



**HONDA**

# Honda Hybrid vészhelyzeti útmutató



**HYBRID**



Bevezetés

## **1. rész: Információ minden Honda Hybrid modellről**

A Honda Hybrid gépkocsi felismerése	4
Benzinmotor	5
Elektromos motor	5
12 V-os akkumulátor	5
Motortéri biztosítékdoboz	5
Pozitív akkumulátorsaru	5
Nagyfeszültségű akkumulátormodulok	6
Nagyfeszültségű akkumulátor doboza	6
Nagyfeszültségű kábelek	7

### **Lehetséges veszélyek**

Gyúlékony folyadékok	8
Kioldatlan légzsákok és biztonsági öv feszítőszerkezetek	8
Áramütés veszélye	9
Nagyfeszültségű akkumulátorban lévő elektrolit	10
12 V-os akkumulátorban lévő elektrolit	10

### **Vészhelyzeti teendők**

Gépkocsitűz	11
Részben vagy egészben elmerült gépkocsi	11
A nagyfeszültségű kábelekben haladó áram megszüntetése	11
A legjobb módszer a nagyfeszültségű áram áramlásának megakadályozására (Minden modell)	12
A második legjobb módszer a nagyfeszültségű áram áramlásának megakadályozására	
<i>Kivéve a 2010-2013-as Insight, CR-Z és a 2012-2015-ös Jazz</i>	12
<i>2010-2012-as Insight, CR-Z és 2012-2015-ös Jazz</i>	14
Az utasok kimenekítése	15
Honda Hybrid gépkocsi mozgatása és vontatása	15

## **2. rész: Modellspecifikus információ**

2000-2006-os Honda Insight	16
2010-2013-as Honda Insight	18
2003-2005-ös Honda Civic Hybrid	20
2006-2011-es Honda Civic Hybrid	22
2012-2015-ös Honda Jazz Hybrid	24
2011-2013-as Honda CR-Z	26

## **BEVEZETÉS**

A füzet célja, hogy a veszélyt elhárító szakembereknek segítsen a benzines-elektromos Honda hibridek azonosításában, és hogy azok biztonságosan reagálhassanak az ilyen gépkocsikat érintő balesetekre.

Az 1. rész általános információkat és javaslatokat tartalmaz, amelyek a 2015-ös modelléig gyártott összes Honda hibridre érvényesek.

A 2. részben az egyes hibrid modellekre vonatkozó modellspecifikus információ található: Insight, Civic Hybrid, CR-Z és Jazz. Az útmutatót a Honda az új hibrid gépkocsik bevezetésével együtt frissíti vagy cseréli le.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID



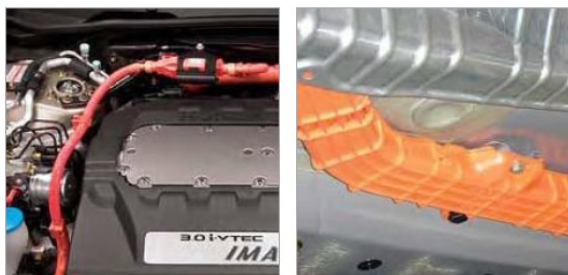
## A HONDA HYBRID GÉPKOCSI

Az Insight felismerhető aerodinamikus alakjáról, valamint a jármű hátulján lévő Insight névről és a hybrid feliratról. A 2000-2006-os modellek hátsó lökhárítóin szoknya van, míg az újabbakon nincs.

A berendezések, például a tetőantennák közötti néhány kisebb eltéréstől eltekintve nagyon kevés különbség van a Civic hybrid modell külső és belső megjelenésében a benzines modell részegységeihez képest.

A CR-Z egy kétajtós sportkocsi. A CR-Z nevében és külső megjelenésében egyaránt a második generációs Honda CR-X szellemi utódja.

A Jazz Hybrid a hátulján lévő hybrid feliratról ismerhető fel. A 2012-2015-es Jazz hybrid modell átdolgozott fényszórókkal, hátsó lámpákkal és új hűtőráccsal rendelkezik.



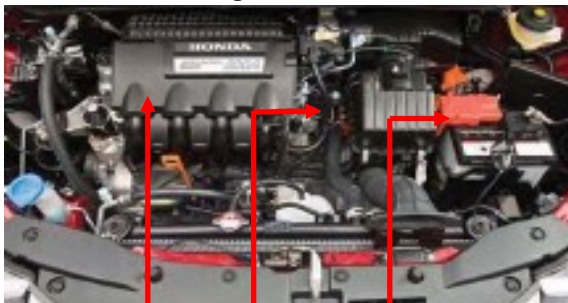
A motortérben lévő narancssárga kábelek, vagy a Honda alvázára csavarozott narancssárga védőburkolatok alapján megmondható, hogy a gépkocsi hybrid.

**Minden Hybrid, kivéve a 2010-2013 Insight, CR-Z és 2012-2015 Jazz.**



Motor      Motor      12 V-os  
akkumulátor      Motortéri  
biztosíték-  
doboz

**2010-2013-as Insight, CR-Z és 2012-2015-ös**



Motor      Motor      Pozitív  
akkumulá-  
torsaru      12 V-os  
akkumulátor

A hybrid gépkocsit legkönnyebben a **HYBRID** hátulján lévő feliratról lehet felismerni. Ha a gépkocsi hátulján például sérülés miatt nem látható a hybrid felirat, a motorháztető alatt lévő narancssárga kábelek, vagy az alvázon lévő narancssárga védőburkolatok szintén jelzik, hogy hybrid járművel van dolgunk.

## **BENZINMOTOR**

Minden Honda hybrid fő erőforrása a motorháztető alatt lévő hagyományos benzinmotor.

## **ELEKTROMOS MOTOR**

Induláskor és gyorsításkor a motor és a sebességváltó között található elektromos motor segíti ki a robbanómotort. Fékezéskor és lassításkor az elektromos motor generátorként működik, és a nagyfeszültségű akkumulátormodult és a 12 V-os akkumulátort is feltölti.

## **12 V-OS AKKUMULÁTOR**

A motorháztető alatt elhelyezkedő hagyományos 12 V-os akkumulátor az összes normál elektromos eszköz tápellátását biztosítja. A Honda hibridekben ez az akkumulátor tápellátást biztosít a nagyfeszültségű akkumulátor vezérlőrendszereinek. Bizonyos vészhelyzetek esetén szükség lehet az akkumulátor negatív kábelének leválasztása vagy levágása.

## **MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ**

Minden Honda hybrid gépkocsiban, a 2010-2013-as Insight, CR-Z és a 2012-2015-ös Jazz kivételével a motortérben a vezetőoldalon található a biztosítékdohoz. Bizonyos vészhelyzetek esetén előfordulhat, hogy a fő biztosítékot el kell távolítani a biztosítékdohozából.

## **POZITÍV AKKUMULÁTOR SARU**

A 2010-2013-as Insight, CR-Z és a 2012-2015-ös Jazz modellekben a fő biztosíték a pozitív akkumulátorsaruban található. Bizonyos vészhelyzetek esetén előfordulhat, hogy a terminálhoz csatlakozó DC-DC konverter kábelét el kell vágni vagy ki kell húzni.



HV  
akkumulá-  
tormodul

Egyetlen HV  
akkumulátor  
„rúd”

Egy HV  
cella

D elem



Egy a négy  
akkumulátor



Egyéb  
nagyfeszültségű  
részegységek

Nagyfeszültségű  
akkumulátormodul

## NAGYFESZÜLTSGŰ AKKUMULÁTORMODULOK

A 2013 előtti összes Honda hybrid elektromos motorját egy nikkel-fémhibrid (NiMH) akkumulátormodul hajtja. Az ilyen típusú akkumulátor 1,2 V-os cellákból álló csoportokból („rudakból”) áll, amelyek mérete egyenként a D elemek (góliát elem) méretéhez hasonlatos. A cellák száma gépkocsi modellenként változó, az összefeszültség pedig 100 és 160 volt között változik.

A 2013-as CR-Z hybrid elektromos motorját lítium-ionos (Li-Ion) akkumulátormodul hajtja. Ezt az akkumulátort tíz darab 3,6 V-os cellákból álló négyes csoportok („rudak”) alkotják, amelyek mérete valamivel nagyobb, mint egy átlagos mobiltelefon. Az összefeszültség 100 V, ami nagyon hasonló a más Honda hybrid gépkocsikat hajtó NiMH akkumulátorokhoz.

Mivel mindkét típusú akkumulátormodul feltöltődik, amikor a Honda hybrid gépkocsi lassít, egyikük sem igényel külső töltést.

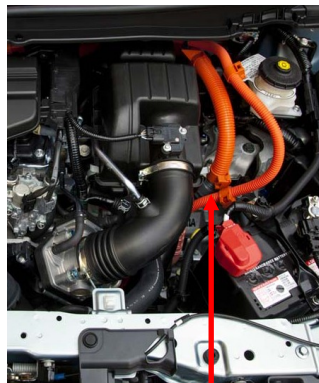
## NAGYFESZÜLTSGŰ AKKUMULÁTOR DOBOZA

Mindegyik nagyfeszültségű akkumulátormodul egy strapabíró dobozban van elhelyezve, mint amilyen a képen is látható (eltávolított fedéllel). A dobozban más fontos részegységek is vannak, amelyek az akkumulátorral együtt alkotják az Intelligens tápegységet (Intelligent Power Unit - IPU). Az akkumulátordobozban lévő összes részegység teljesen izolált, és szigetelve van a jármű karosszériájától.

A legnagyobb biztonság érdekében az akkumulátordoboz olyan helyen van elhelyezve a gépkocsi hátuljában, ahol jó védve van az ütközéskor fellépő sérülésekkel szemben.



Nagyfeszültségű kábel csatlakozása a motorhoz



Nagyfeszültségű vezeték a Civic AC kompresszorához



Elektromos védőburkolat az alvázhhoz csavarozva



Hővédő burkolat a kipufogóhoz közel



Látható nagyfeszültségű kábelek

Alvázburkolat

Nagyfeszültségre figyelmeztető riasztási jelzések

## NAGYFESZÜLTÉGŰ KÁBELEK

Az elektromos energia a nagyfeszültségű akkumulátormodul és a motor között áramlik a nagy teherbírású narancssárga kábeleken keresztül.

A 2006-2011-es Civic Hybrid modellen a nagyfeszültségű kábelek szállítják az áramot a légkondicionáló (AC) kompresszorhoz. Ez lehetővé teszi, hogy az AC tovább működjön, amikor a gépkocsi automatikus alapjáratú leállítási (Auto Idle Stop) módban van. (Bizonyos körülmények mellett az automatikus alapjáratú leállítási mód automatikusan kikapcsolja a motort, amikor a gépkocsi megáll, pl. közlekedési lámpánál.)

Az akkumulátordoboz és a motortér között a nagyfeszültségű kábelek a gépkocsi alatt vannak elvezetve strapabíró narancssárga műanyag védőburkolatban. Ahol a kábelek közel vannak a kipufogó rendszerhez, fémből készült hővédő burkolat öleli körül a narancssárga nagyfeszültségű burkolatot.

Az aerodinamika és az üzemanyag-hatékonyság javítása érdekében a nagyfeszültségű kábelek egyes szakaszai a karosszériaelem mögött futnak. A kábel útját a karosszériaelemekbe nyomott nagyfeszültségre figyelmeztető jelzések (⚠) jelzik.



*Tartsa be a javasolt eljárásokat, hogy elkerülje a légszák vagy a felfúvószerkezet aktiválásából származó esetleges sérüléseket*

A Honda hibridek nem jelentenek semmilyen szokatlan veszélyt. A gépkocsik jól teljesítettek a hagyományos törésteszteken, sehol sem sérültek meg a nagyfeszültségű részegységek a frontális, oldalról vagy hátulról történő ütközések alkalmával.

## **GYÚLÉKONY FOLYADÉKOK**

A benzines-elektromos hibridek a hagyományos gépkocsikhoz hasonló tűz- és robbanásveszélyt jelentenek. (A gyúlékony folyadékok mennyiségére vonatkozó információkat a modellspecifikus oldalakon találja.)

## **KIOLDATLAN LÉGSZÁKOK ÉS BIZTONSÁGI ÖV FESZÍTŐSZERKEZETEK**

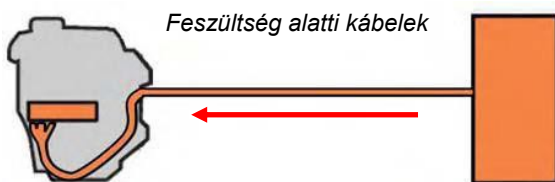
Minden Honda hibridben található első légszákok és első biztonsági öv feszítőszerkezetek. A 2000-2006-os Insight kivételével minden modell rendelkezik első oldalsó légszakkal, az oldalsó függőnylégszák pedig az alapfelszereltséghez tartoznak a későbbi összes Civic, a 2010-2013-as Insight, a CR-Z és a 2012-2015-ös Jazz modellekben. Ezek a rendszerek mind olyan pirotechnikai eszközt használnak, amelynek inaktiválási ideje 3 perc.

Mint minden más, légszákkal szerelt gépkocsi esetében, a felfúvódó első vagy oldalsó légszák általi ütés, valamint az inaktivált felfúvószerkezetbe történő bevágás közepes, vagy akár súlyos sérüléseket is okozhat. A felfúvódó függőnylégszák ütése, vagy a váratlanul aktiválódó övfeszítő szerkezet is sérüléseket okozhat.

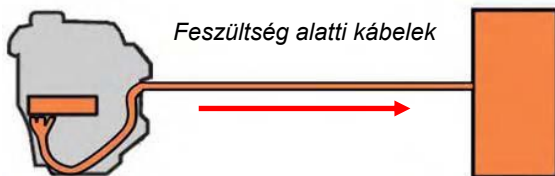
Az inaktiválási időszak alatti sérülések veszélyének csökkentése érdekében a következőket javasoljuk:

- Ne legyen a fel nem fúvódott első légszák útjában, és ne vágjon bele a kormánykerék közepébe, valamint a műszerfal azon helyébe, ahol az első légszákok találhatóak.
- Ne vágjon bele a hátsó (C-) oszlopba a CR-Z, 2006 ~ Civic, 2010-2013-as Insight, valamint a 2012-2015-ös Jazz modelleken, mivel itt található az oldalsó függőnylégszák felfúvószerkezetei.
- Tartsa észben, hogy a rendkívüli hő (160-180 °C) a légszák váratlan felfúvódását okozhatja.





Az elektromos áram az akkumulátortól a motorhoz áramlik



Az elektromos áram a motortól az akkumulátorhoz áramlik

## ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE

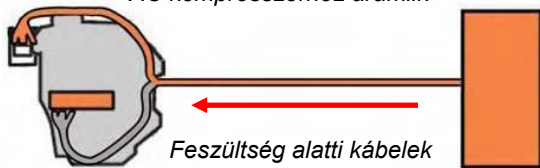
Ha védelem nélkül ér hozzá egy áram alatt lévő nagyfeszültségű részegységhez, súlyos, akár halálos áramütést is szenvedhet. Azonban az alábbiak miatt nem nagyon valószínű, **hogy egy Honda hybrid gépkocsi** áramütést okozna:

- CSAK akkor tud hozzáérni az akkumulátormodulhoz vagy az akkumulátordobozban lévő más alkatrészhez, ha a doboz sérült, és annak tartalma hozzáférhető, vagy ha a dobozt az óvintézkedések figyelmen kívül hagyása mellett nyitja ki.
- Az elektromos motorhoz csak egy vagy több részegység eltávolítása után lehet hozzáérni.
- A nagyfeszültségű kábelek élénk narancssárga színük miatt könnyen észrevehetőek, így elkerülhető az érintésük.

Fontos megértenünk, mely helyzetekben lehetne áram alatt a nagyfeszültségű kábelek:

**Minden Honda Hybrid modell:** Amikor a gyújtáskapcsoló ON (Be) helyzetben van és a motor jár, a nagyfeszültségű akkumulátor áramot ad az elektromos motornak, vagy az elektromos motor által termelt áramot fogadja.

Az elektromos áram az akkumulátortól az AC kompresszorhoz áramlik



Gyújtáskapcsoló KI



A nagyfeszültségű akkumulátor celláiban lévő elektrolit nem folyékony, és nem jelent veszélyt

**2006 Civic Hybrid:** Ebben a modellben a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja a légkondicionáló kompresszor, valamint az elektromos motor tápellátását. Ezért, ha a gyújtáskapcsoló ON (Be) helyzetben van a légkondicionálás pedig aktív, és a motort leállítja az automatikus alapjáratú leállítás (Auto Idle Stop) funkció (pl. közlekedési lámpánál), az áram továbbra is áthalad a légkondicionáló kompresszorhoz futó kábeleken.

Minden Honda Hybrid modellben, ha a gyújtáskapcsoló OFF (Ki) helyzetben van, a nagyfeszültségű áram szállítása **MEGSZŪNIK.**

**Kikapcsolt gyújtás mellett nem juthat elektromos áram a nagyfeszültségű kábelekbe.**

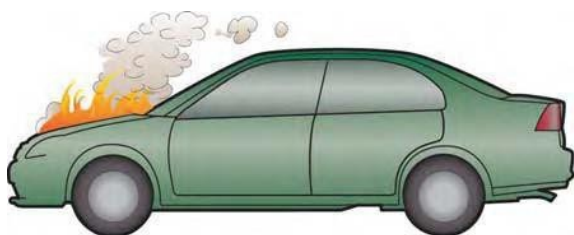
## NAGYFESZÜLTSGŰ AKKUMULÁTORBAN LÉVŐ ELEKTROLIT

A 2013-as CR-Z kivételével az összes Honda hybrid NiMH nagyfeszültségű akkumulátorcelláinak gyártásakor kis mennyiségben alkalmaznak rendkívül lúgos, az emberi szövetekre káros folyékony elektrolitot. A kész cellákban azonban az elektrolit nem folyékony, és a strapabíró burkolatban elhelyezve nagyon kicsi a szivárgás esélye. Az elektrolit emellett nem gyúlékony, nem robbanékony, és normál üzemi körülmények mellett, valamint tűz esetén nem keletkeznek belőle veszélyes gőzök és gázok.

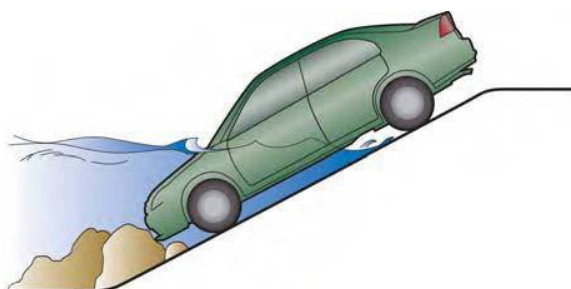
A 2013-as CR-Z Hybrid modell Li-Ion akkumulátormoduljának elektrolitja gyúlékony, az akkumulátordoboz felrepedésekor meggyullad, és a belégzést irritáló gázok keletkeznek. Ha az elektrolit simán csak szivárog, javasolt a megfelelő bőr- és szemvédelem.

## 12 V-OS AKKUMULÁTORBAN LÉVŐ ELEKTROLIT

A 12 V-os akkumulátorban és a hagyományos személygépkocsik akkumulátoraiban lévő elektrolittal való érintkezés veszélye azonos.



Normál eljárásokat javasolunk, ha egy Honda hybrid gépkocsi tüzeset károsultja lesz. A veszélyt elhárító szakembereknek tisztában kell lenniük az eljárásokkal a Li-Ion akkumulátordobozzal rendelkező gépkocsi esetében.



Húzza ki a gépkocsit a vízből, majd a javasolt eljárásokat betartva szüntesse meg a nagyfeszültségű áram áramlását.

A veszélyt elhárító szakemberekkel történt megbeszélések alapján javasoljuk, hogy a személyzet tartsa magát a saját szervezetük által megalkotott normál eljárásokhoz a helyzetek kiértékelésekor és a potenciális veszélyek kezelésekor. A Honda hybridekről meglévő tudásunk alapján javasoljuk, hogy az ebben a részben kiemelt műveleteket alkalmazza.

### **GÉPKOCSITÚZ**

Nem állnak fenn szokatlan veszélyek, ha egy Honda hybrid gépkocsi tüzeset károsultja lesz. Ha a 2013-as CR-Z modell Li-Ion akkumulátordobozát elnyelik a lángok, vagy a hőmérséklet meghaladja a 130 °C-ot, egy nyomáskiegyenlítő szelep kinyílik, és kiengedi a nyomást, így az akkumulátor nem fog felrobbanni. A benne lévő tartalom azonban égni fog, és belélegezve irritáló gázok keletkeznek. Az égő akkumulátor eloltásához a gyártó CO<sub>2</sub>-oltót, vagy bőséges vizet javasol.

### **RÉSZBEN VAGY EGÉSZBEN ELMERÜLT GÉPKOCSI**

Húzza ki a gépkocsit a vízből, és a lenti eljárások egyikét alkalmazva akadályozza meg, hogy a nagyfeszültségű kábelekben áram haladjon. **A gépkocsi karosszériájának vagy alvázának megérintésekor nem áll fenn az áramütés veszélye, akár vízben van, akár nincs.**

### **A NAGYFESZÜLTSGŰ KÁBELEKBEN HALADÓ ÁRAM MEGSZÜNTETÉSE**

Az utasok kiszabadítása vagy a sérült Honda hybrid gépkocsi elmozdítása előtt szüntesse meg az elektromos motorból vagy az akkumulátormodulból a nagyfeszültségű kábelekben keresztül érkező áramot haladását.

Az áram megszakítására **két módszert** javasolunk. Ezeket a következő oldalakon mutatjuk be.



A gyújtáskapcsoló OFF (Ki) helyzetbe fordítása megállítja az elektromos áram áramlását a kábelekben.

**A LEGJOBB MÓDSZER  
A NAGYFESZÜLTSGŰ  
ÁRAM ÁRAMLÁSÁNAK  
MEGAKADÁLYOZÁSÁRA  
(MINDEN MODELL)**

**KAPCSOLJA KI A  
GYÚJTÁSKAPCSOLÓT**

Ez az egyszerű művelet kikapcsolja a benzinmotort és az elektromos motort, és megszünteti a nagyfeszültségű rendszer vezérlőegységeinek tápellátását, ezáltal megakadályozza az áram folyását a kábelekben. Emellett a légzsákok és a biztonsági övek feszítőszerkezeteinek tápellátását is lekapcsolja.

A gyújtáskapcsoló kikapcsolása után vegye ki a kulcsot, hogy a gépkocsit ne lehessen véletlenszerűen újraindítani.

**A MÁSODIK LEGJOBB  
MÓDSZER A NAGYFESZÜLTSGŰ  
ÁRAM ÁRAMLÁSÁNAK  
MEGAKADÁLYOZÁSÁRA  
(MINDEN MODELL, KIVÉVE:  
2010-2013-AS INSIGHT, CR-Z  
ÉS 2012-2015-ÖS JAZZ)**

**VÁGJA EL MINDKÉT 12 V-OS NEGATÍV  
AKKUMULÁTORKÁBELT, ÉS VEGYE KI  
A FŐ BIZTOSÍTÉKOT**

A 12 V-os negatív akkumulátorkábelek elvágása és a fő biztosíték eltávolítása kikapcsolja a benzinmotort és az elektromos motort, és megszünteti a nagyfeszültségű rendszer vezérlőegységeinek tápellátását, ezáltal megakadályozza az áram folyását a kábelekben. Emellett a légzsákok és a biztonsági övek feszítőszerkezeteinek tápellátását is lekapcsolja.



Negatív kábelek



Fő biztosíték

Biztosítékdoboz fedele



Fő biztosíték csavarjai

1. Keresse meg a 12 V-os akkumulátort, és vágja el a negatív kábeleket átlós kábelvágóval.

2. Keresse meg a motortéri biztosítékdobozt, és vegye le a fedelét. (A biztosítékdoboz helyére vonatkozó információkat a modellspecifikus oldalakon találja)

3. Keresse meg a fő biztosítékot a biztosítékdoboz fedelének tetején vagy belső oldalán lévő ábra segítségével. (Az ábrán példaként a 2000-2006-os Insight biztosítékdoboza látható. A többi modell fotóit a modellspecifikus oldalakon találja.)

4. Csillagfejű csavarhúzóval tekerje ki a fő biztosítékot, és távolítsa el a dobozból. (Az ábrán példaként a 2003-2005-ös Civic Hybrid fő biztosítékának csavarjai láthatók. A többi modell biztosítékának elhelyezkedéseit a modellspecifikus oldalakon találja.)

**MEGJEGYZÉS:** Ha egyik módszert sem tudja elvégezni a motor leállításához, és hogy megakadályozza, hogy áram legyen a nagyfeszültségű kábelekben, legyen rendkívül óvatos, ne vágjon bele a kábelekbe, és ne érintse meg a sérült kábeleket, mert azok feszültség alatt lehetnek.

**A MÁSODIK LEGJOBB MÓDSZER  
A NAGYFESZÜLTSGŰ ÁRAM  
ÁRAMLÁSÁNAK MEGAKADÁ-  
LYOZÁSÁRA (2010-2013-AS  
INSIGHT, CR-Z ÉS 2012-2015-ÖS  
JAZZ)**

**VÁGJA EL A 12 VOLTOS AKKUMULÁTOR  
NEGATÍV KÁBELÉT, MAJD VÁGJA EL  
VAGY KÖSSÉ LE A DC-DC KONVERTER  
KÁBELÉT A POZITÍV  
AKKUMULÁTORSARUNÁL**

A 12 V-os negatív kábel elvágása és a DC-DC konverter kábelének elvágása vagy lekötése kikapcsolja a benzinmotort és az elektromos motort, és megszünteti a nagyfeszültségű rendszer vezérlőegységeinek tápellátását. Ez megakadályozza, hogy a nagyfeszültségű kábelekbe áram jusson, és megszünteti a légszákok és a biztonsági öv feszítőszerkezeteinek tápellátását.

1. Keresse meg a 12 V-os akkumulátort, és vágja el a negatív akkumulátorkábelt.



12 V-os  
akkumulátor

Negatív  
akkumulá-  
torkábel



Pozitív  
akkumulátorsaru

2. Keresse meg a pozitív akkumulátorsarut, és vegye le a fedelet.



DC-DC konverter  
kábelének  
csatlakozása

3. Vágja el vagy kösse le a DC-DC konverter kábelét

## **AZ UTASOK KIMENEKÍTÉSE**

Ha feszítő-vágó eszközök szükségesek az utasok kiszabadításához, ügyeljen arra, hogy a következő oldalakon javasolt vágási zónákban maradjon.

## **HONDA HYBRID GÉPKOCSI MOZGATÁSA ÉS VONTATÁSA**

Ha egy lerobbant járművet rövid távolságra kell elmozdítani (például az út mellé), és a gépkocsi gurulni tud az úton, a legkönnyebb módszer, ha a sebességváltót üresbe teszi, és kézzel eltolják az autót.

Ha a gépkocsit el kell szállítani a veszélyhelyzet helyéről, a jármű javíthatósága esetén használjanak lapos pótkocsit. Ha nem áll rendelkezésre lapos pótkocsi, a járművet kerékemelő berendezéssel kell elvontatni úgy, hogy az első kerekek legyenek felemelve. Csak akkor használjanak darus autómentőt, ha a gépkocsi totálkáros lett.

## INSIGHT 2000 - 2006



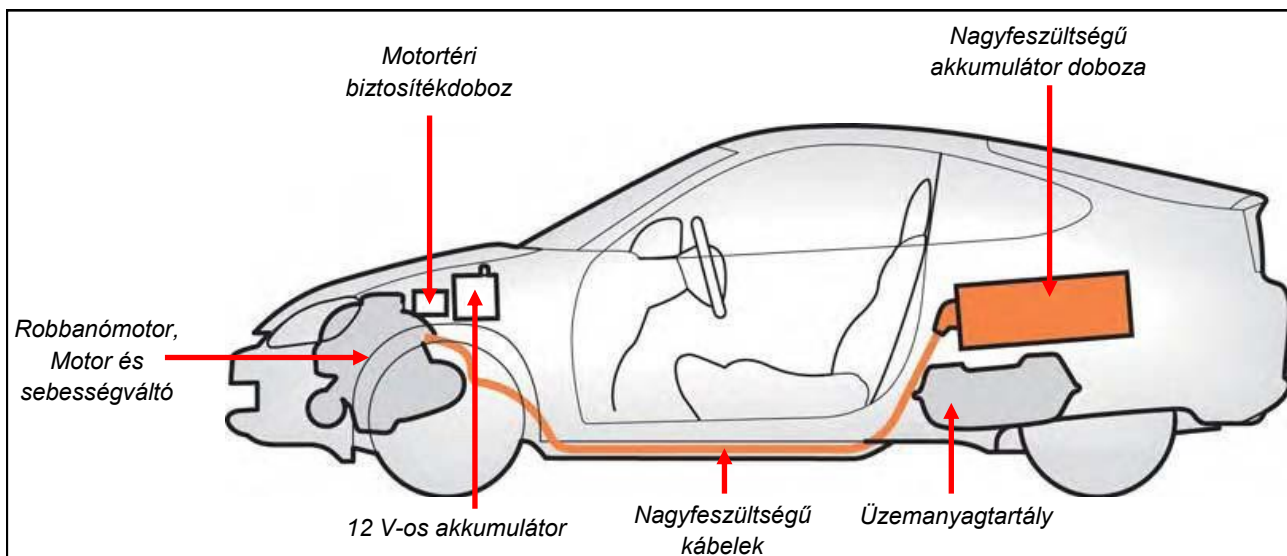
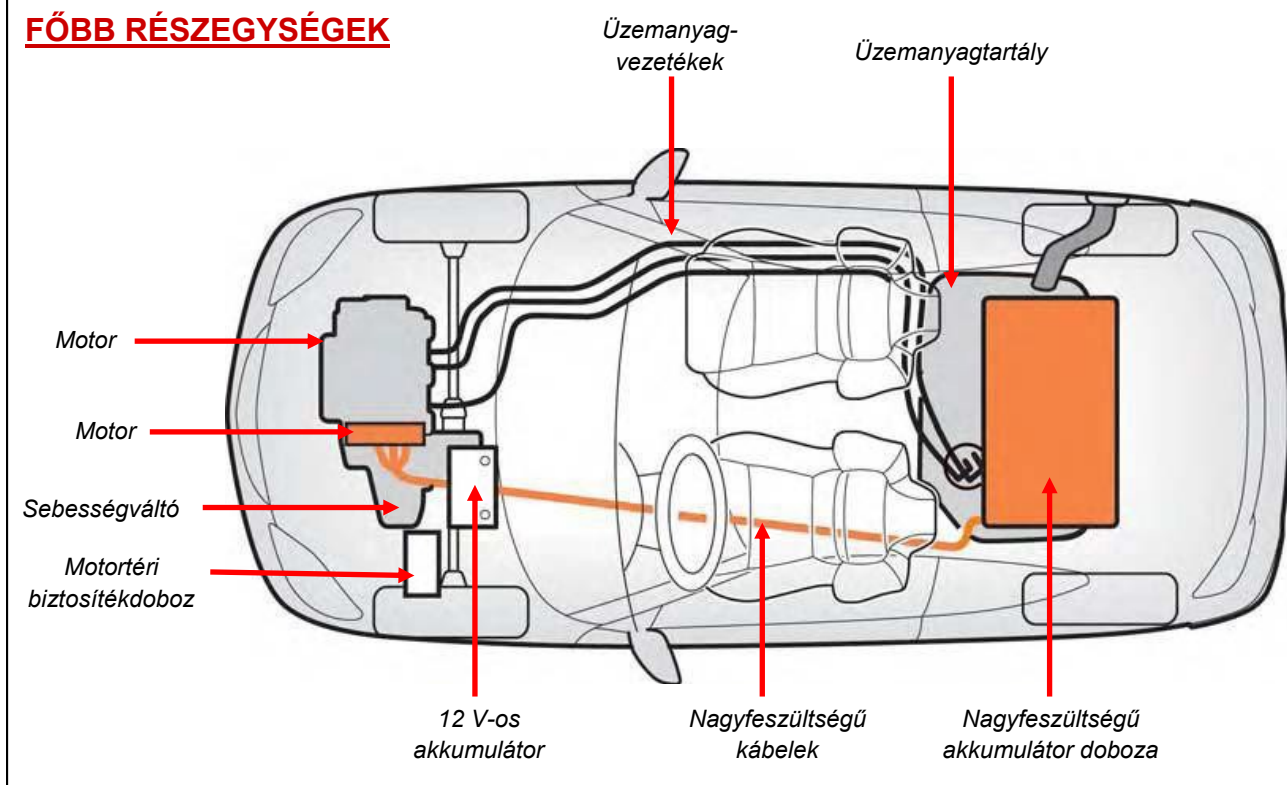
A 2000-2006-os Insight modellek kétüléses gépkocsik jellegzetes aerodinamikus alakkal és a hátsó lökhárítón lévő szoknyával.

„Hybrid” felirat



A modellévtől függően a hybrid felirat a gépkocsi hátuljának jobb vagy bal oldalán található.

## FŐBB RÉSZEGYSÉGEK





## GYÚLÉKONY FOLYADÉKOK

Üzemanyagtartály kapacitása: 40 liter

Motorolaj: 3,0 liter

Sebességváltó-olaj:

FOKOZAT NÉLKÜL VÁLTOZTATHATÓ  
ÁTTÉTELŰ SEBESSÉGVÁLTÓ: 3,2 liter

Kézi sebességváltós: 1,5 liter

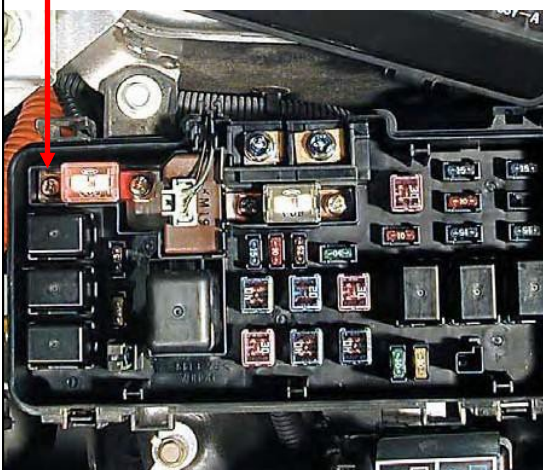
## LÉGZSÁKOK ÉS BIZTONSÁGI ÖV FESZÍTŐSZERKEZETEK

Első légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Biztonsági öv feszítőszerkezetek: CSAK a vezető- és  
utasoldalon

### FŐ BIZTOSÍTÉK HELYE

Fő biztosíték csavarjai

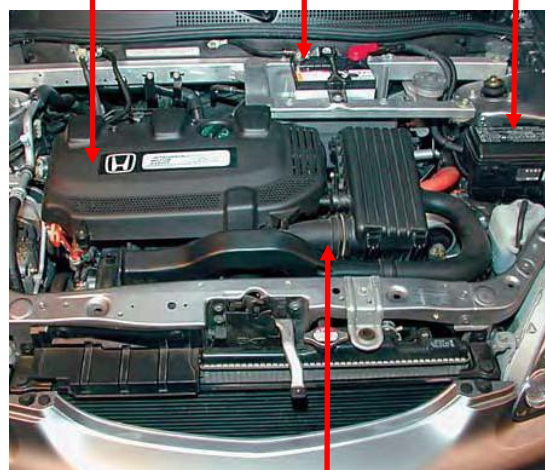


### MOTORTÉRI BERENDEZÉSEK

Motor

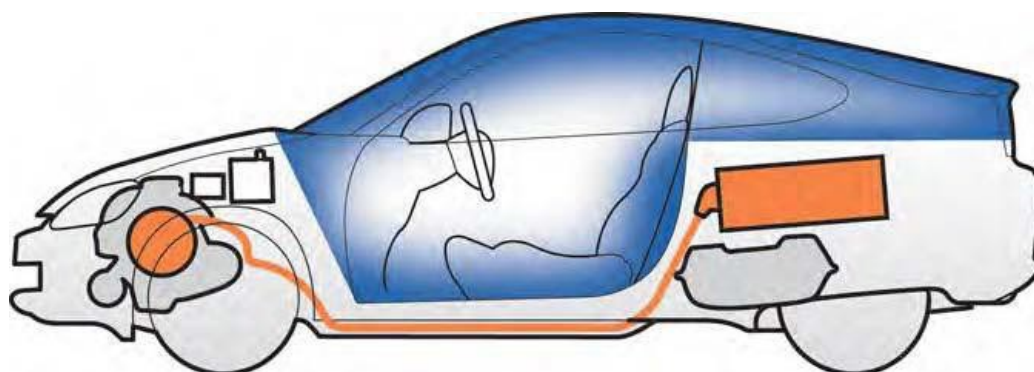
12 V-os  
akkumulátor

Motortéri  
biztosíték-  
doboz



Motor

### VÁGÁSI ZÓNA



## INSIGHT 2010 - 2013

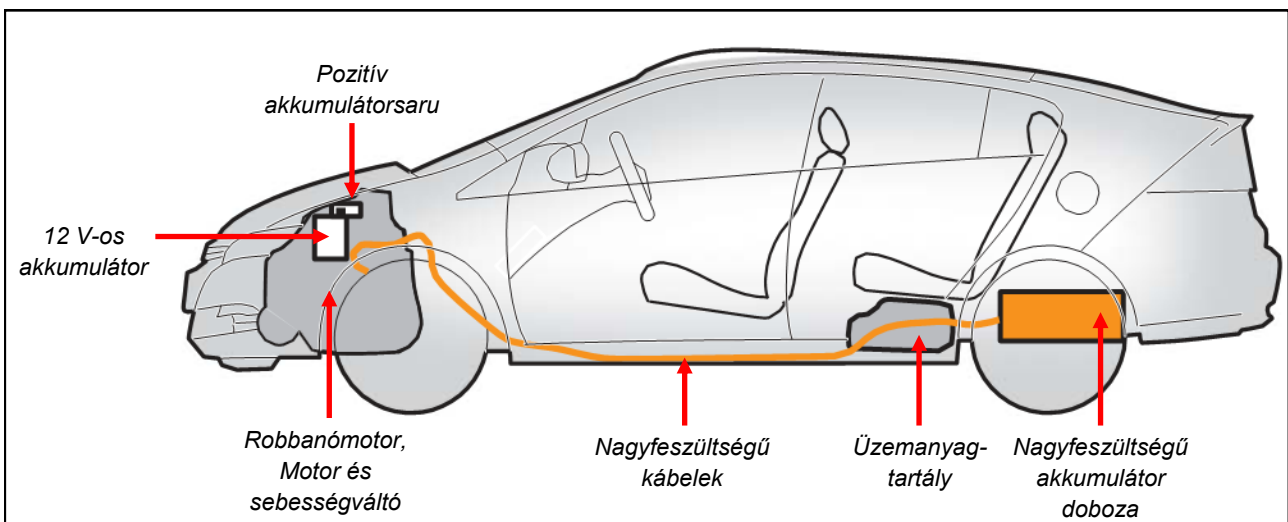
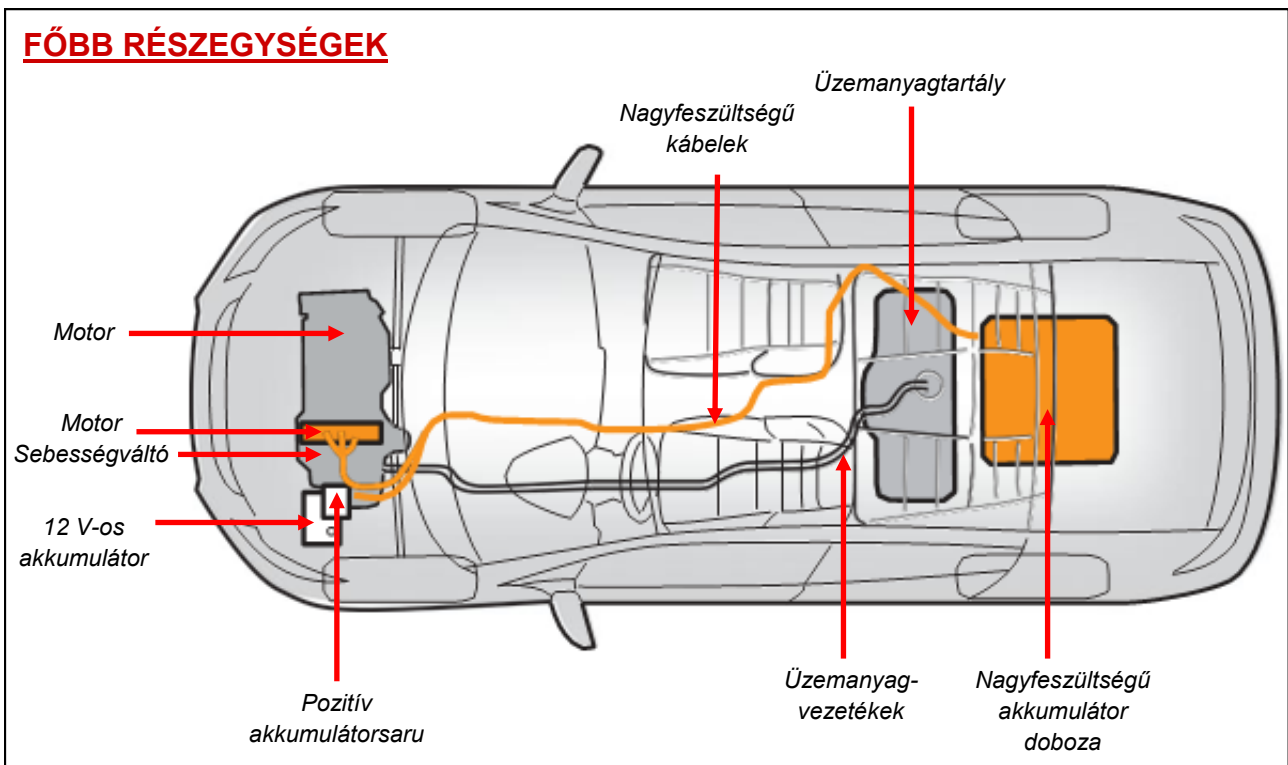


A 2010-2013-as Insight egy 5-ajtós, 5 férőhelyes gépkocsi.



A hybrid felirat a gépkocsi jobb hátsó részén látható.

## FŐBB RÉSZEGYSÉGEK



## GYÚLÉKONY FOLYADÉKOK

Üzemanyagtartály kapacitása: 40 liter

Motorolaj: 3,6 liter

Sebességváltó-olaj: 5,2 liter

## LÉGZSÁKOK ÉS BIZTONSÁGI ÖV FESZÍTŐSZERKEZETEK

Első légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Biztonsági öv feszítőszerkezetek: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó függőnlégzsákok: A vezető- és utasoldalon, valamint a hátsó ülések két oldalánál

## POZITÍV AKKUMULÁTORSARU

DC-DC konverter  
kábelének csatlakozása



## MOTORTÉRI BERENDEZÉSEK

Motor

Pozitív  
akkumulátorsaru

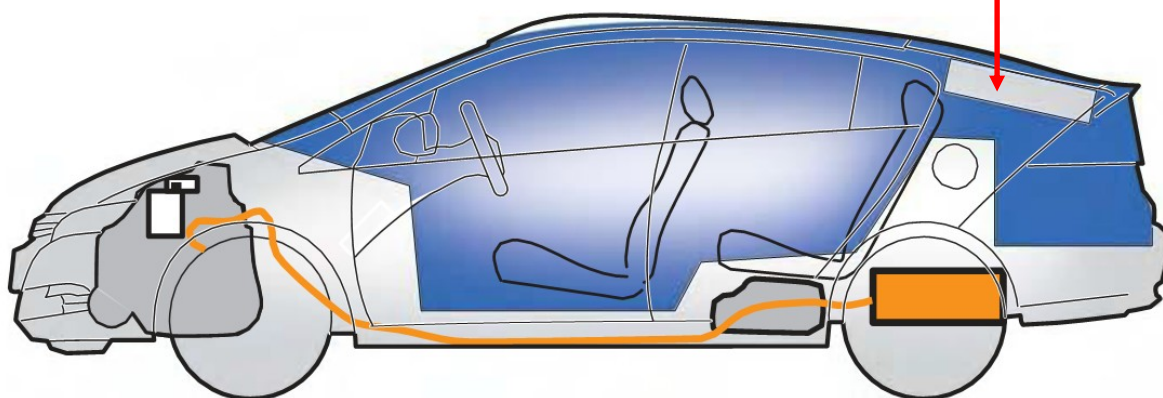


Motor

12 V-os  
akkumulátor

## VÁGÁSI ZÓNA

Oldalsó függőnlégzsákok  
felfúvói



## CIVIC HYBRID 2003 - 2005



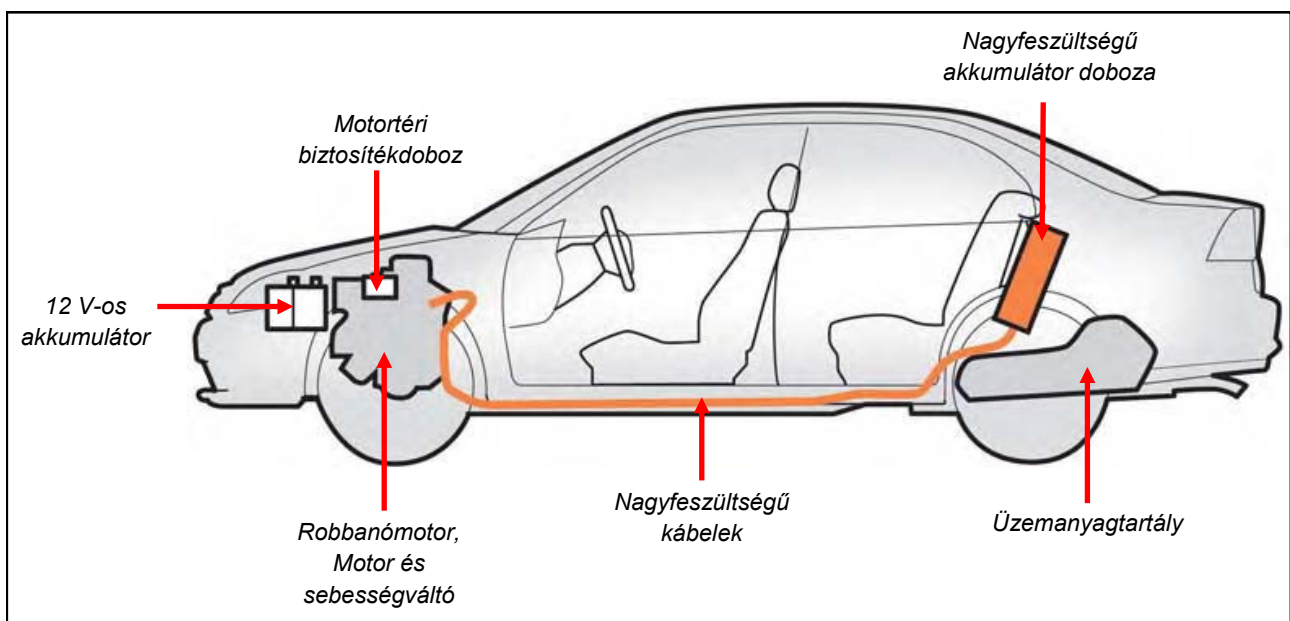
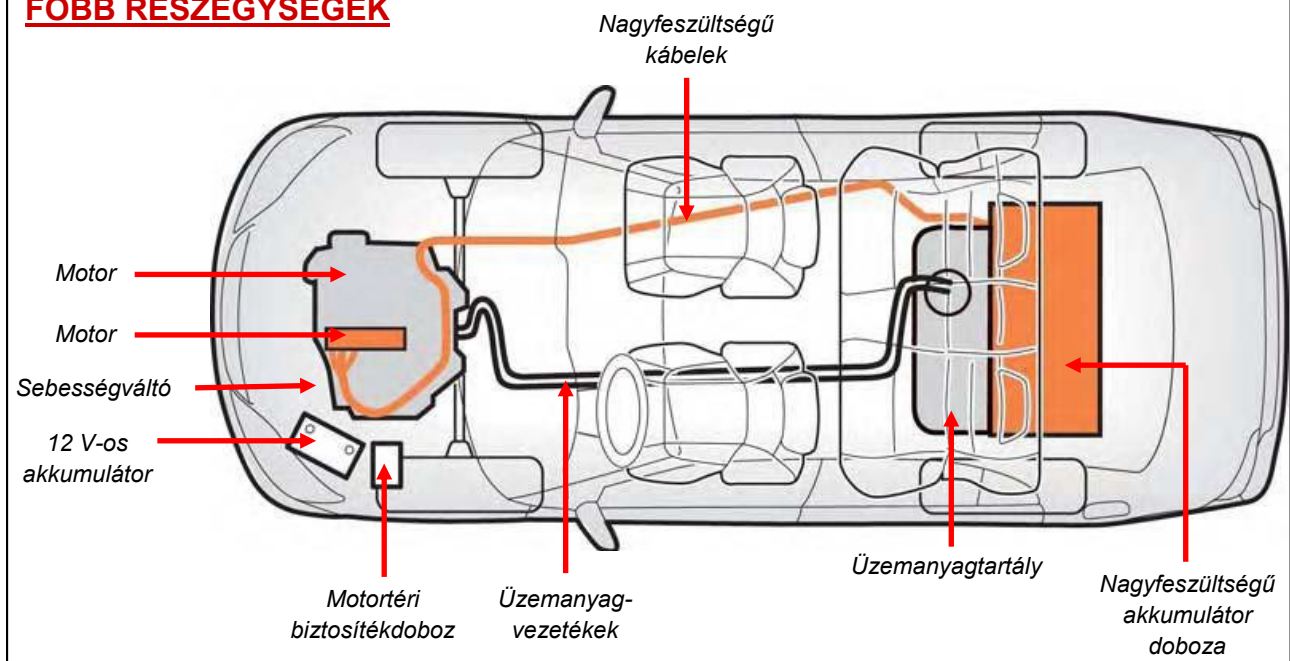
A Civic Hybrid gyakorlatilag ugyanúgy néz ki, mint a hagyományos Civic.



„Hybrid” felirat

Keresse a Hybrid feliratot a fenti magasságban a gépkocsi hátuljának jobb vagy bal oldalán.

## FŐBB RÉSZEGYSÉGEK



## GYÚLÉKONY FOLYADÉKOK

Üzemanyagtartály kapacitása: 50 liter

Motorolaj: 3,0 liter

Sebességváltó-olaj:

**FOKOZAT NÉLKÜL VÁLTOZTATHATÓ  
ÁTTÉTELŰ SEBESSÉGVÁLTÓ:** 3,2 liter

Kézi sebességváltós: 1,5 liter

## LÉGZÁKOK ÉS BIZTONSÁGI ÖV FESZÍTŐSZERKEZETEK

Első légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Biztonsági öv feszítőszerkezetek: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

## MOTORTÉRI BERENDEZÉSEK

Motortéri  
biztosítékdoboz



Motor

Motor

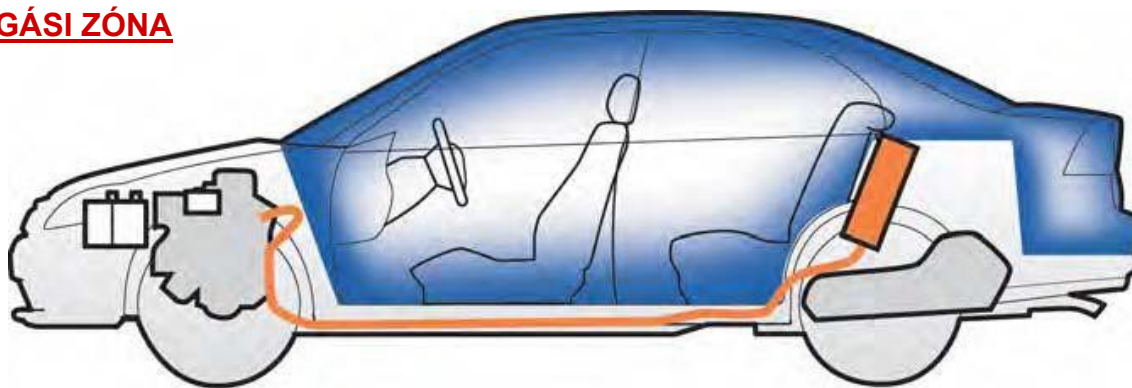
12 V-os akkumulátor

## FŐ BIZTOSÍTÉK HELYE



Fő biztosíték csavarjai

## VÁGÁSI ZÓNA



## CIVIC HYBRID 2006 - 2011



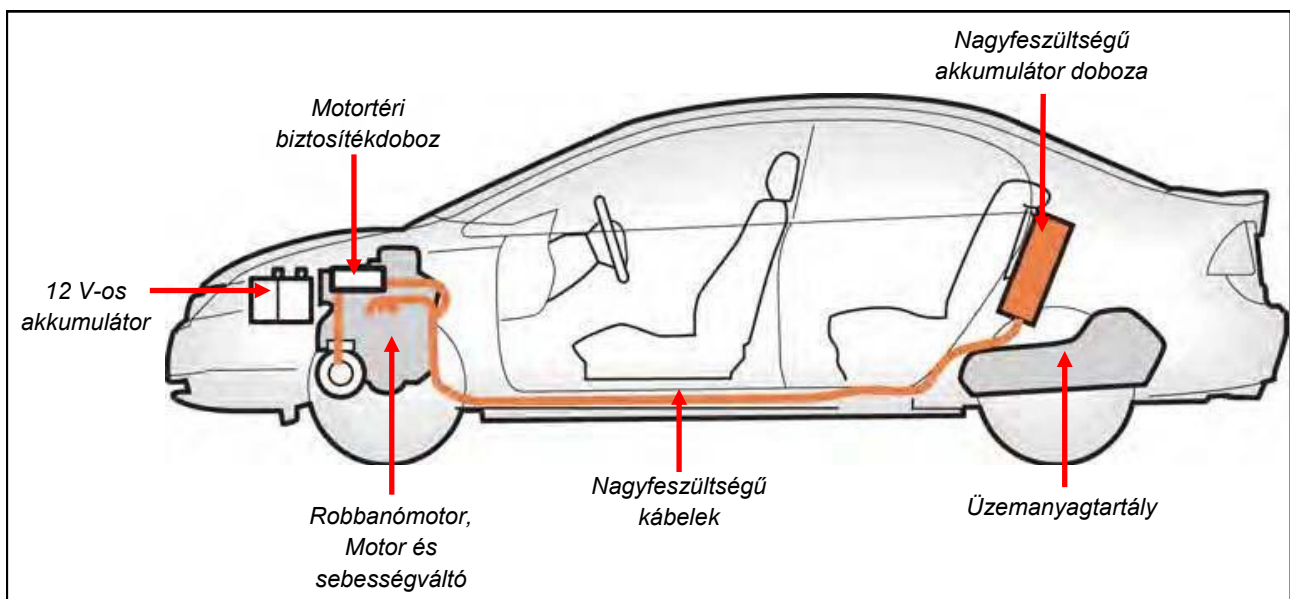
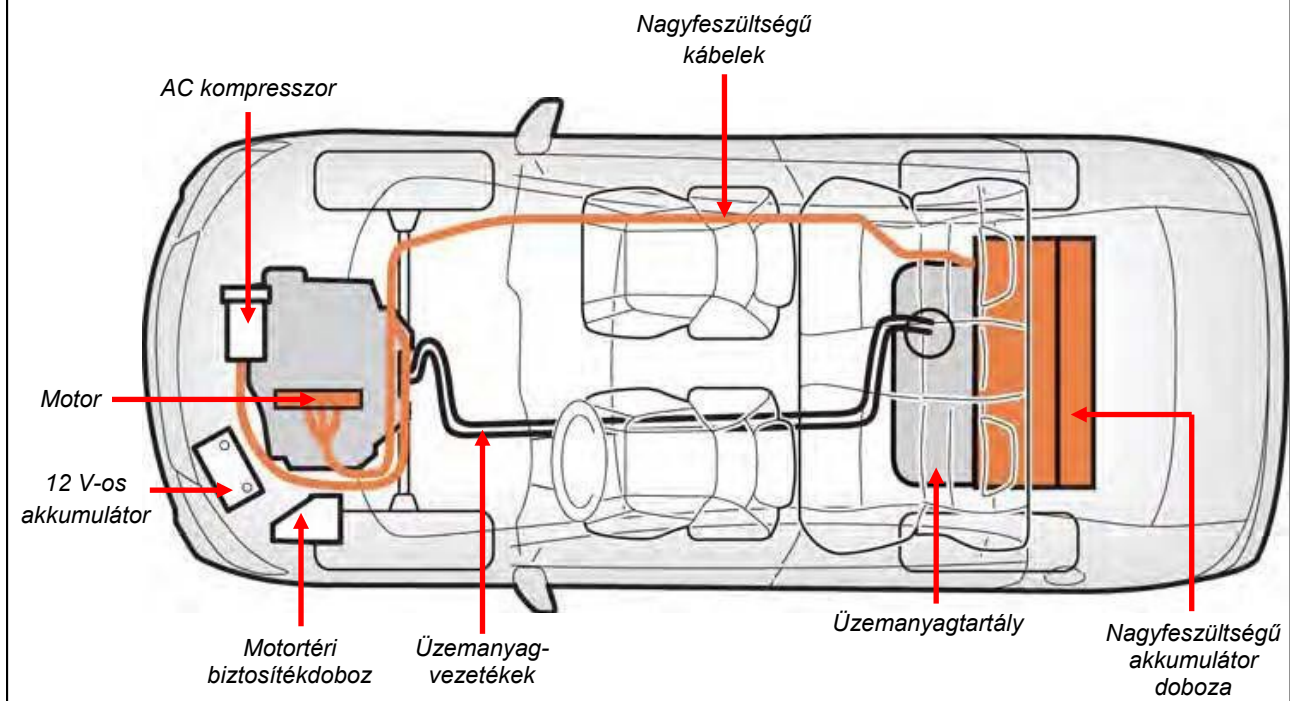
A 2006-2011-es Civic Hybrid megjelenése alapvetően megegyezik a hagyományos 4-ajtós Civic Saloon megjelenésével.



„Hybrid” felirat

A „Hybrid” felirat a gépkocsik jobb hátsó részén látható.

## FŐBB RÉSZEGYSÉGEK



## GYÚLÉKONY FOLYADÉKOK

Üzemanyagtartály kapacitása: 50 liter

Motorolaj: 3,8 liter

Sebességváltó-olaj: 5,1 liter

## LÉGZSÁKOK ÉS BIZTONSÁGI ÖV FESZÍTŐSZERKEZETEK

Első légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Biztonsági öv feszítőszerkezetek: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó függőnlégzsákok: A vezető- és utasoldalon, valamint a hátsó ülések két oldalánál

## MOTORTÉRI BERENDEZÉSEK



Motor

Motor

Motortéri  
biztosítékdoboz

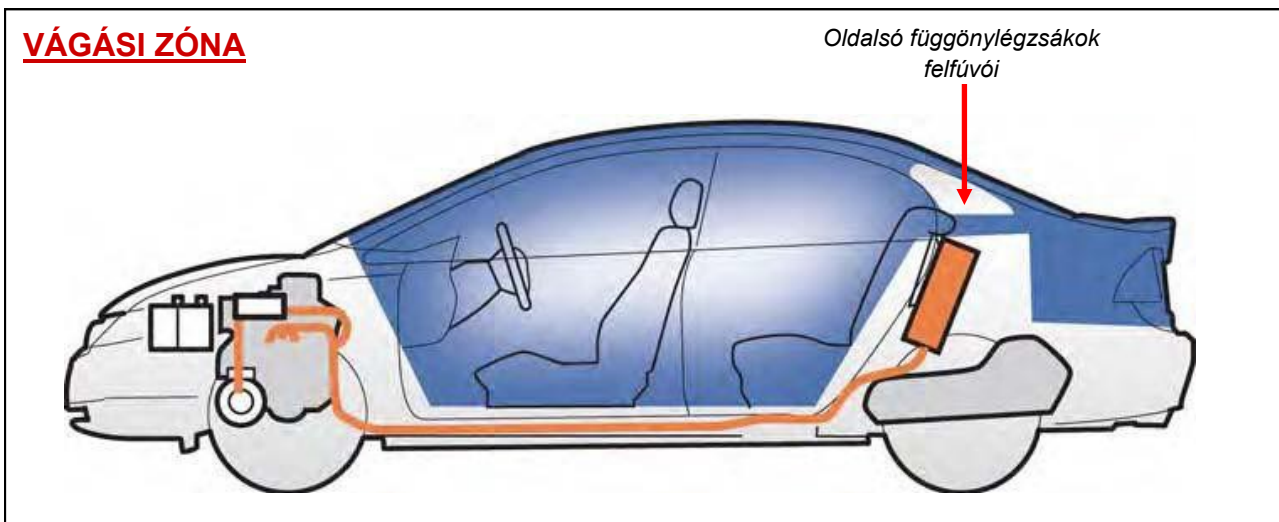
12 V-os akkumulátor

## FŐ BIZTOSÍTÉK HELYE



Fő biztosíték  
csavarjai

## VÁGÁSI ZÓNA



Oldalsó függőnlégzsákok  
felfúvói

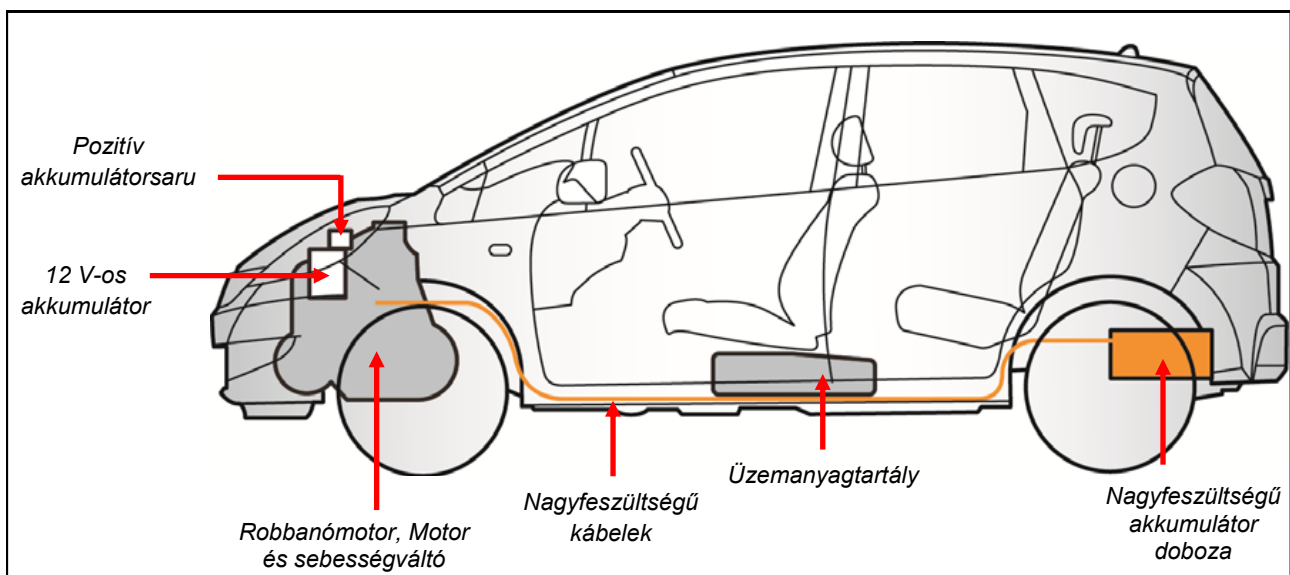
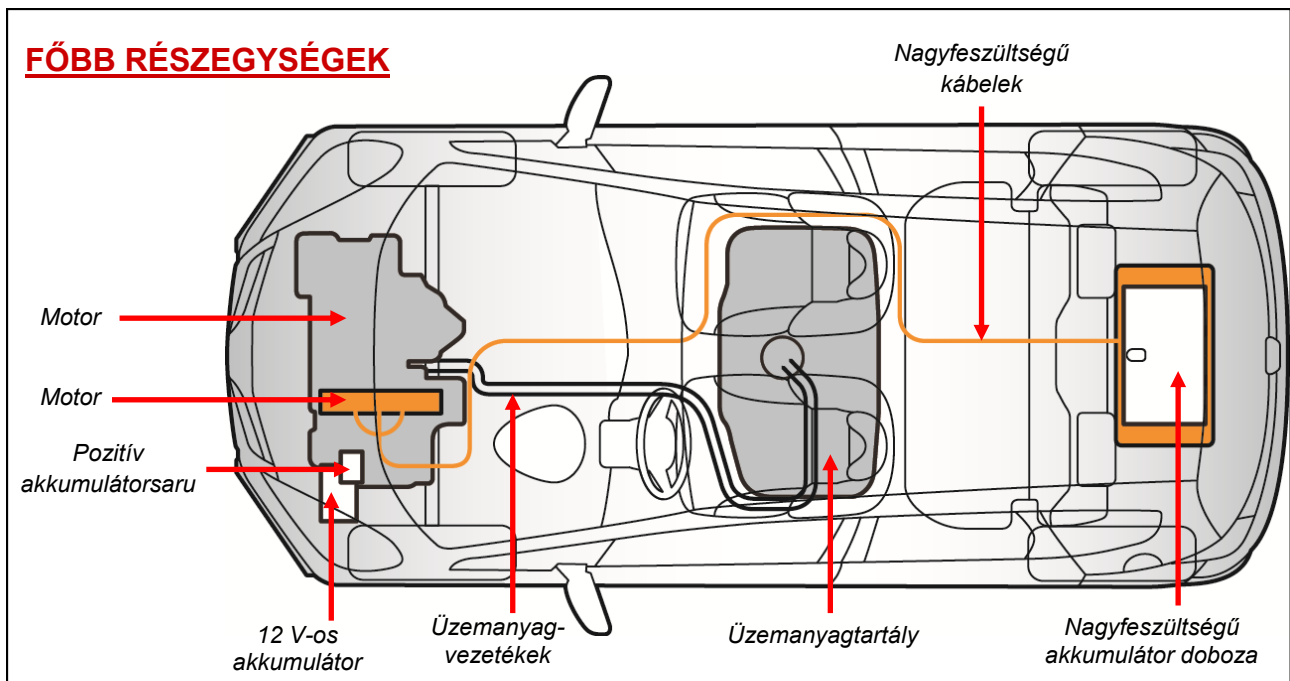
## JAZZ HYBRID 2012 - 2015



A 2012-es Jazz Hybrid egy praktikus 5-ajtós, ferdehátú gépkocsi.

A Hybrid felirat a gépkocsi jobb hátsó részén látható.

### FŐBB RÉSZEGYSÉGEK





## GYÚLÉKONY FOLYADÉKOK

Üzemanyagtartály kapacitása: 40 liter

Motorolaj: 3,6 liter

Sebességváltó-olaj: 5,3 liter

## LÉGZSÁKOK ÉS BIZTONSÁGI ÖV FESZÍTŐSZERKEZETEK

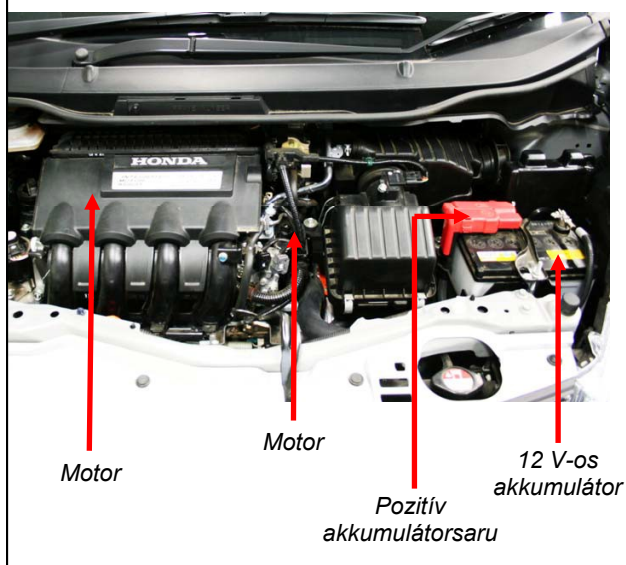
Első légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Biztonsági öv feszítőszerkezetek: CSAK a vezető- és utasoldalon

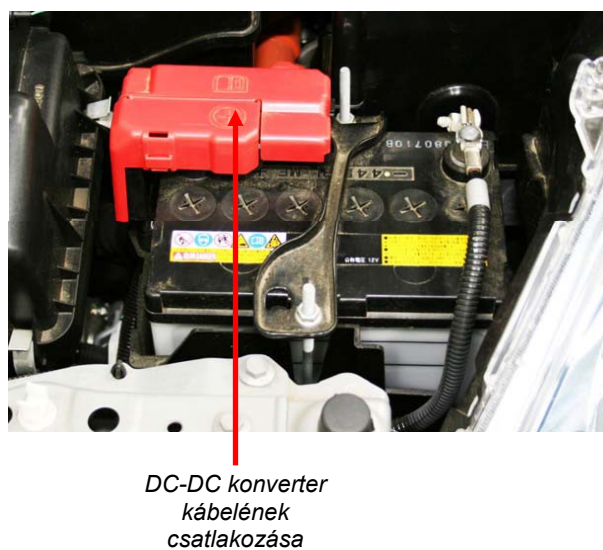
Oldalsó légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó függőnylégzsákok: A vezető- és utasoldalon, valamint a hátsó ülések két oldalánál

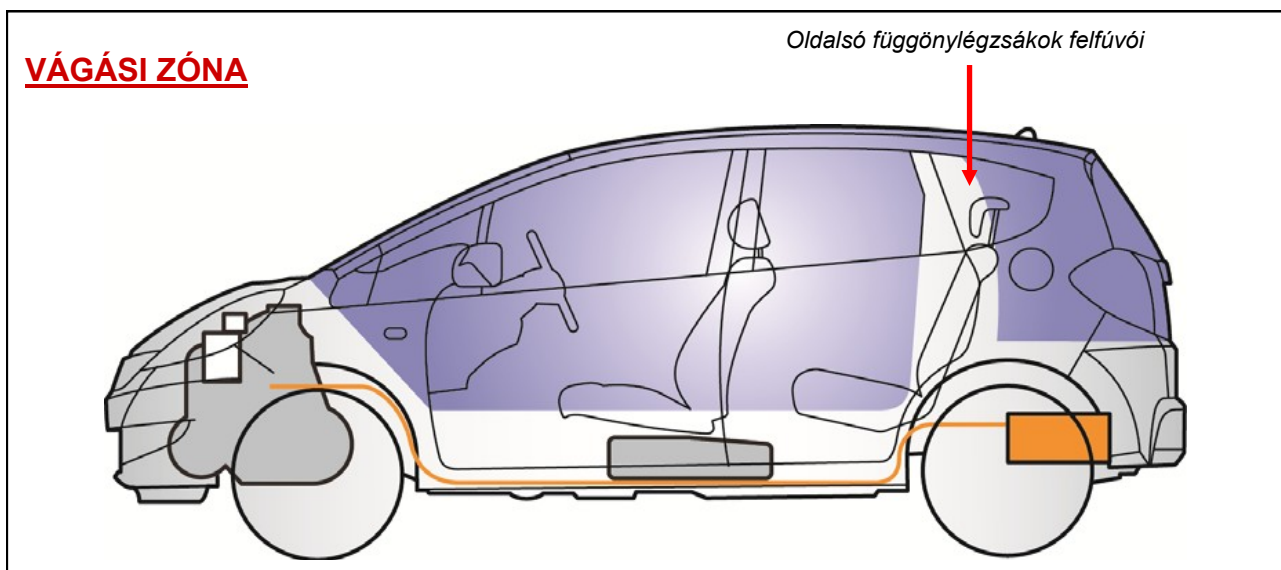
## MOTORTÉRI BERENDEZÉSEK



## POZITÍV AKKUMULÁTORSARU



## VÁGÁSI ZÓNA



## A CR-Z 2011-2013-ÖS MODELL FELISMERÉSE

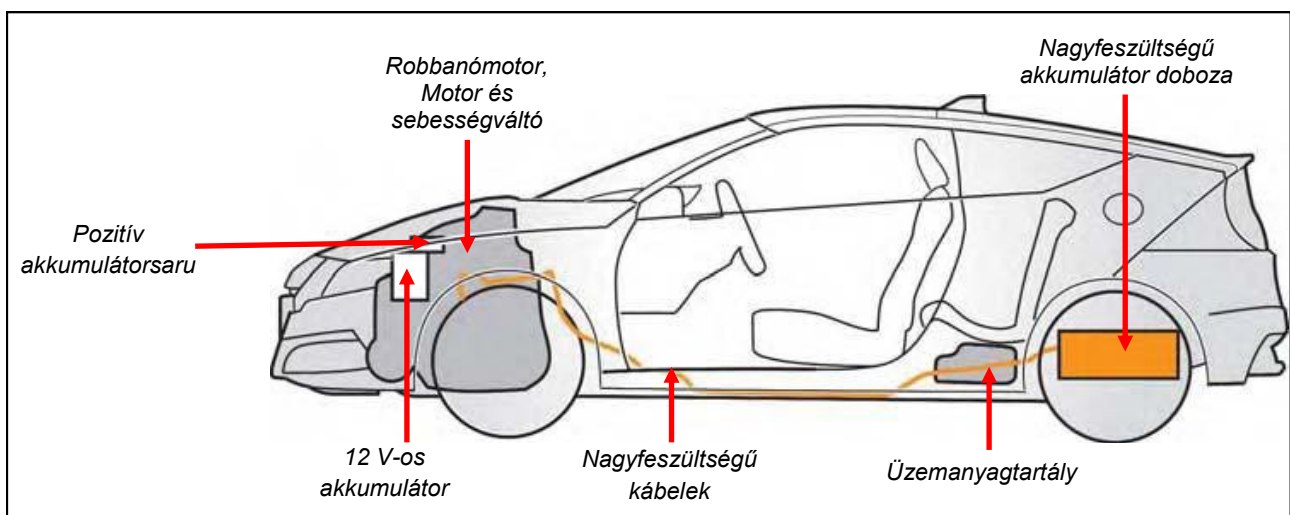
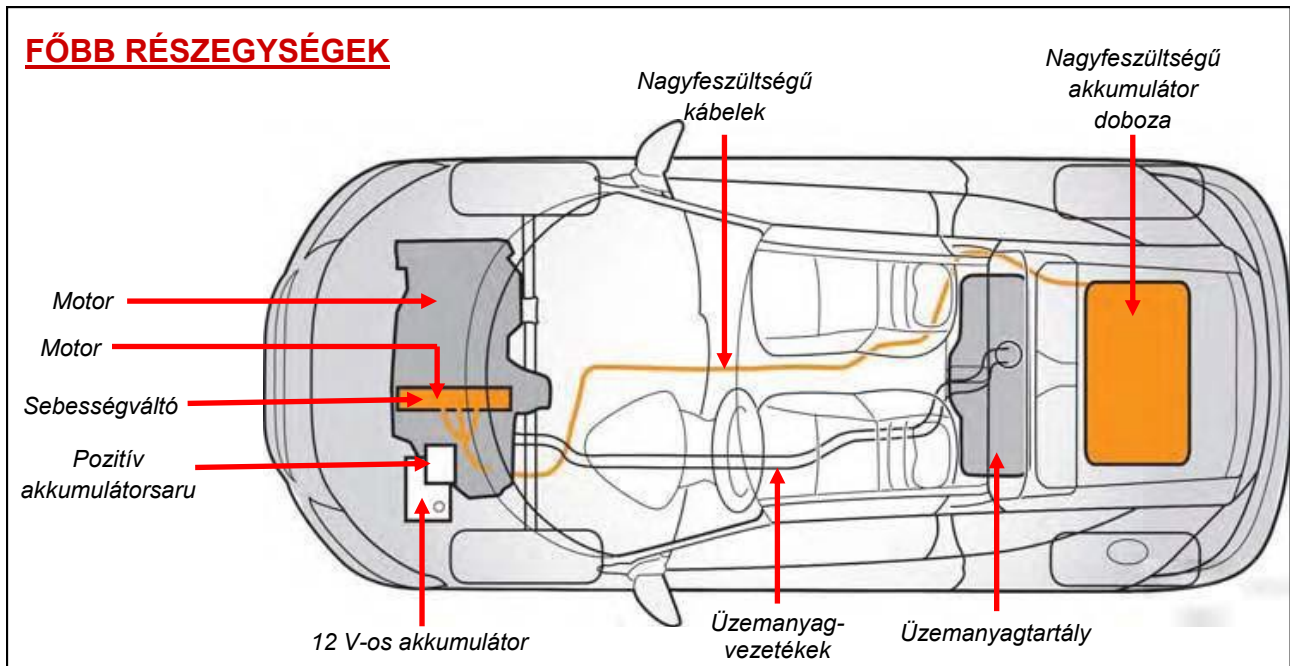


A 2011-2013-as CR-Z egy kétajtós sportkocsi.



A Hybrid felirat a gépkocsi jobb hátsó részén látható.

## FŐBB RÉSZEGYSÉGEK



## GYÚLÉKONY FOLYADÉKOK

Üzemanyagtartály kapacitása: 40 liter

Motorolaj: 3,6 liter

Kézi sebességváltós: 1,4 liter

## LÉGZSÁKOK ÉS BIZTONSÁGI ÖV FESZÍTŐSZERKEZETEK

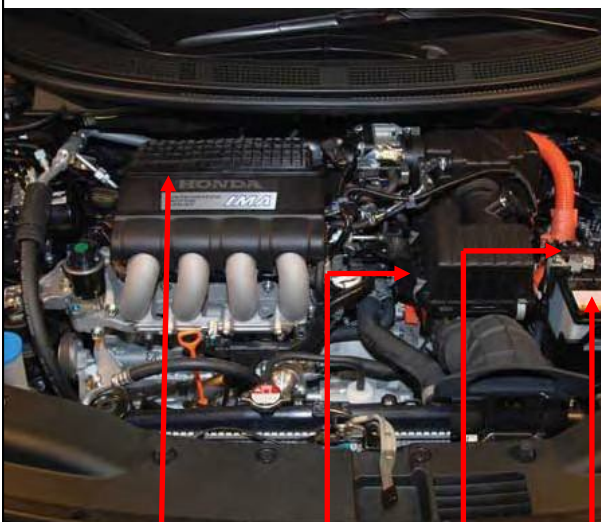
Első légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Biztonsági öv feszítőszerkezetek: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó légzsákok: CSAK a vezető- és utasoldalon

Oldalsó függőnylégzsákok: A vezető- és utasoldalon, valamint a hátsó ülések két oldalánál

## MOTORTÉRI BERENDEZÉSEK



Motor

Motor

Pozitív  
akkumulátorsaru

12 V-os  
akkumulátor

## POZITÍV AKKUMULÁTORSARU



DC-DC  
konverter  
kábele

## VÁGÁSI ZÓNA

