten levere strøm til den elektriske motoren eller motta strøm som genereres av den elektriske motoren.

Strøm flyter fra batteriet til klimaanleggkompressoren



Strømførende kabler

Tenningsbryter er AV



Kabler er IKKE strømførende



Elektrolytt i høyspenningsbatteriets celler er ikke flytende og utgjør ingen fare

2006 Civic Hybrid: I denne modellen leverer høyspenningsbatteriet også strøm til klimaanleggkompressoren i tillegg til den elektriske motoren. Hvis tenningsbryteren er i PÅ-posisjonen, klimaanlegget er PÅ, og motoren er slått AV med den automatiske tomgangsstoppfunksjonen (f.eks. ved trafikklys), vil strømmen fortsatt flyte gjennom kablene til klimaanleggkompressoren.

I alle Honda Hybrid-modeller vil høyspenningsstrømmen STOPPE når tenningsbryteren er slått AV.

Elektrisk strøm kan ikke flyte i høyspenningskablene når tenningen er AV.

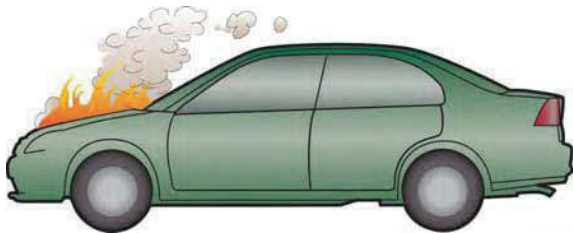
HØYSPENNINGSBATTERIETS ELEKTROLYTT

Små mengder med svært alkalisk, flytende elektrolytt som er etsende på menneskelig vev, benyttes ved produksjonen av NiMH høyspenningsbattericeller i alle Honda hybrider unntatt 2013 CR-Z. Men i de ferdige cellene er elektrolytten ikke flytende og er forseglet i en solid boks, og eventuelle lekkasjer vil være svært sjeldne. Elektrolytten er ikke brennbar, ikke eksplosiv, og den produserer ingen farlige gasser eller damper under normale forhold, eller ved brann.

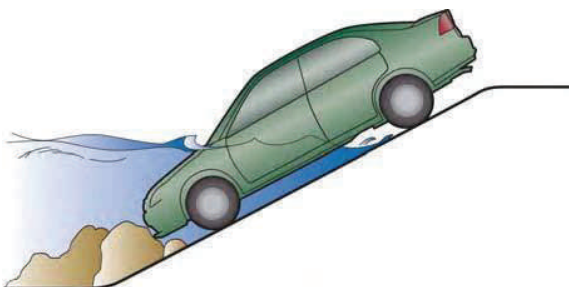
Elektrolytten i Li-Ion-batterimodulen i 2013 CR-Z Hybrid er brennbar og vil brenne hvis batteriboksen er blitt åpnet, dette vil avgi gasser som kan medføre irritasjon ved inhalering. Hvis elektrolytten bare lekker ut, anbefales passende beskyttelse for hud og øyne.

12-VOLTS BATTERI ELEKTROLYTT

Eventuelle farer ved kontakt med 12 volt-batteriets elektrolytt er de samme som for batterier i vanlige passasjerbiler.



Standardprosedyrer anbefales dersom en Honda hybrid innblandes i en brann. Nødetater må også være oppmerksom på prosedyrene for biler med en Li-Ion-batteriboks.



Trekk bilen ut av vannet, følg deretter anbefalte prosedyrer for å forhindre høyspent strømflyt.

På grunnlag av diskusjoner med nødetater anbefaler vi at nødresponspersonale følger standardprosedyrer som er utviklet av deres egne organisasjoner ved vurdering av situasjoner og behandling av mulige farer. Med utgangspunkt i våre kunnskaper om Honda hybrider, anbefaler vi også at du benytter prosedyrene som er beskrevet i dette avsnittet.

BILBRANN

Det er ingen uvanlige farer dersom en Honda hybrid innblandes i en brann. Hvis Li-Ion-batteriboksen i 2013 CR-Z er oppslukt av flammer, eller hvis temperaturen kommer over 130 °C (266 °F), vil en trykkreduksjonsventil åpne og slippe ut trykket, slik at batteriet ikke vil eksplodere. Men innholdet vil brenne og avgi gasser som kan medføre irritasjoner ved inhalering. For å slukke et brennende batteri anbefaler produsenten CO₂ eller store mengder med vann.

NEDDYKKET ELLER DELVIS NEDDYKKET BIL

Trekk bilen ut av vannet, bruk deretter en av prosedyrene som er beskrevet nedenfor, for å forhindre at elektrisk strøm flyter gjennom høyspenningsskablene. Det er ingen fare for elektrisk støt ved berøring av bilens karosseri eller rammeverk - verken inn eller ut av vannet.

FORHINDRING AV STRØMFLYT GJENNOM HØYSPENNINGSKABLER

Før det gjøres forsøk på å redde personer i bilen eller å flytte en skadet Honda hybrid, bør du redusere faren for strømflyt fra den elektriske motoren eller batterimodulen gjennom høyspenningsskablene.

Det er to anbefalte metoder for å forhindre strømflyt. Disse er beskrevet på de følgende sidene.



Ved å sette tenningsnøkkelen i AV-posisjonen stopper flyten av elektrisitet i kablene.

BESTE METODE FOR FORHINDRING AV HØYSPENT STRØMFLYT (ALLE MODELLER)

SLÅ AV TENNINGSBRYTEREN

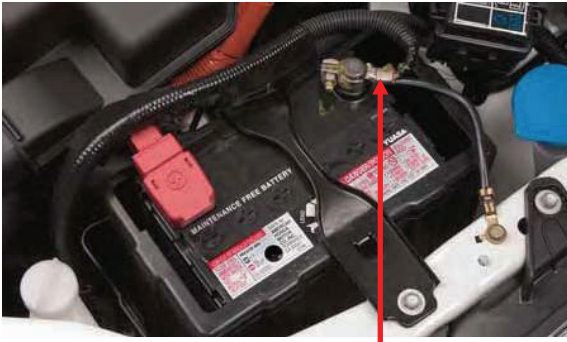
Denne enkle handlingen slår av motoren og den elektriske motoren og kutter strømmen til høyspenningssystemets kontrollere, og dermed forhindres strømflyt i kablene. Den slår også av strømmen til kollisjonsputene og setebeltestrammerne.

Etter at tenningsbryteren er slått av, fjernes nøkkelen slik at bilen ikke kan startes igjen utilsiktet.

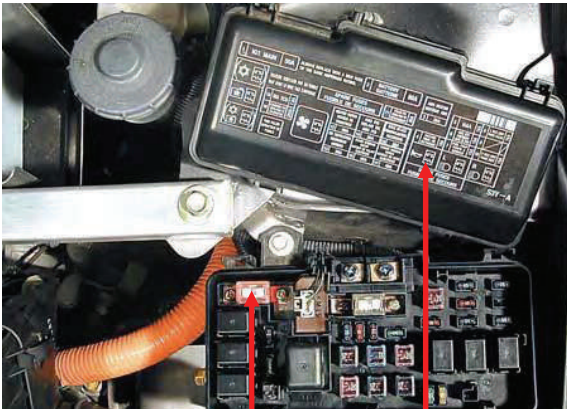
NEST BESTE METODE FOR FORHINDRING AV HØYSPENT STRØMFLYT (ALLE MODELLER UNNTATT 2010-2013 INSIGHT, CR-Z OG 2012-2015 JAZZ)

KUTT BEGGE NEGATIVE KABLER TIL 12 VOLT-BATTERIET OG FJERN HOVEDSIKRINGEN

Ved både å kutte den negative 12 volt-batterikabelen og å fjerne hovedsikringen, slås motoren og den elektriske motoren av, og strømmen kuttes til høyspenningssystemets kontrollere, og dermed forhindres strømflyt i kablene. Det kutter også strømmen til kollisjonsputene og setebeltestrammerne.



Negative
kabler



Hovedsikring Sikringsboks
deksel



Hovedsikring,
skruer

1. Finn 12 volt-batteriet og kutt de negative kablene med skjebbitere.

2. Finn sikringsboksen i motorrommet og fjern dekslet. (Se modellspekifikke sider for plassering av sikringsboks.)

3. Finn hovedsikringen ved å se på skjemaet på toppen av eller inne i sikringsboksdekslet. (Sikringsboksen i 2000-2006 Insight vises her bare som eksempel. Se modellspekifikke sider for bilder av andre modeller.)

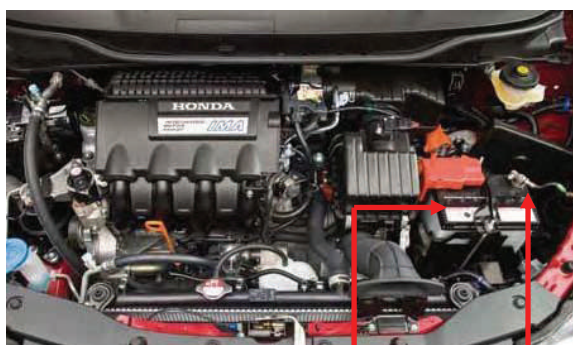
4. Bruk en stjerneskrutrekker og skru av hovedsikringsenheten og fjern den fra boksen. (Skrueene for hovedsikringen i 2003-2005 Civic Hybrid vises her som eksempel. Se modellspekifikke sider for plasseringer i andre modeller.)

MERK: Hvis du ikke kan gjennomføre noen av metodene for å stoppe motoren og forhindre strømflyt i høyspenningskablene, må du utvise ekstrem forsiktighet, ikke kutt inn i kabler, og ikke berør skadde kabler da de kan være strømførende.

**NEST BESTE METODE FOR
FORHINDRING AV HØYSPENT
STRØMFLYT (2010 - 2013 INSIGHT,
CR-Z OG 2012-2015 JAZZ)**

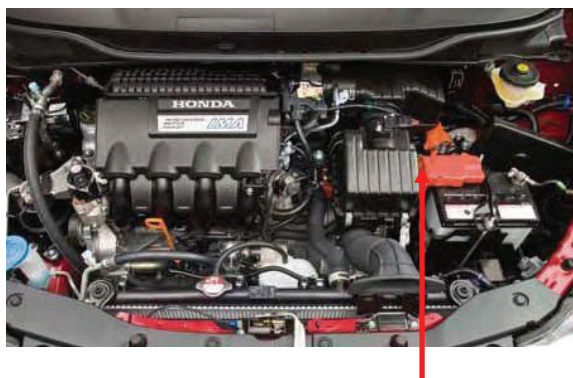
**KUTT DEN NEGATIVE 12 VOLT-
BATTERIKABELEN, DERETTER KUTTES
ELLER FRAKOBBLES KABELN FOR DC
TIL DC-OMFORMEREN VED DEN POSITIVE
BATTERIPOLEN.**

Ved både å kutte den negative 12 volt-batterikabelen og å kutte eller koble fra DC til DC-omformeren, slås motoren og den elektriske motoren av, og strømmen kuttes til høyspenningssystemets kontrollere. Dette stopper strømflyten til høyspenningskablene og kutter strømmen til kollisjonsputene og setebeltestrammerne.



12-volts
batteri

Negative
batterikabler



Positiv batteripol

1. Finn 12 volt-batteriet og kutt den negative batterikabelen.

2. Finn den positive batteripolen og fjern dekkelet.



DC til DC-omformer,
kabeltilkobling

3. Kutt eller koble fra DC til DC-omformerkabelen

HENTE UT PERSONER I BILEN

Hvis det trengs klippemaskiner eller spredere for å redde personer i bilen, må det påses at disse brukes innenfor skjæresonene som anbefales på de følgende sidene.

FLYTTING OG SLEPING AV EN HONDA HYBRID

Hvis en deaktivert bil må flyttes en kort avstand (for eksempel til veikanten), og bilen fortsatt kan rulle på bakken, er den enkleste måten å sette giret i nøytral og skyve bilen manuelt.

For å transportere en bil vekk fra et ulykkessted, bør det brukes en bil med lasteplan hvis bilen skal repareres. Hvis det ikke er noen bil med lasteplan tilgjengelig, bør bilen slepes med løfteutstyr for hjulene med forhjulene opp fra underlaget. Det må ikke brukes slepetau-utstyr med mindre bilen er så skadet at den ikke kan repareres.

INSIGHT 2000 - 2006



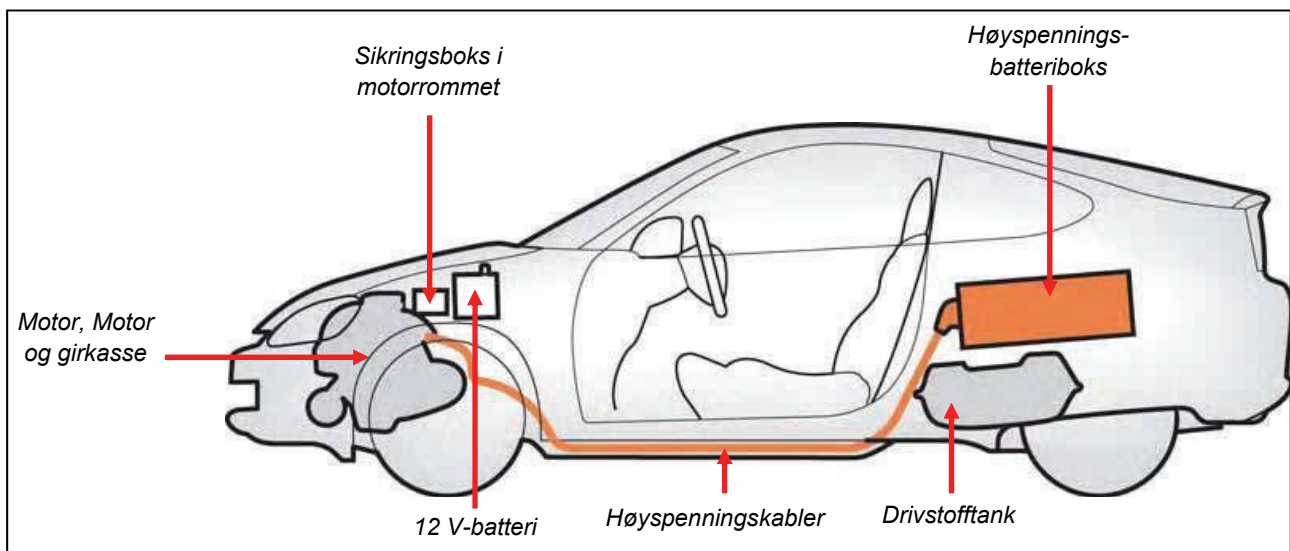
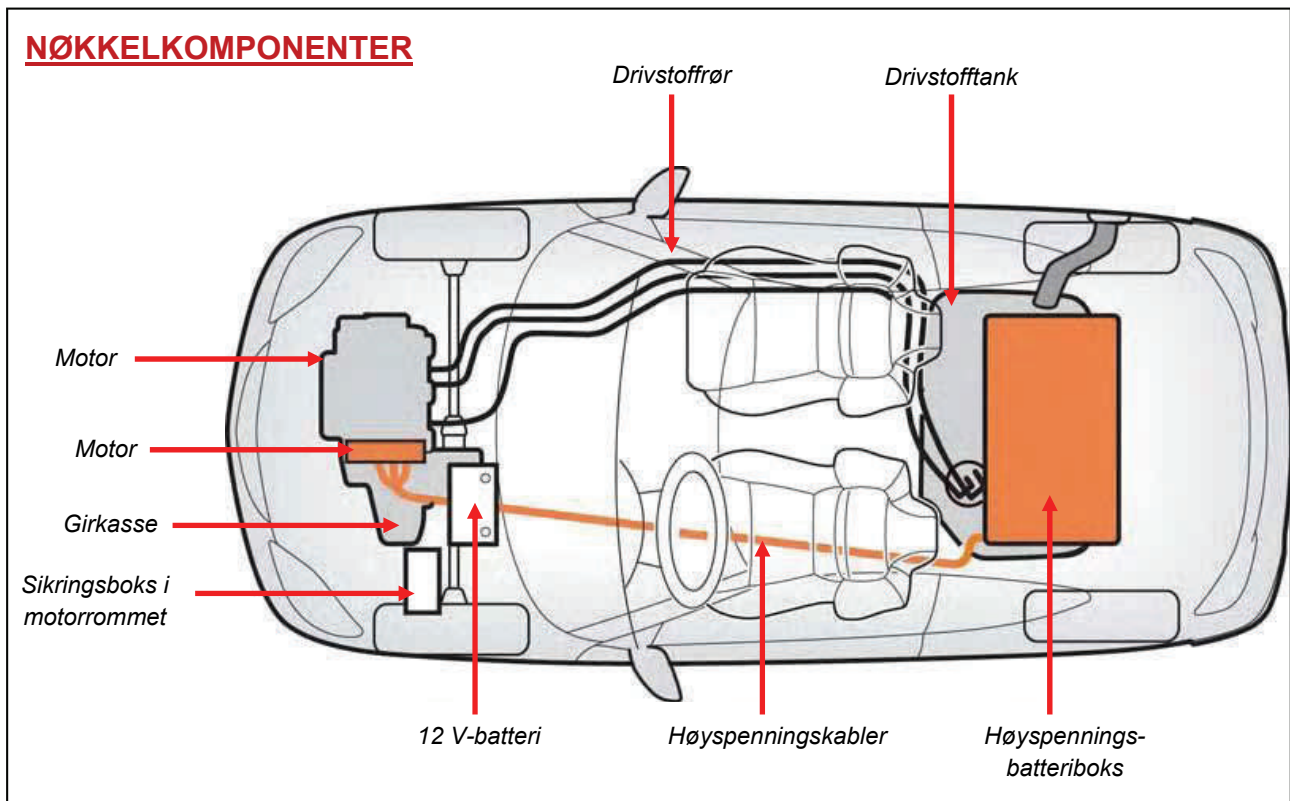
Insight-modellene fra 2000 til 2006 er biler for 2 passasjerer med en distinkt, dynamisk form og skjørt på bakre støtfangere.

"Hybrid"-merke



Avhengig av modellåret vil det være et hybrid-merke på høyre eller venstre side, bak på bilen.

NØKKELKOMPONENTER



BRENNBARE VÆSKER

Drivstofftank-kapasitet: 40 liter

Motorolje: 3,0 liter

Girolje:

CVT: 3,2 liter

Manuell: 1,5 liter

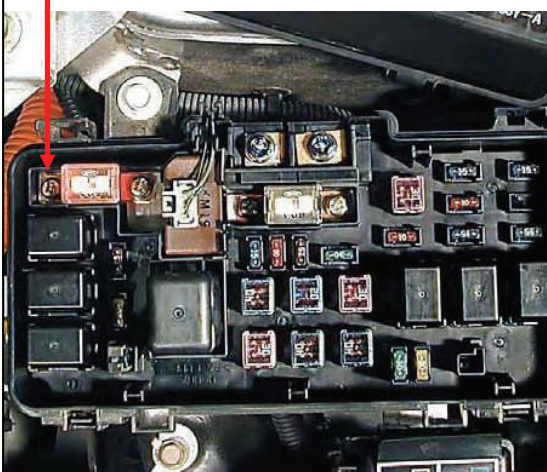
KOLLISJONSPUTE OG SETEBELTESTRAMMERE

Kollisjonsputer foran: KUN fører og forsetepassasjer

Setebeltestrammere: KUN fører og forsetepassasjer

HOVEDSIKRING, PLASSERING

Hovedsikring, skruer

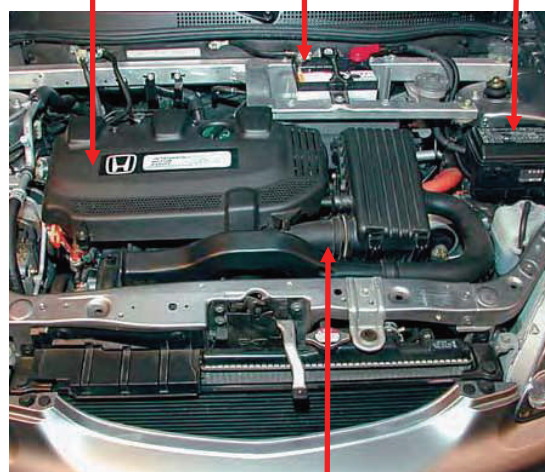


KOMPONENTER I MOTORROMMET

Motor

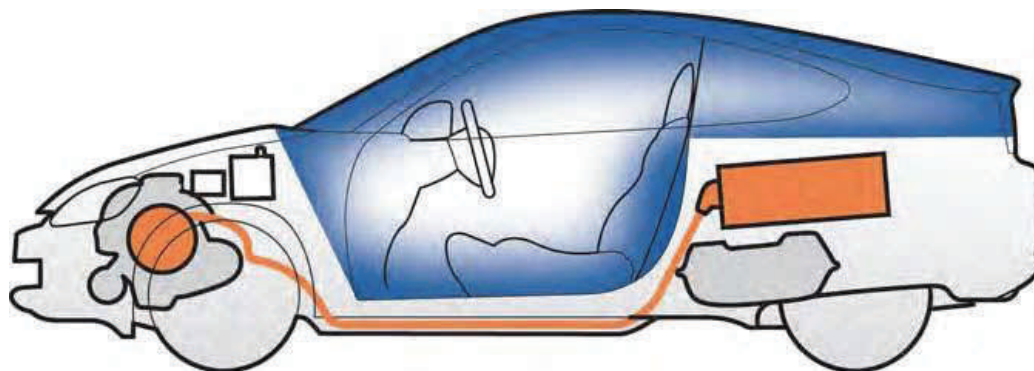
12 V-batteri

Sikringsboks i motorrommet



Motor

KUTT-SONE



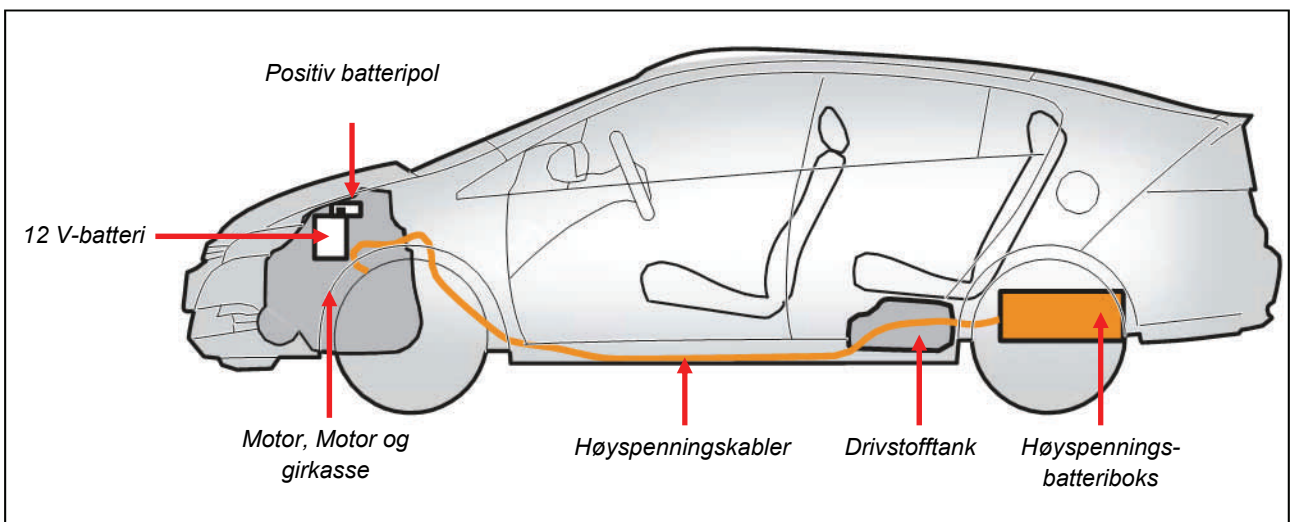
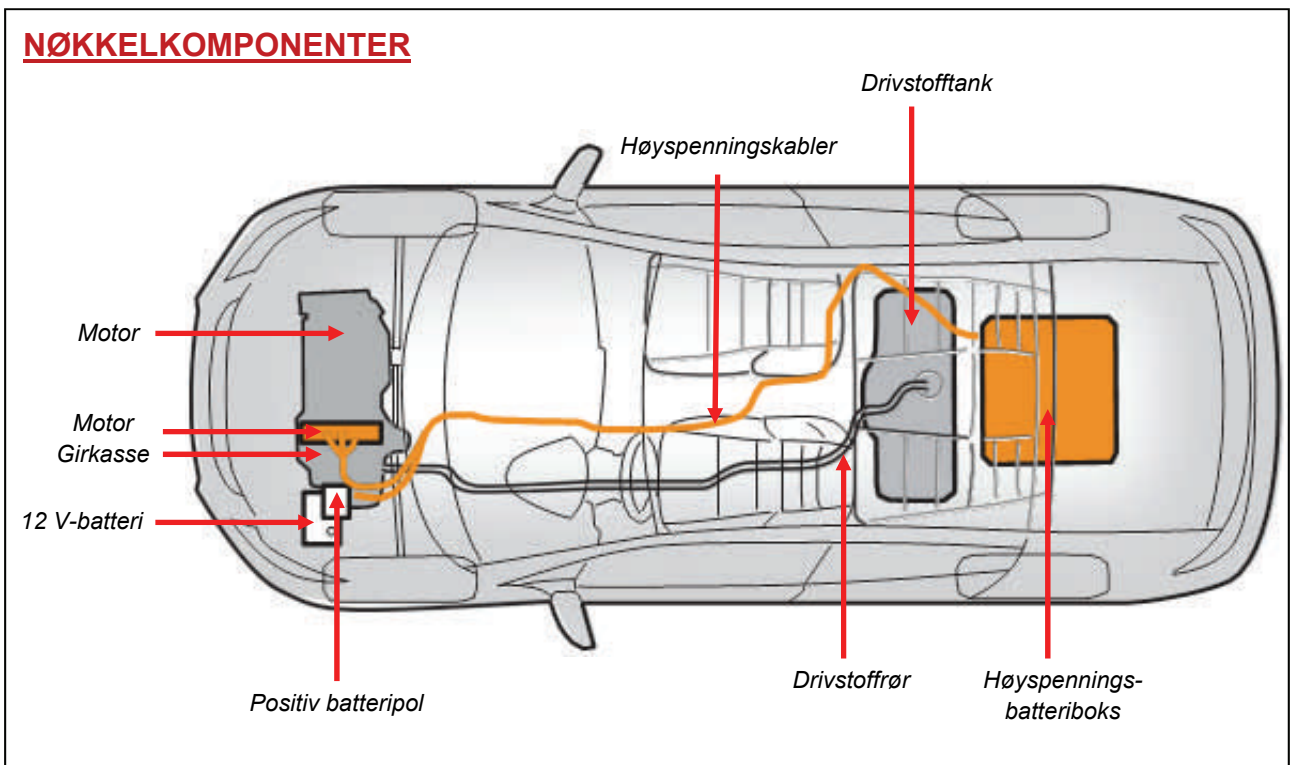
INSIGHT 2010 - 2013



Insight modell 2010 -2013 er en 5-dørs bil for 5 passasjerer.

Et hybridmerke vises til høyre bak på bilen.

NØKKELKOMPONENTER



BRENNBARE VÆSKER

Drivstofftank-kapasitet: 40 liter

Motorolje: 3,6 liter

Girolje: 5,2 liter

KOLLISJONSPUTE OG SETEBELTESTRAMMERE

Kollisjonsputer foran: KUN fører og forsetepassasjer

Setebeltestrammere: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjonsputer: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjongardiner: Fører og forsetepassasjer og ytre passasjerer bak

POSITIV BATTERIPOL

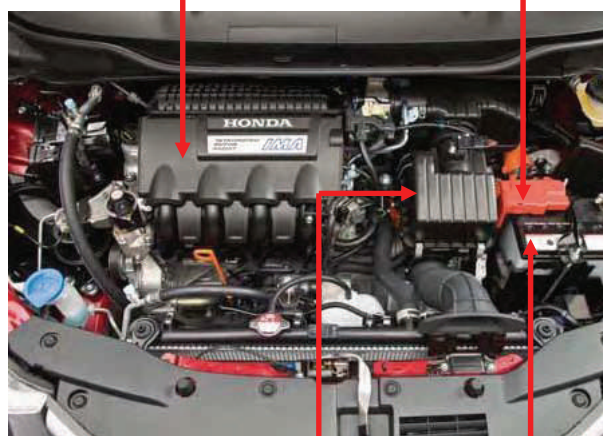
DC til DC-omformer,
kabeltilkobling



KOMPONENTER I MOTORROMMET

Motor

Positiv batteripol

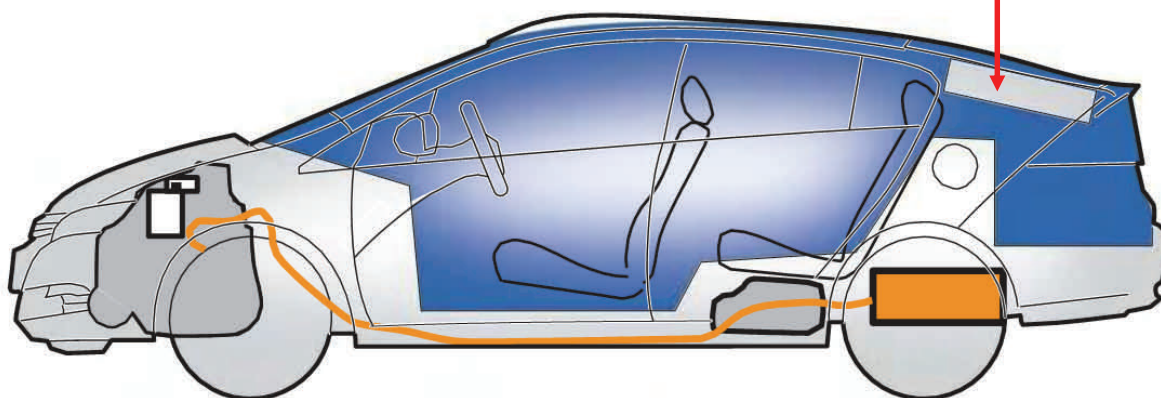


Motor

12 V-batteri

KUTT-SONE

Sidekollisjongardin, patroner



CIVIC HYBRID 2003 - 2005



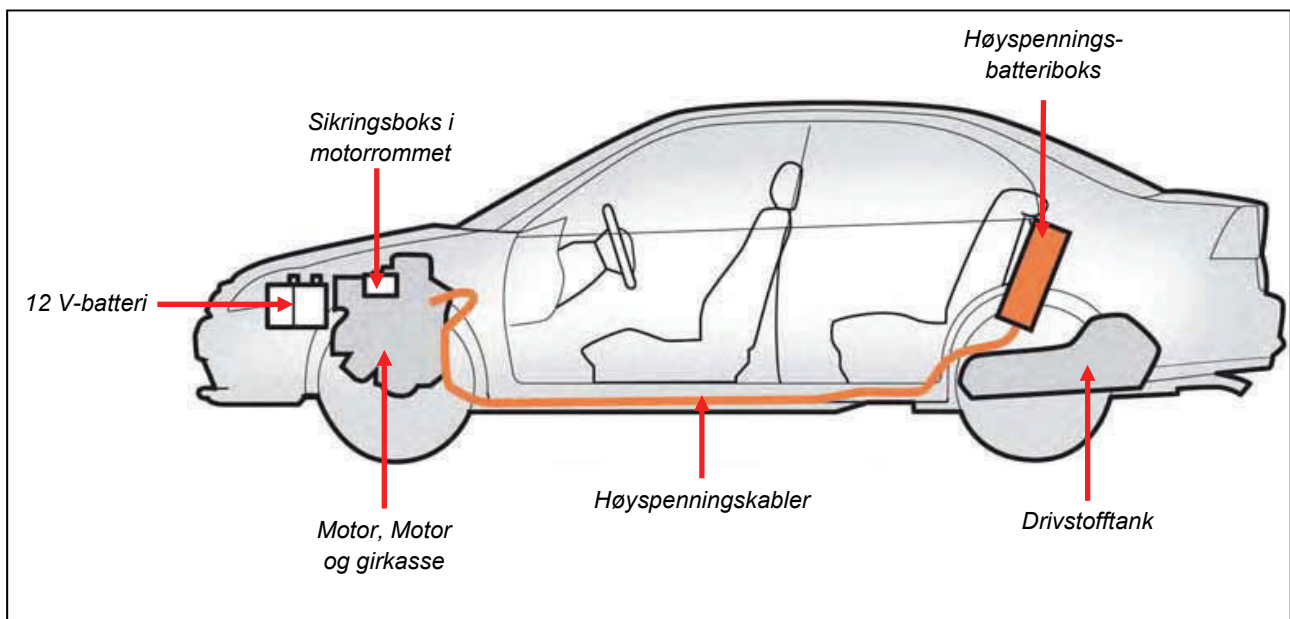
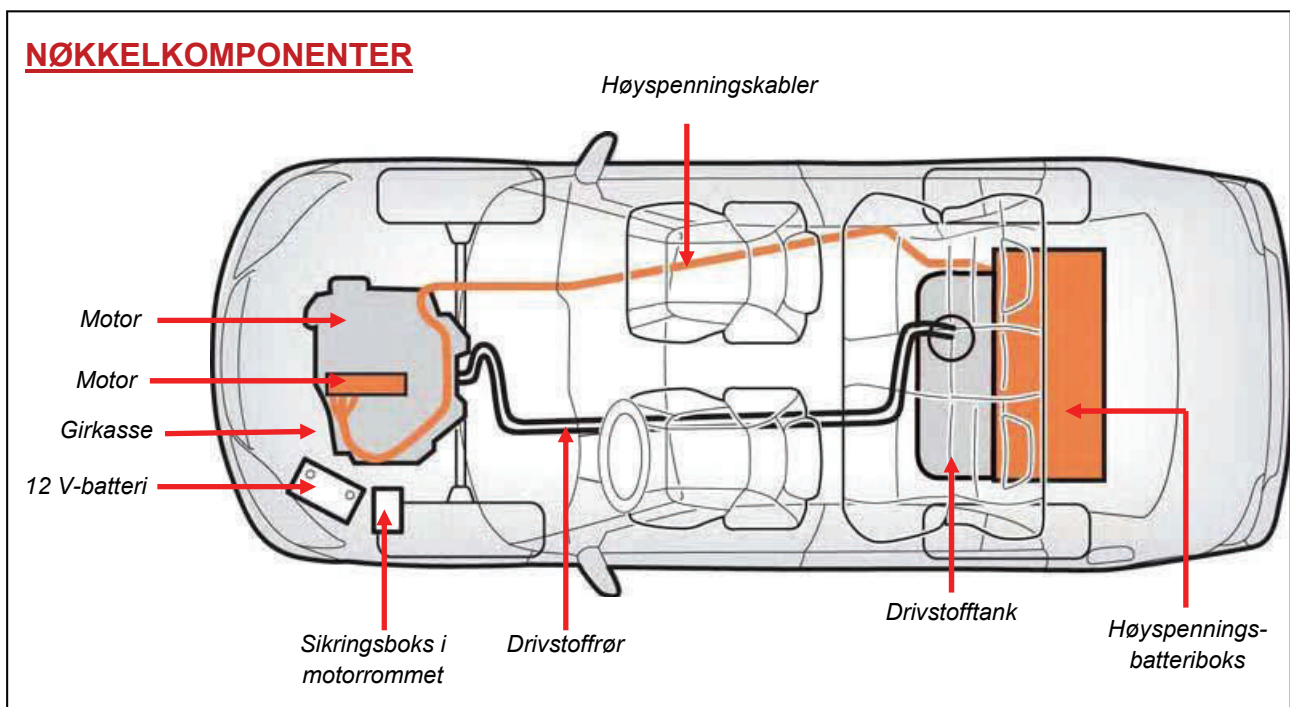
Civic Hybrid ser omtrent ut som en konvensjonell Civic.



"Hybrid"-merke eller etikett

Se etter en Hybrid-etikett eller et merke på høyre eller venstre side bak på det viste nivået.

NØKKELKOMPONENTER



BRENNBARE VÆSKER

Drivstofftank-kapasitet: 50 liter

Motorolje: 3,0 liter

Girolje:

CVT: 3,2 liter

Manuell: 1,5 liter

KOLLISJONSPUTE OG SETEBELTESTRAMMERE

Kollisjonsputer foran: KUN fører og forsetepassasjer

Setebeltestrammere: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjonsputer: KUN fører og forsetepassasjer

KOMPONENTER I MOTORROMMET



Motor

Motor

12 V-batteri

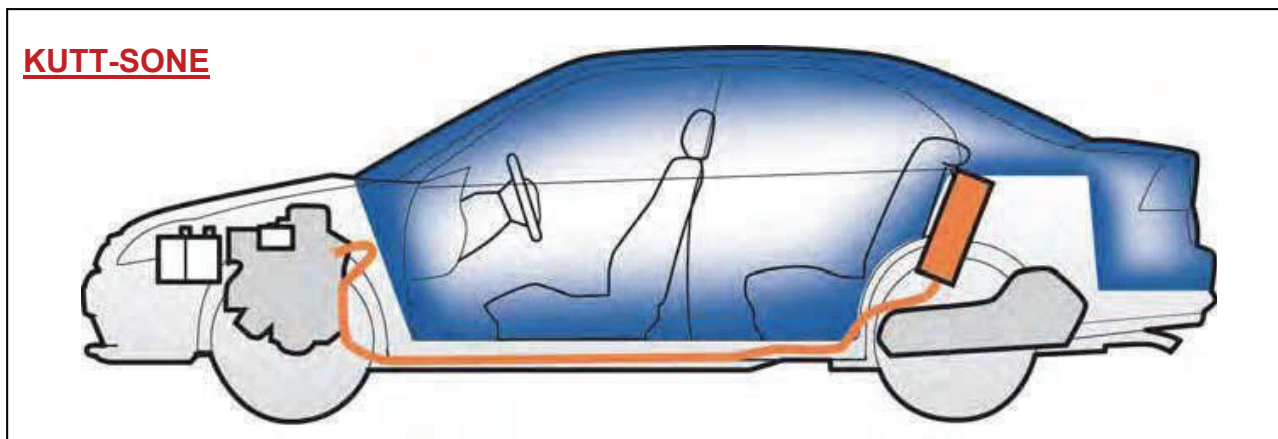
Sikringsboks i motorrommet

HOVEDSIKRING, PLASSERING



Hovedsikring, skruer

KUTT-SONE



CIVIC HYBRID 2006 - 2011

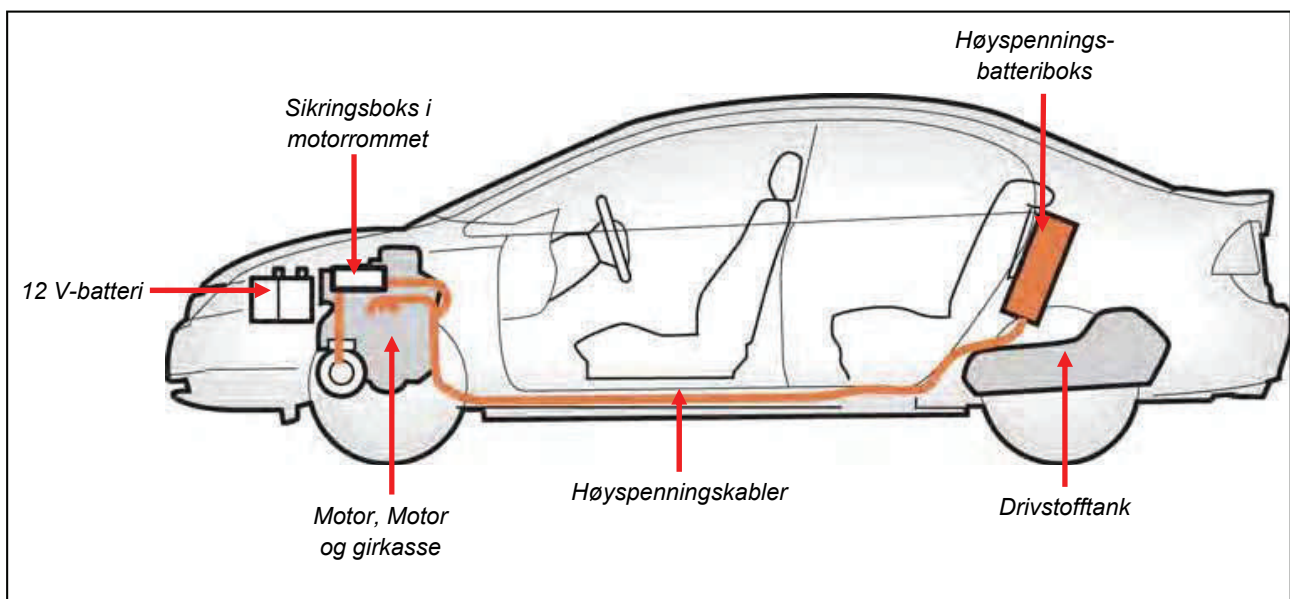
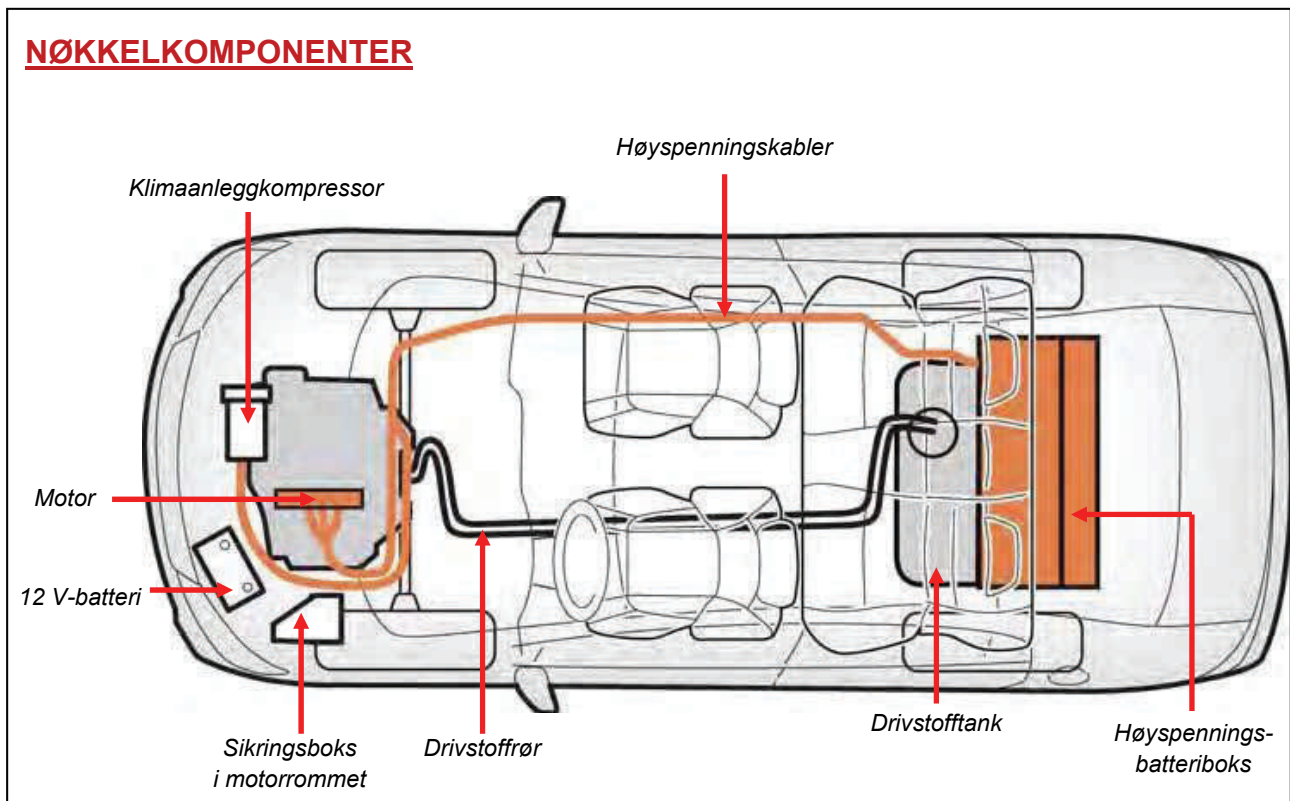


"Hybrid"-merke

Utseendet for 2006-2011-modellene av Civic Hybrid er omtrent det samme som en konvensjonell 4-dørs Civic Saloon.

Ordet "Hybrid" vises til høyre bak på disse bilene.

NØKKELKOMPONENTER



BRENNBARE VÆSKER

Drivstofftank-kapasitet: 50 liter

Motorolje: 3,8 liter

Girolje: 5,1 liter

KOLLISJONSPUTE OG SETEBELTESTRAMMERE

Kollisjonsputer foran: KUN fører og forsetepassasjer

Setebeltestrammere: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjonsputer: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjongardiner: Fører og forsetepassasjer og ytre passasjerer bak

KOMPONENTER I MOTORROMMET



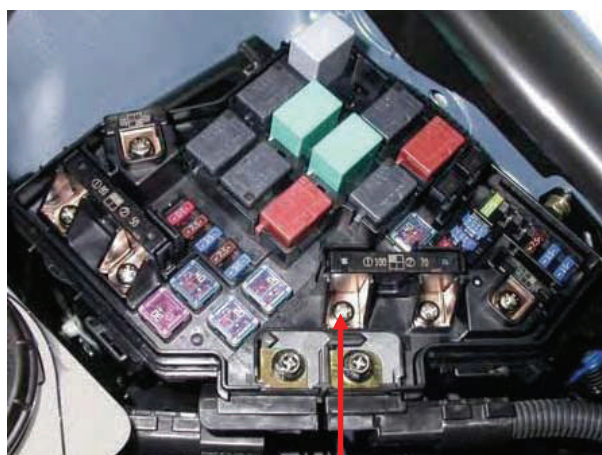
Motor

Motor

12 V-batteri

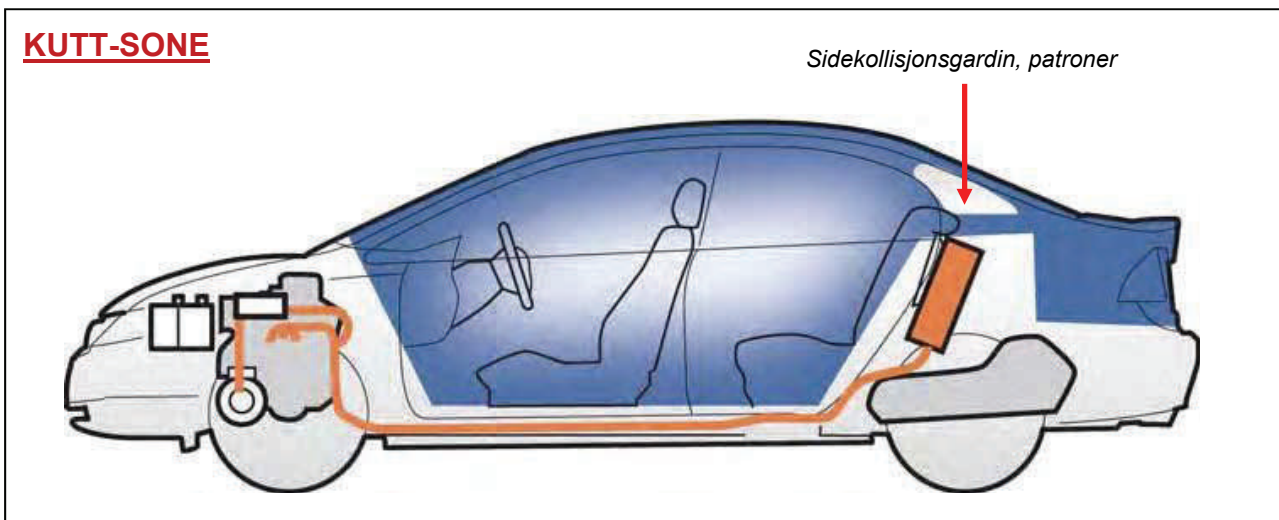
Sikringsboks i motorrommet

HOVEDSIKRING, PLASSERING



Hovedsikring, skruer

KUTT-SONE



Sidekollisjongardin, patroner

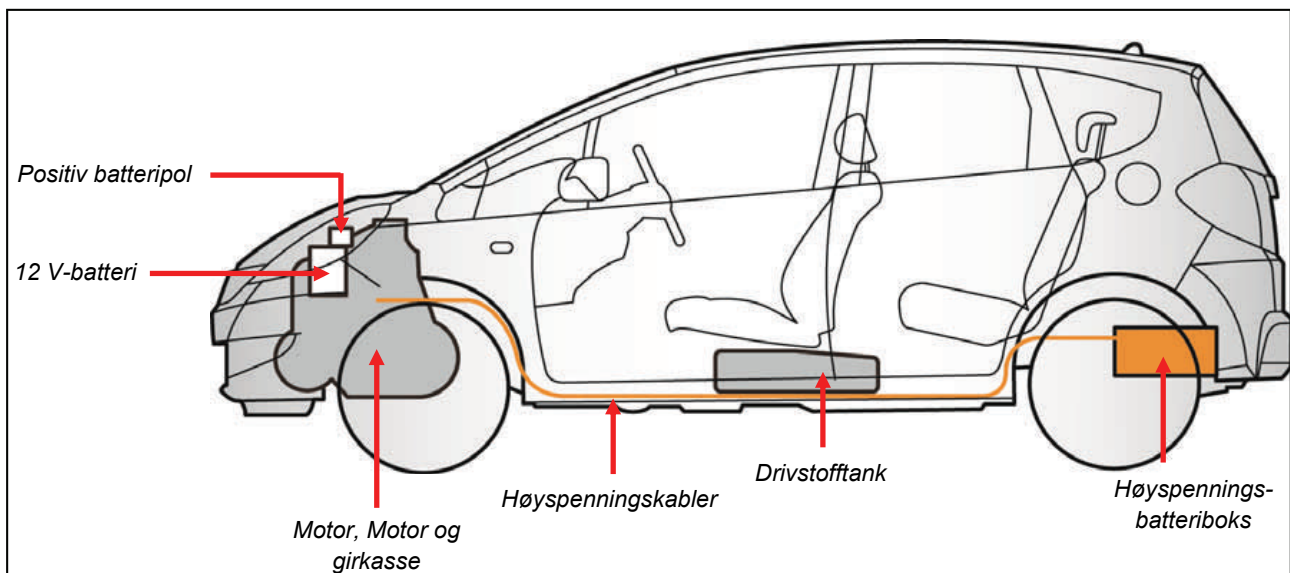
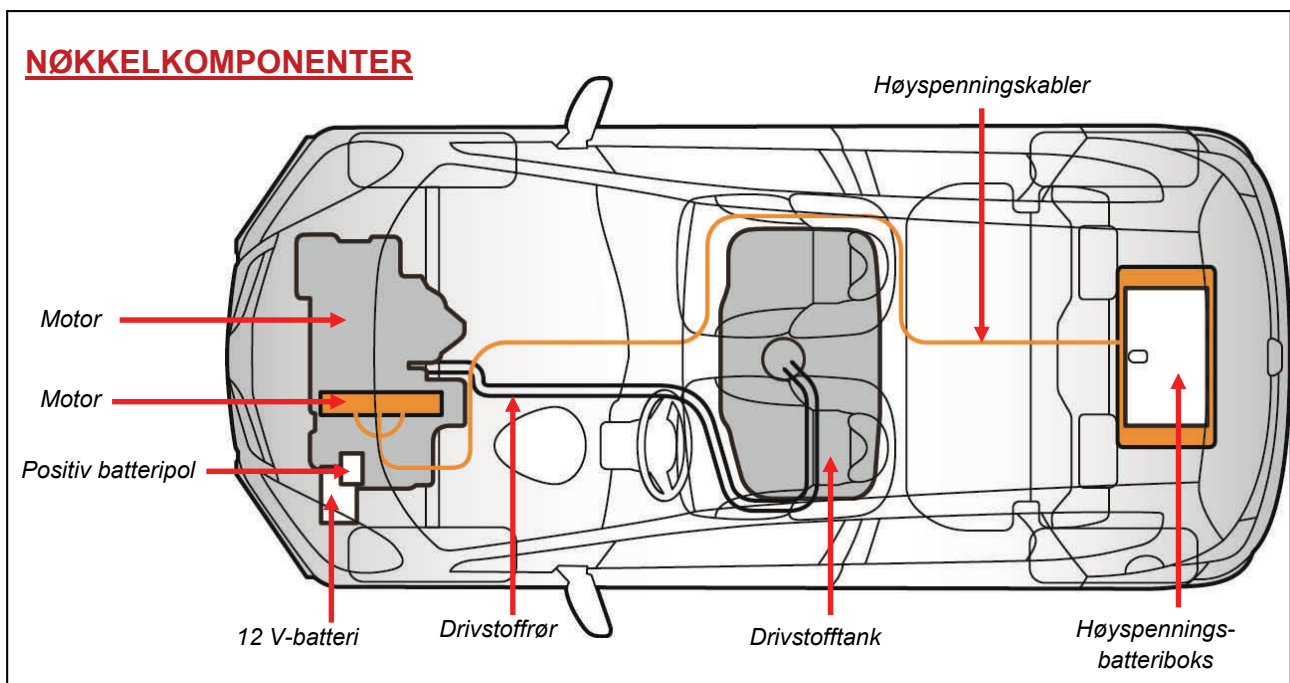
JAZZ HYBRID 2012 - 2015



2012 Jazz Hybrid er en praktisk 5-dørs kombi.

Hybridmerket vises til høyre bak på bilen.

NØKKELKOMPONENTER



BRENNBARE VÆSKER

Drivstofftank-kapasitet: 40 liter

Motorolje: 3,6 liter

Girolje: 5,3 liter

KOLLISJONSPUTE OG SETEBELTESTRANNERE

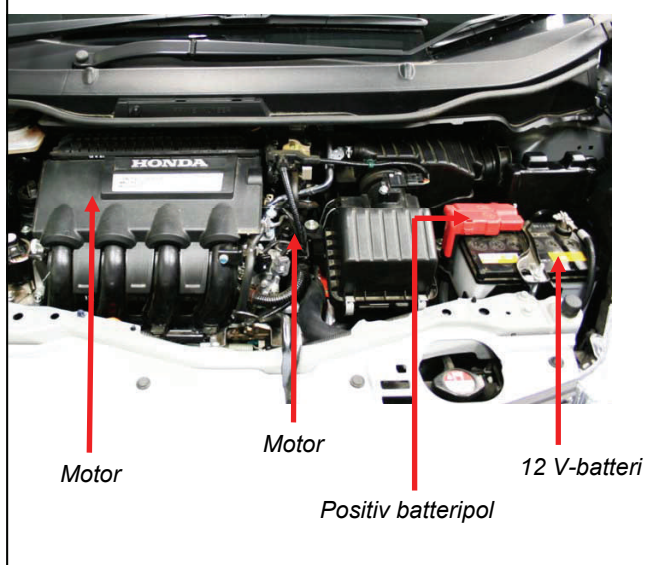
Kollisjonsputer foran: KUN fører og forsetepassasjer

Setebeltestrannere: KUN fører og forsetepassasjer

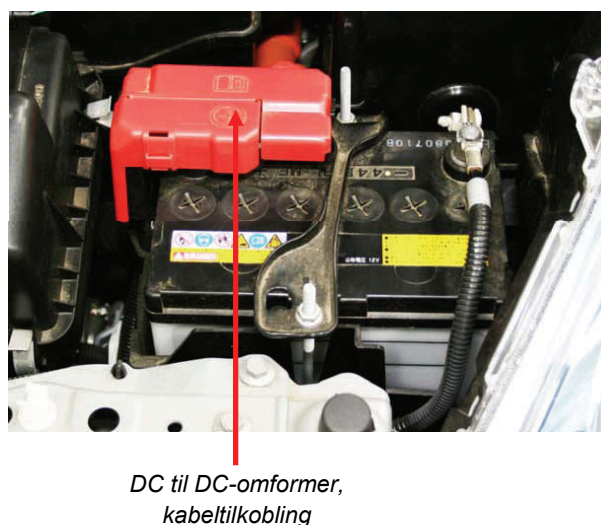
Sidekollisjonsputer: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjongardiner: Fører og forsetepassasjer og ytre passasjerer bak

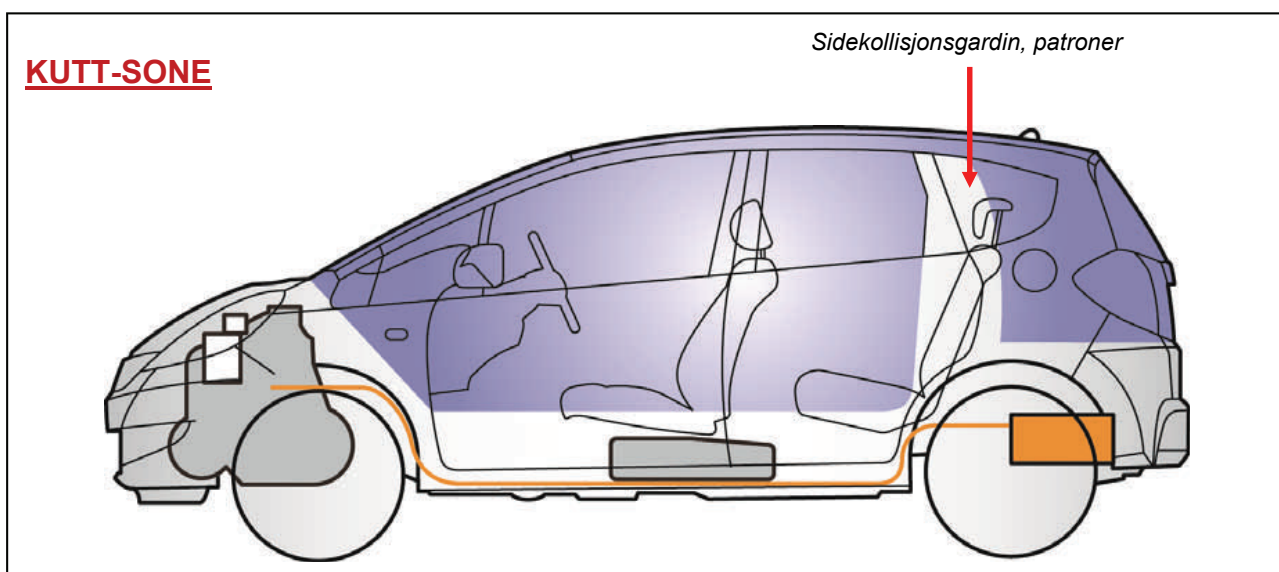
KOMPONENTER I MOTORROMMET



POSITIV BATTERIPOL



KUTT-SONE



IDENTIFIKASJON AV CR-Z 2011 - 2013

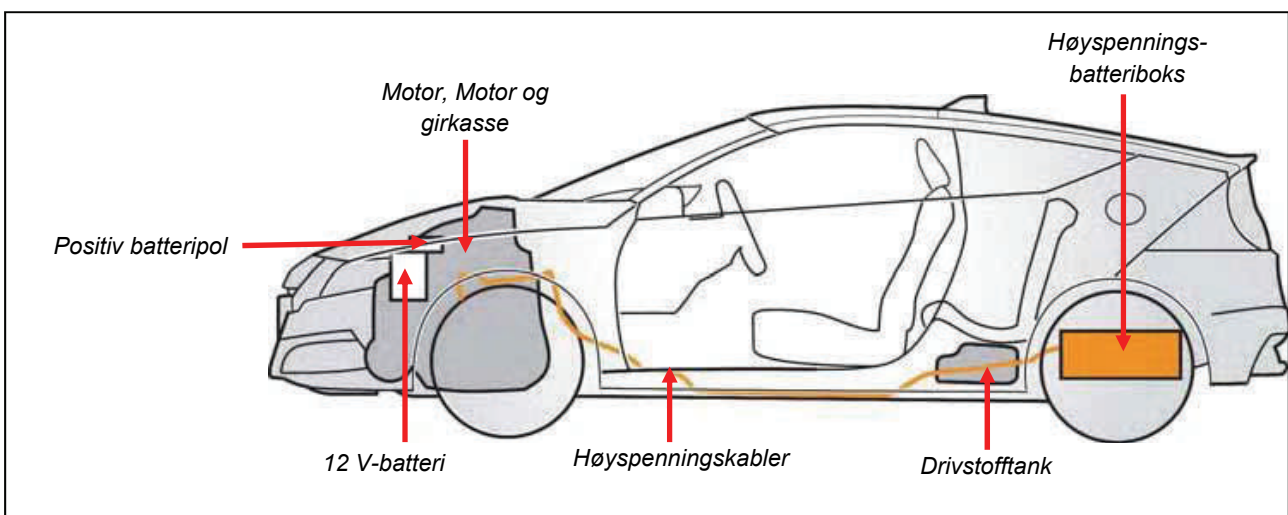
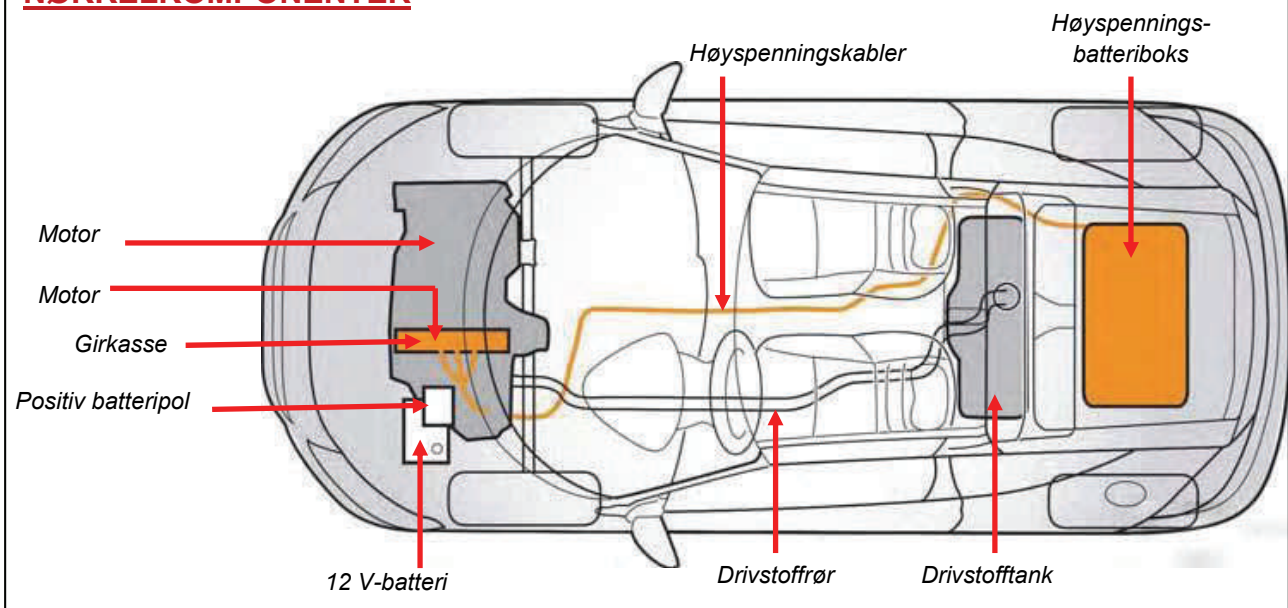


2011-2013 CR-Z er en 2-dørs sportsbil.



Hybridmerket vises til høyre bak på bilen.

NØKKELKOMPONENTER



BRENNBARE VÆSKER

Drivstofftank-kapasitet: 40 liter

Motorolje: 3,6 liter

Manuell: 1,4 liter

KOLLISJONSPUTE OG SETEBELTESTRAMMERE

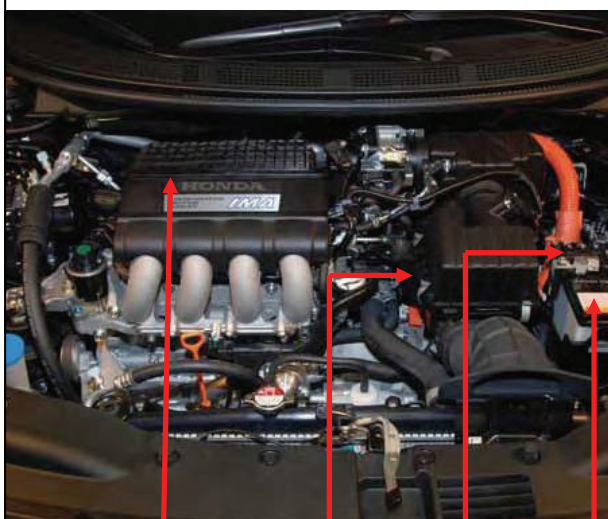
Kollisjonsputer foran: KUN fører og forsetepassasjer

Setebeltestrammere: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjonsputer: KUN fører og forsetepassasjer

Sidekollisjonggardiner: Fører og forsetepassasjer og ytre passasjerer bak

KOMPONENTER I MOTORROMMET



Motor

Motor

12 V-batteri

Positiv batteripol

POSITIV BATTERIPOL



DC til DC-omformer, kabel

KUTT-SONE

