



HONDA

Guide d'urgence des véhicules Honda hybrides



HYBRID



Introduction

Partie 1 : informations concernant l'ensemble des véhicules Honda hybrides

Identification d'un véhicule Honda hybride	4
Moteur essence	5
Moteur électrique	5
Batterie 12 volts	5
Boîte à fusibles sous le capot	5
Borne positive de batterie	5
Modules de batterie haute tension	6
Boîtier de batterie haute tension	6
Câbles haute tension	7

Risques potentiels

Liquides inflammables	8
Airbags et prétensionneurs de ceinture de sécurité non déployés	8
Risque de choc électrique	9
Électrolyte de batterie haute tension	10
Électrolyte de batterie 12 volts	10

Procédures d'urgence

Incendie d'un véhicule	11
Véhicule submergé ou partiellement submergé	11
Empêcher le courant de circuler dans les câbles haute tension	11
Meilleure méthode pour empêcher le passage du courant haute tension (tous les modèles)	12
Deuxième meilleure méthode pour empêcher le passage du courant haute tension	
<i>Sauf Insight 2010-2013, CR-Z et Jazz 2012-2015</i>	12
<i>Insight 2010-2012, CR-Z et Jazz 2012-2015</i>	14
Extraire les occupants	15
Déplacement ou remorquage d'un véhicule Honda hybride	15

Partie 2 : informations spécifiques à chaque modèle

Honda Insight 2000-2006	16
Honda Insight 2010-2013	18
Honda Civic Hybrid 2003-2005	20
Honda Civic Hybrid 2006-2011	22
Honda Jazz Hybrid 2012-2015	24
Honda CR-Z 2011-2013	26

INTRODUCTION

Ce livret a été élaboré pour aider les services de secours à reconnaître les véhicules Honda hybrides essence-électriques et à réagir en toute sécurité aux incidents impliquant ces véhicules.

La partie 1 présente des informations d'ordre général et des recommandations qui valent pour tous les véhicules Honda hybrides produits jusqu'à l'année-modèle 2015.

La partie 2 contient des informations spécifiques à chaque modèle hybride : Insight, Civic Hybrid, CR-Z et Jazz. Ce guide sera actualisé ou remplacé à mesure que Honda continuera à lancer de nouveaux véhicules hybrides.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID



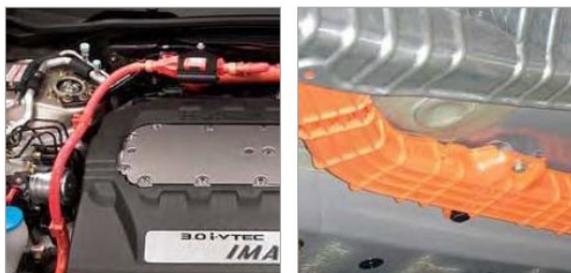
IDENTIFICATION D'UN VÉHICULE HONDA HYBRIDE

L'Insight se reconnaît à sa forme aérodynamique et par le nom Insight et un badge Hybrid à l'arrière du véhicule. Les modèles 2000-2006 sont équipés de jupes de pare-chocs arrière tandis que les modèles plus récents n'en ont pas.

Hormis quelques différences mineures d'équipement, telles que l'antenne de toit, il y a très peu de différences dans l'aspect extérieur et intérieur entre un véhicule Civic hybride et son pendant à moteur essence.

CR-Z est un véhicule sport deux portes. Le CR-Z est considéré comme le successeur spirituel du Honda CR-X deuxième génération tant pour le nom que pour le design extérieur.

Les véhicules Jazz Hybrid sont reconnaissables au badge Hybrid à l'arrière. Les modèles Jazz hybrides 2012-2015 sont équipés de feux avant et de feux arrière révisés et d'une nouvelle calandre.



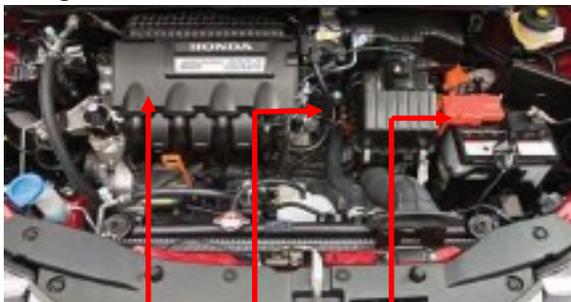
Les câbles orange sous le capot ou la plaque de protection orange boulonnée au-dessous d'un véhicule Honda indiquent qu'il s'agit bien d'un véhicule hybride.

Tous les véhicules hybrides sauf Insight 2010-2013, CR-Z et Jazz 2012-2015.



Moteur thermique Moteur électrique Batterie 12 volts Boîte à fusibles sous le capot

Insight 2010-2013, CR-Z et Jazz 2012-2015.



Moteur thermique Moteur électrique Borne positive de batterie Batterie 12 volts

Le badge à l'arrière est la manière la plus facile de reconnaître un véhicule hybride. Si le mot Hybrid n'est pas visible à l'arrière d'un véhicule, suite à des dégâts par exemple, la présence de câbles orange sous le capot ou d'une plaque de protection orange sous le véhicule permettra également de constater que le véhicule est bien un véhicule hybride.

MOTEUR ESSENCE

La principale source d'énergie de tous les véhicules Honda hybrides est le moteur essence classique situé sous le capot.

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Au démarrage et à l'accélération, un moteur électrique implanté entre le moteur thermique et la boîte de vitesses fournit une assistance au moteur thermique. Au freinage et à la décélération, le moteur agit comme une génératrice, rechargeant alors à la fois le module de batterie haute tension et la batterie 12 volts.

BATTERIE 12 VOLTS

Une batterie classique de 12 volts, également située sous le capot, alimente toute l'électronique habituelle. Sur les véhicules Honda hybrides, cette batterie alimente également les systèmes de commande de la batterie haute tension. Il peut être nécessaire de débrancher ou de couper le câble négatif de la batterie dans certaines situations d'urgence.

BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

Tous les véhicules Honda hybrides sauf Insight 2010-2013, CR-Z et Jazz 2012-2015 ont une boîte à fusibles sous le capot, côté conducteur du compartiment moteur. Il peut être nécessaire de retirer le fusible principal de la boîte dans certaines situations d'urgence.

BORNE POSITIVE DE BATTERIE

Sur les véhicules Insight 2010-2013, CR-Z et Jazz 2012-2015, le fusible principal est logé dans la borne positive de la batterie. Dans certaines situations d'urgence, il peut être nécessaire de couper ou de déposer le câble de convertisseur CC/CC qui est connecté à cette borne.

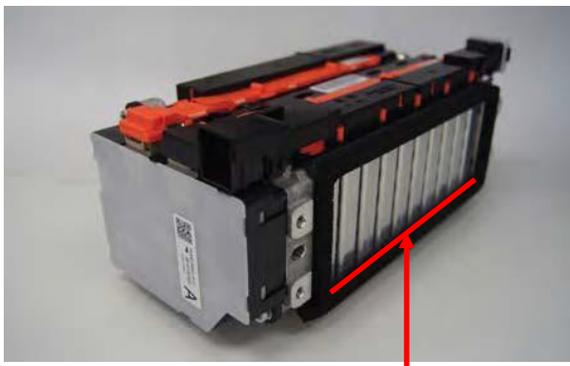


Module de batterie HT

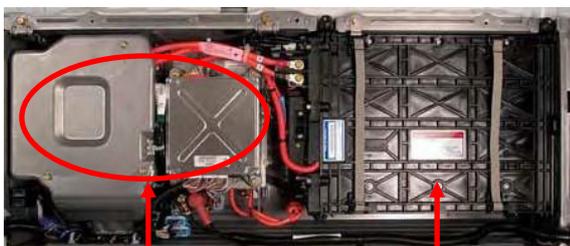
« Bâton » de batterie HT simple

Cellule HT simple

Pile D (R20)



L'un de quatre « empilements » de la batterie



Autres composants haute tension

Module de batterie haute tension

MODULES DE BATTERIE HAUTE TENSION

Les moteurs électriques de tous les modèles Honda hybrides avant 2013 sont alimentés par un module de batterie nickel-hydrure métallique (NiMH). Ce type de batterie contient des groupes ou « bâtons » de cellules de 1,2 volt, chacune d'elle ayant à peu près la taille d'une pile D (R20). Le nombre de cellules varie en fonction du modèle de véhicule et la tension totale est comprise entre 100 et 160 volts.

Le moteur électrique du véhicule CR-Z 2013 hybride est alimenté par un module de batterie lithium ion (Li-ion). Cette batterie comporte quatre groupes ou « empilements » de dix cellules de 3,6 volts, chacune d'elles étant un peu plus grande qu'un téléphone portable classique. La tension totale est de 100 volts, une tension très semblable à celle des batteries NiMH qui alimentent les autres véhicules Honda hybrides.

Comme les deux types de modules de batterie se rechargent dès que le véhicule Honda hybride décélère, ni l'un ni l'autre n'a jamais besoin d'une mise en charge externe.

BOÎTIER DE BATTERIE HAUTE TENSION

Chaque module de batterie haute tension est enfermé dans un boîtier robuste, tel que celui représenté ici avec le couvercle retiré. Le boîtier contient d'autres composants importants qui, avec la batterie, constituent le module d'alimentation intelligent (Intelligent Power Unit, IPU). Tous les composants qui se trouvent à l'intérieur du boîtier de batterie sont complètement isolés et séparés du châssis du véhicule.

Pour une sécurité maximale, le boîtier de batterie est positionné à l'arrière du véhicule où il est bien protégé des dégâts éventuels en cas de collision.



Connexion des câbles haute tension au moteur électrique



Câble haute tension relié au compresseur de climatisation sur Civic



Plaque de protection électrique boulonnée au-dessous du véhicule



Bouclier thermique près de l'échappement chaud



Câbles haute tension visibles

Cache de dessous de caisse

Symboles alertant de la présence d'une haute tension

CÂBLES HAUTE TENSION

L'énergie électrique circule entre le module de batterie haute tension et le moteur électrique à travers des câbles orange de grande capacité.

Sur Civic Hybrid 2006-2011, les câbles haute tension fournissent également du courant au compresseur de climatisation. Ceci permet à la climatisation de continuer à fonctionner lorsque le véhicule est en mode Arrêt automatique au ralenti. (Dans certaines conditions, l'Arrêt automatique au ralenti coupe automatiquement le moteur thermique lorsque le véhicule s'immobilise, par exemple au feu rouge.)

Entre le boîtier de batterie et le compartiment moteur, les câbles haute tension cheminent sous le véhicule à l'intérieur de robustes plaques de protection en plastique orange. Lorsque les câbles se trouvent à proximité du système d'échappement, un bouclier thermique en métal recouvre la plaque de protection haute tension orange, sans la masquer entièrement.

Pour améliorer l'aérodynamisme et la sobriété du véhicule, certains tronçons de câbles haute tension sont situés derrière les panneaux de tôle. Des symboles alertant de la présence d'une haute tension () peuvent être frappés sur les tôles pour indiquer le cheminement des câbles.



Suivre les procédures recommandées pour éviter tout accident éventuel lié au déploiement d'un airbag ou d'un dispositif de gonflage.

Les véhicules Honda hybrides ne présentent pas de dangers inhabituels. Les véhicules se sont bien comportés lors des crash-tests classiques, sans dégâts sur les composants haute tension en cas de choc à l'avant, sur le côté ou à l'arrière.

LIQUIDES INFLAMMABLES

Les véhicules hybrides essence-électriques présentent les mêmes risques d'incendie et d'explosion que les véhicules classiques. (Voir les contenances en « liquides inflammables » aux pages spécifiques à chaque modèle.)

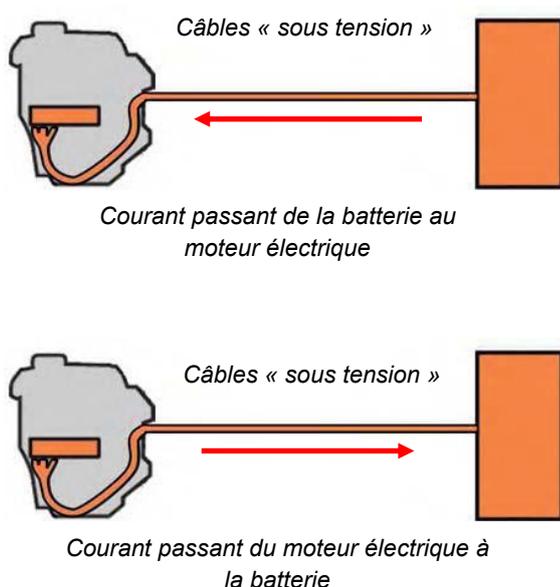
AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ NON DÉPLOYÉS

Tous les véhicules Honda hybrides sont équipés d'airbags frontaux et de prétensionneurs de ceinture de sécurité avant. Tous, hormis Insight 2000-2006, ont des airbags latéraux à l'avant, ainsi que des airbags rideaux latéraux de série sur tous les véhicules Civic plus récents, sur Insight 2010-2013, sur CR-Z et sur Jazz 2012-2015. Ces systèmes utilisent tous des dispositifs pyrotechniques dont le temps de désactivation est de 3 minutes.

Comme sur tout autre véhicule équipé d'airbags, être frappé par un airbag frontal ou latéral qui se déploie ou entailler un dispositif de gonflage désactivé peut occasionner des blessures modérées à sévères. Le contact avec un airbag rideau latéral qui se déploie ou l'activation inattendue d'un prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent également occasionner des blessures.

Pour réduire le risque d'accident pendant la période de désactivation, nous recommandons de procéder comme suit :

- Se tenir hors de la trajectoire d'un airbag frontal non déployé et ne pas entailler le centre du volant ou la planche de bord à l'endroit où les airbags frontaux sont enfermés.
- Ne pas entailler le montant arrière sur CR-Z, Civic à partir de 2006, Insight 2010-2013 et Jazz 2012-2015 : c'est en effet l'endroit où sont enfermés les dispositifs de gonflage des airbags rideaux latéraux.
- Attention : une chaleur élevée (160 à 180 °C) peut provoquer le gonflement inattendu des airbags.



RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

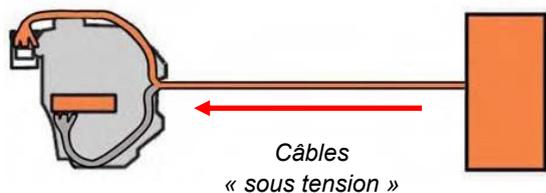
Le contact non protégé avec tout composant haute tension électriquement sous tension peut provoquer des accidents d'électrocution graves voire mortels. Toutefois, **le risque d'électrocution sur un véhicule Honda hybride est hautement improbable** en raison des dispositions suivantes :

- Le contact avec le module de batterie ou autres composants situés à l'intérieur du boîtier de batterie ne peut se produire **QUE** si le boîtier est endommagé et son contenu exposé ou si l'on ouvre le boîtier sans avoir pris les précautions adéquates.
- Le contact avec le moteur électrique ne peut se produire qu'après dépose d'un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont aisément reconnaissables à leur couleur orange distinctive et il est donc possible d'éviter tout contact avec ces câbles.

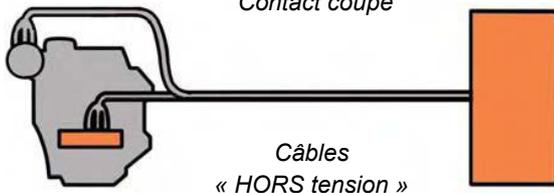
Il est également important de comprendre dans quelles situations les câbles haute tension peuvent éventuellement être « sous tension ».

Sur tous les modèles Honda hybrides : dès que le contact est mis et que le moteur thermique fonctionne, la batterie haute

Courant passant de la batterie au compresseur de climatisation



Contact coupé



L'électrolyte contenu dans les cellules de la batterie haute tension est non liquide et ne devrait pas présenter de danger.

Civic Hybrid 2006 : sur ce modèle, outre le moteur électrique, la batterie haute tension alimente également le compresseur de climatisation. Donc si le contact est mis, si la climatisation est allumée et si le moteur thermique a été coupé par la fonction d'Arrêt automatique au ralenti (par exemple au feu rouge), alors le courant continue à passer par les câbles vers le compresseur de climatisation.

Sur tous les modèles Honda hybrides, si le contact est coupé, le courant haute tension CESSE de circuler.

Le courant électrique ne peut pas passer dans les câbles haute tension lorsque le contact est coupé.

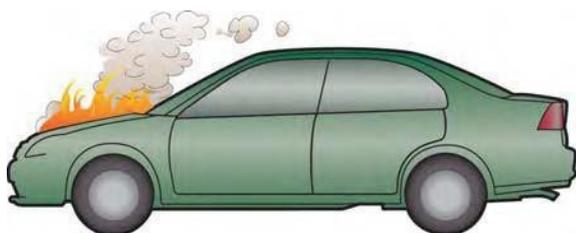
ÉLECTROLYTE DE BATTERIE HAUTE TENSION

De petites quantités d'électrolyte liquide hautement alcalin et corrosif pour les tissus humains sont utilisées dans la fabrication des cellules des batteries haute tension NiMH de tous les véhicules Honda hybrides sauf CR-Z 2013. Cependant, dans les cellules finies, l'électrolyte est non liquide et scellé dans une enveloppe robuste. Les fuites seront donc rares. L'électrolyte est par ailleurs ininflammable, non explosif, et ne crée pas de vapeurs ou de fumées dangereuses dans les conditions normales d'exploitation ou en cas d'incendie.

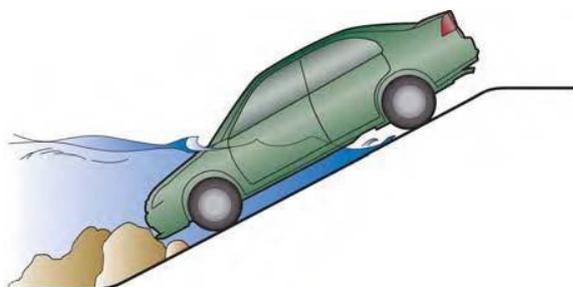
L'électrolyte du module de batterie Li-ion de CR-Z Hybrid 2013 est inflammable et brûlera si le boîtier de batterie est fracturé, laissant s'échapper des gaz qui provoqueront une irritation en cas d'inhalation. Si l'électrolyte fuit simplement, le port de protections adéquates pour la peau et les yeux est recommandé.

ÉLECTROLYTE DE BATTERIE 12 VOLTS

Les dangers liés au contact avec l'électrolyte de la batterie 12 V sont les mêmes qu'avec les batteries des véhicules de tourisme classiques.



Il est recommandé d'appliquer les procédures classiques si un véhicule Honda hybride est impliqué dans un incendie. Les services de secours doivent également avoir connaissance des procédures à suivre pour les véhicules équipés d'un boîtier de batterie Li-ion.



Tirer le véhicule hors de l'eau, puis appliquer les procédures recommandées pour empêcher le passage du courant haute tension.

Suite aux discussions que nous avons eues avec des services de secours, nous recommandons au personnel d'intervention d'urgence de suivre les procédures habituelles mises au point par leur propre administration ou leur propre entreprise pour évaluer les situations et traiter les dangers potentiels. Nous recommandons également de suivre les procédures définies dans ce chapitre ; elles sont issues de nos connaissances des véhicules Honda hybrides.

INCENDIE D'UN VÉHICULE

Le fait qu'un véhicule Honda hybride soit impliqué dans un incendie n'entraîne pas de risques inhabituels. Si le boîtier de batterie Li-ion d'un véhicule CR-Z 2013 est englouti dans les flammes ou si la température dépasse 130 °C, un clapet de dépressurisation va s'ouvrir et évacuer la pression, de telle sorte que la batterie ne devrait pas exploser. Cependant, son contenu va brûler, laissant s'échapper des gaz qui provoqueront une irritation en cas d'inhalation. Pour éteindre une batterie en train de brûler, le fabricant recommande l'utilisation de CO2 ou de grandes quantités d'eau.

VÉHICULE SUBMERGÉ OU PARTIELLEMENT SUBMERGÉ

Tirer le véhicule hors de l'eau, puis appliquer l'une des procédures décrites ci-après pour empêcher le courant électrique de circuler dans les câbles haute tension. Le fait de toucher le châssis ou la carrosserie du véhicule ne constitue aucun risque de choc électrique – dans l'eau ou en dehors.

EMPÊCHER LE COURANT DE CIRCULER DANS LES CÂBLES HAUTE TENSION

Avant de tenter de secourir les occupants d'un véhicule Honda hybride endommagé ou de le déplacer, il convient de réduire le risque que le courant circule depuis le moteur électrique ou le module de batterie à travers les câbles haute tension.

Il existe **deux méthodes recommandées** pour empêcher le passage du courant. Elles sont décrites aux pages suivantes.



Couper le contact a pour effet d'arrêter le passage du courant électrique dans les câbles.

MEILLEURE MÉTHODE POUR EMPÊCHER LE PASSAGE DU COURANT HAUTE TENSION (TOUS LES MODÈLES)

COUPER LE CONTACT.

Cette simple action a pour effet d'arrêter le moteur thermique et le moteur électrique et de couper l'alimentation des contrôleurs des systèmes haute tension, empêchant ainsi le courant de circuler dans les câbles. Ceci coupe également l'alimentation des airbags et des prétensionneurs de ceinture de sécurité.

Après avoir coupé le contact, retirer la clé de façon à ce que le véhicule ne puisse pas être redémarré accidentellement.

DEUXIÈME MEILLEURE MÉTHODE POUR EMPÊCHER LE PASSAGE DU COURANT HAUTE TENSION (TOUS LES MODÈLES SAUF INSIGHT 2010-2013, CR-Z ET JAZZ 2012-2015)

COUPER LES DEUX CÂBLES NÉGATIFS DE LA BATTERIE 12 VOLTS ET RETIRER LE FUSIBLE PRINCIPAL.

Ensemble, le sectionnement des câbles négatifs de la batterie 12 volts et le retrait du fusible principal ont pour effet d'arrêter le moteur thermique et le moteur électrique et de couper l'alimentation des contrôleurs des systèmes haute tension, empêchant ainsi le courant de circuler dans les câbles. Ceci coupe également l'alimentation des airbags et des prétensionneurs de ceinture de sécurité.



Câbles négatifs



Fusible principal

Couvercle de boîte à fusibles



Vis de fusible principal

1. Repérer la batterie 12 volts et couper les câbles négatifs avec des pinces diagonales.

2. Repérer la boîte à fusibles sous le capot et retirer le couvercle. (Voir l'emplacement de la boîte à fusibles aux pages spécifiques à chaque modèle.)

3. Repérer le fusible principal en se référant au schéma sur le dessus ou à l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles. (La boîte à fusibles d'Insight 2000-2006 est représentée ici à titre d'exemple uniquement. Voir les photos des autres modèles aux pages spécifiques à chaque modèle.)

4. À l'aide d'un tournevis Phillips, dévisser l'ensemble fusible principal et le retirer de la boîte. (Les vis du fusible principal de Civic Hybrid 2003-2005 sont représentées ici à titre d'exemple. Voir l'emplacement pour les autres modèles aux pages spécifiques à chaque modèle.)

REMARQUE : s'il n'est pas possible d'effectuer l'une ou l'autre méthode pour arrêter le moteur thermique et empêcher le passage du courant dans les câbles haute tension, faire preuve d'une extrême prudence, ne pas entailler les câbles et ne pas toucher les câbles endommagés car ils pourraient être « sous tension ».

DEUXIÈME MEILLEURE MÉTHODE POUR EMPÊCHER LE PASSAGE DU COURANT HAUTE TENSION (INSIGHT 2010-2013, CR-Z ET JAZZ 2012-2015)

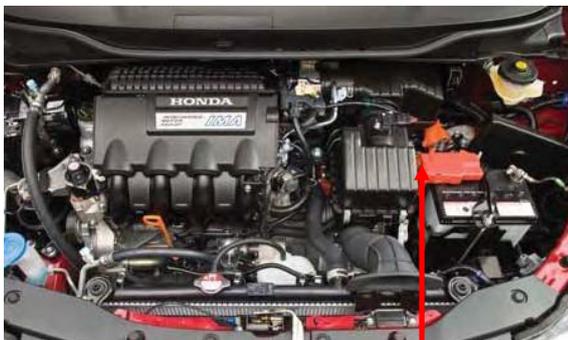
COUPER LE CÂBLE NÉGATIF DE LA BATTERIE 12 VOLTS, PUIS COUPER OU DÉBRANCHER LE CÂBLE DE CONVERTISSEUR CC/CC AU NIVEAU DE LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE.

Ensemble, le sectionnement du câble négatif de la batterie 12 volts et le sectionnement ou la déconnexion du câble de convertisseur CC/CC ont pour effet d'arrêter le moteur thermique et le moteur électrique et de couper l'alimentation des contrôleurs des systèmes haute tension. Ceci arrête le passage du courant dans les câbles haute tension et coupe l'alimentation des airbags et des prétensionneurs de ceinture de sécurité.



Batterie
12 volts

Câble négatif
de batterie



Borne positive de
batterie

1. Repérer la batterie 12 volts et couper le câble négatif de batterie.

2. Repérer la borne positive de batterie et retirer le cache.



Connexion du câble de convertisseur CC/CC

3. Couper ou débrancher le câble de convertisseur CC/CC.

EXTRAIRE LES OCCUPANTS

Si une cisaille ou un écarteur sont nécessaires pour pouvoir porter secours aux occupants du véhicule, veiller à rester dans les zones de coupure recommandées aux pages suivantes.

DÉPLACEMENT ET REMORQUAGE D'UN VÉHICULE HONDA HYBRIDE

Si un véhicule en panne doit être déplacé sur une courte distance (sur le côté de la route par exemple) et si le véhicule peut toujours rouler au sol, le plus facile est de placer la boîte de vitesses au point mort et de pousser le véhicule à la main.

Pour évacuer un véhicule, il convient d'utiliser un camion à plateau si le véhicule est susceptible d'être réparé. Si l'on ne dispose pas d'un plateau, le véhicule devra être remorqué à l'aide d'un panier en écartant les roues avant du sol. Ne pas utiliser d'élingues à moins que le véhicule ne soit pas réparable.

INSIGHT 2000 - 2006



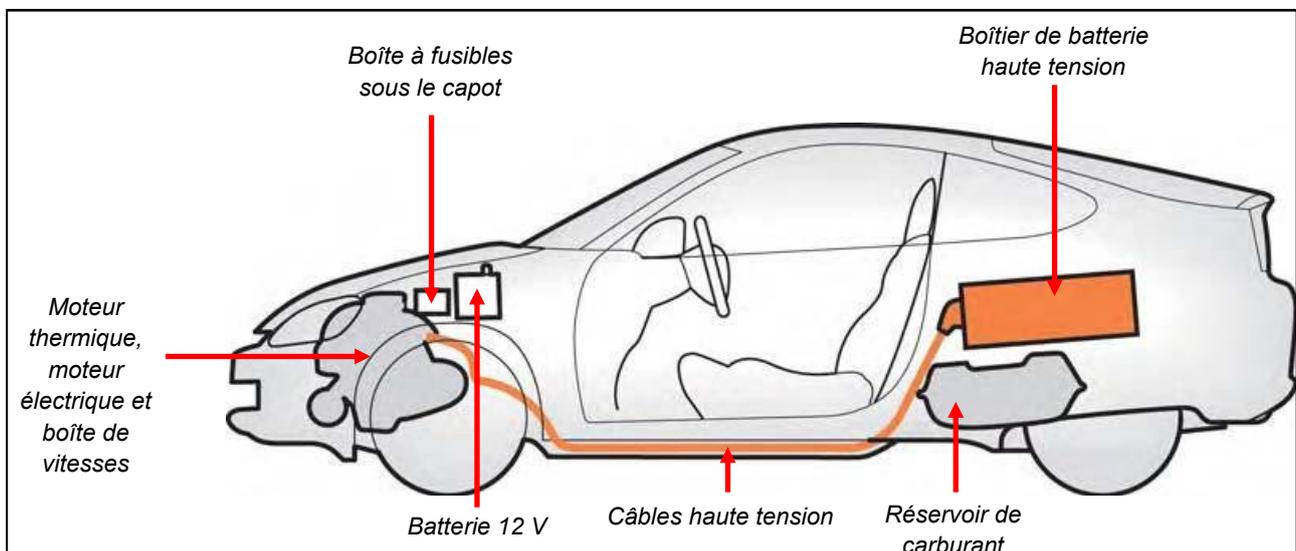
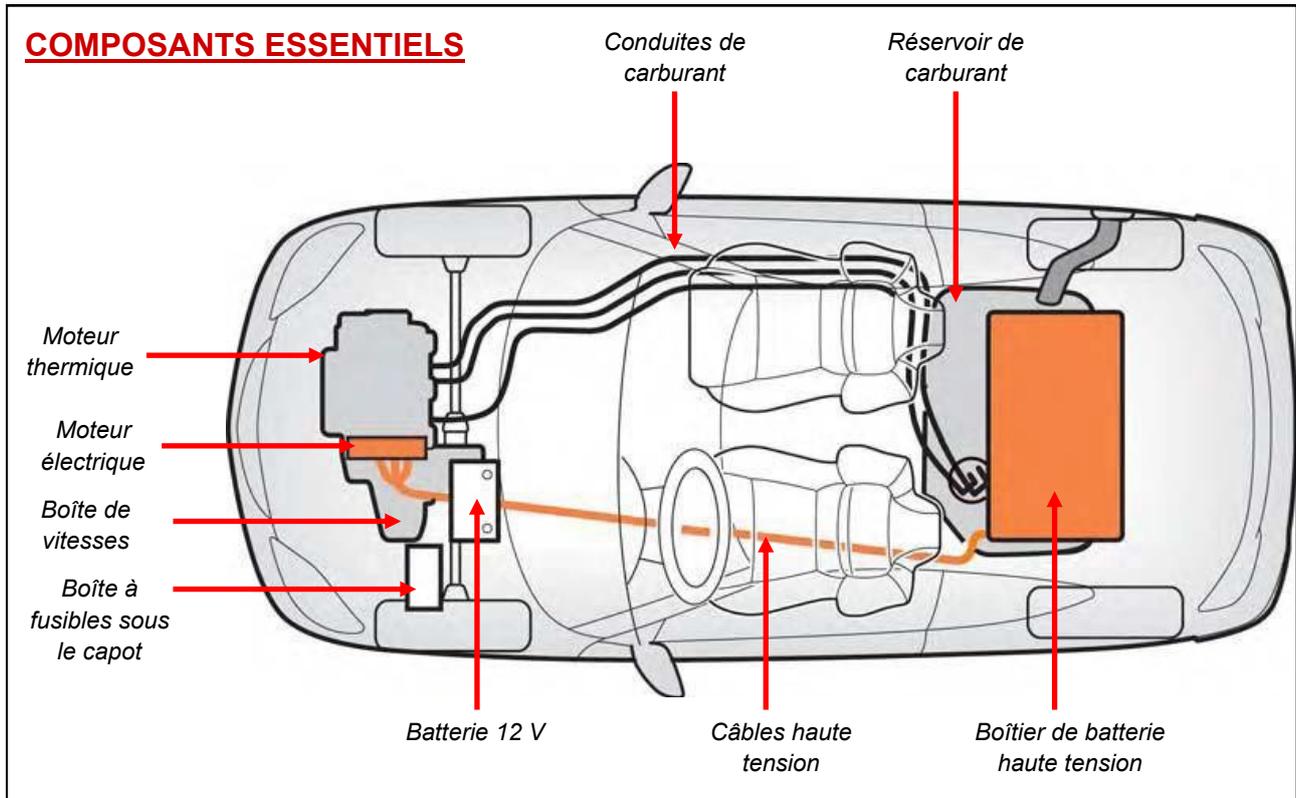
Les modèles Insight 2000-2006 sont des véhicules 2 places dotés d'une forme aérodynamique distinctive et de jupes d'aile arrière.

Étiquette « Hybrid »



Selon l'année-modèle, un badge Hybrid apparaît à l'arrière droit ou à l'arrière gauche du véhicule.

COMPOSANTS ESSENTIELS



LIQUIDES INFLAMMABLES

Capacité du réservoir de carburant : 40 litres

Huile moteur : 3,0 litres

Liquide de boîte de vitesses :

CVT : 3,2 litres

Boîte manuelle : 1,5 litre

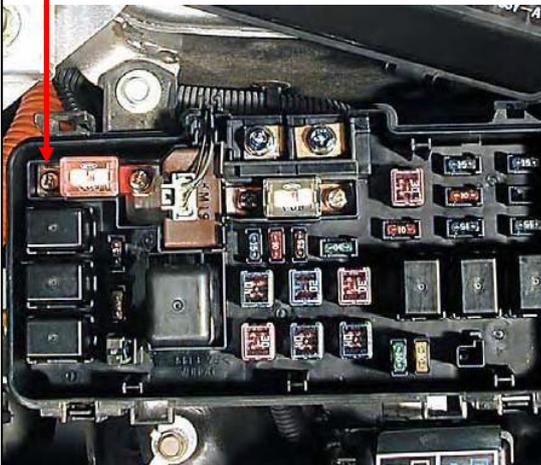
AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Airbags frontaux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Prétensionneurs de ceinture de sécurité : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

EMPLACEMENT DU FUSIBLE PRINCIPAL

Vis de fusible principal



COMPOSANTS SOUS LE CAPOT

Moteur thermique

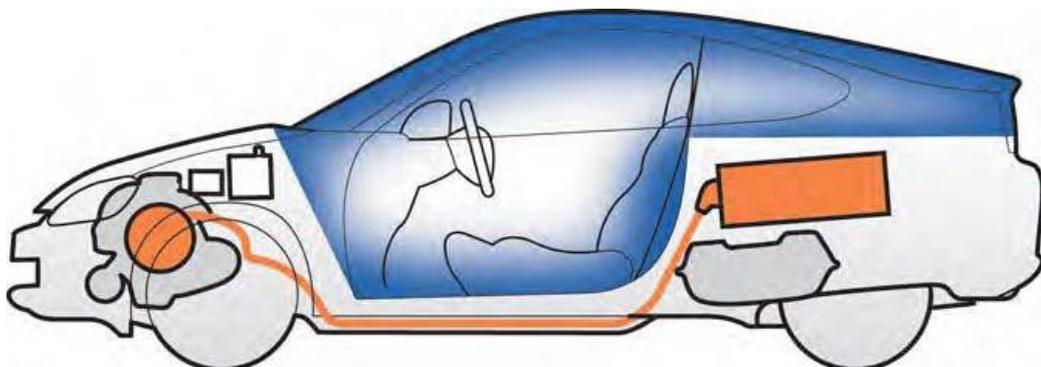
Batterie 12 V

Boîte à fusibles sous le capot



Moteur électrique

ZONE DE COUPURE



INSIGHT 2010 - 2013

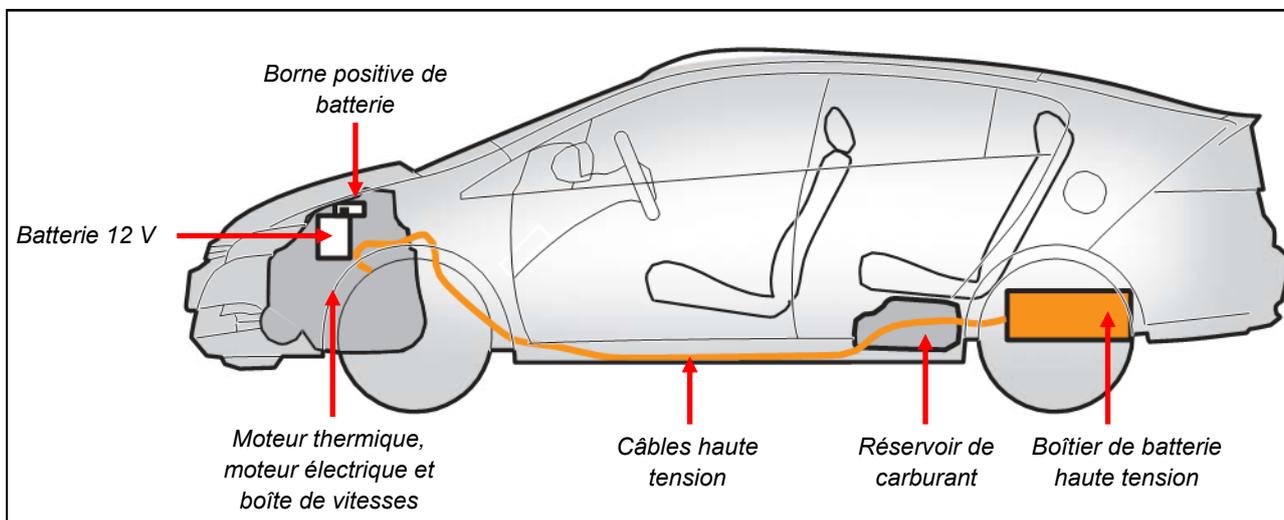
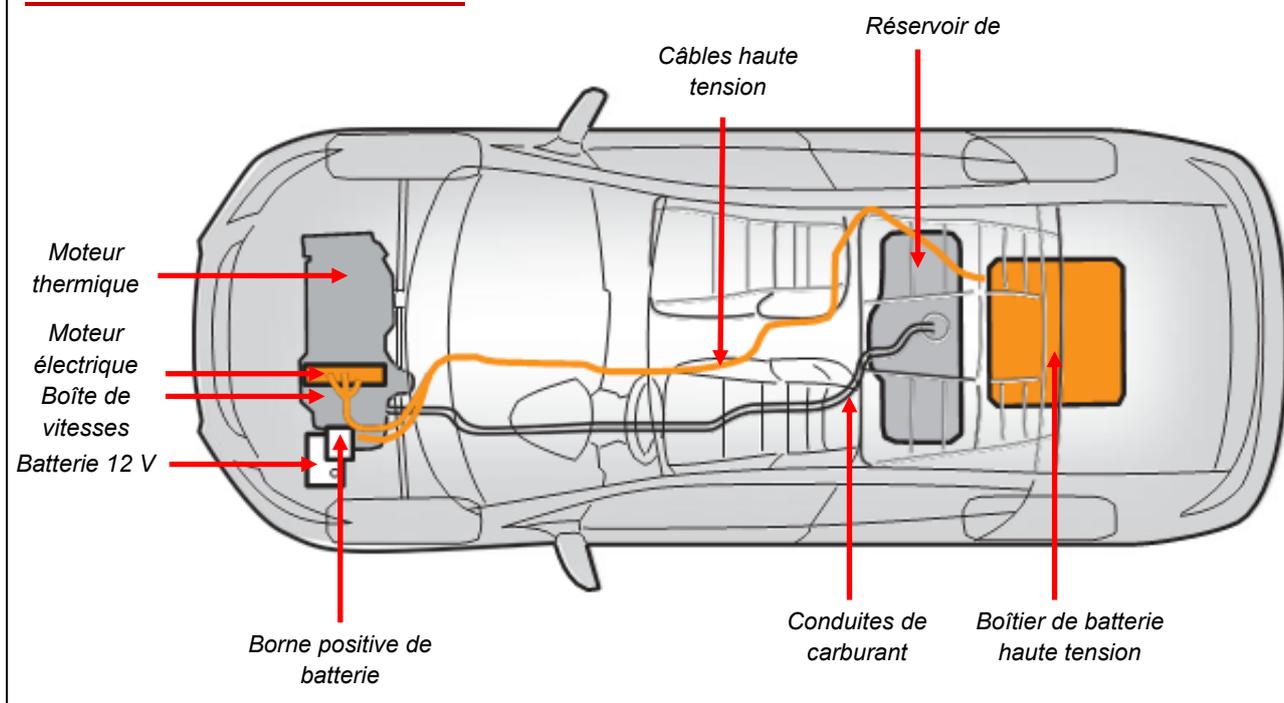


L'Insight 2010-2013 est un véhicule 5 portes 5 places.



Un badge Hybrid apparaît à l'arrière droit du véhicule.

COMPOSANTS ESSENTIELS



LIQUIDES INFLAMMABLES

Capacité du réservoir de carburant : 40 litres

Huile moteur : 3,6 litres

Liquide de boîte de vitesses : 5,2 litres

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Airbags frontaux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Prétensionneurs de ceinture de sécurité : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Airbags latéraux : conducteur et passager avant UNIQUEMENT

Airbags rideaux latéraux : conducteur et passager avant et passagers arrière extérieurs

BORNE POSITIVE DE BATTERIE

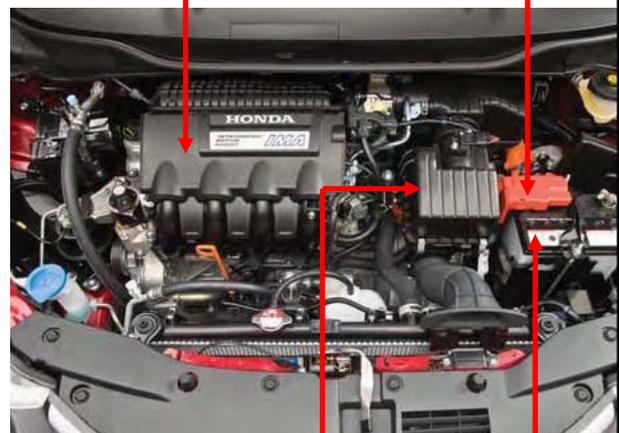
Connexion du câble de convertisseur CC/CC



COMPOSANTS SOUS LE CAPOT

Moteur thermique

Borne positive de batterie

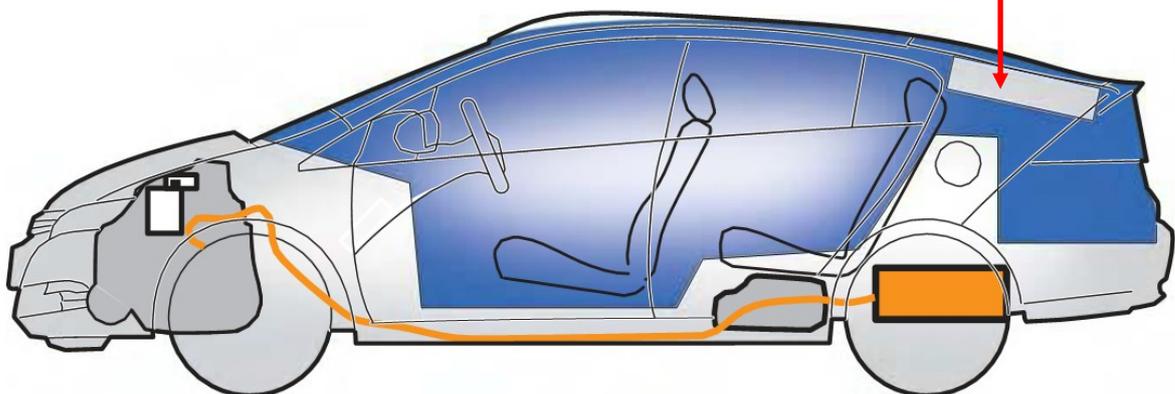


Moteur électrique

Batterie 12 V

ZONE DE COUPURE

Dispositifs de gonflage d'airbag rideau latéral



CIVIC HYBRID 2003 - 2005

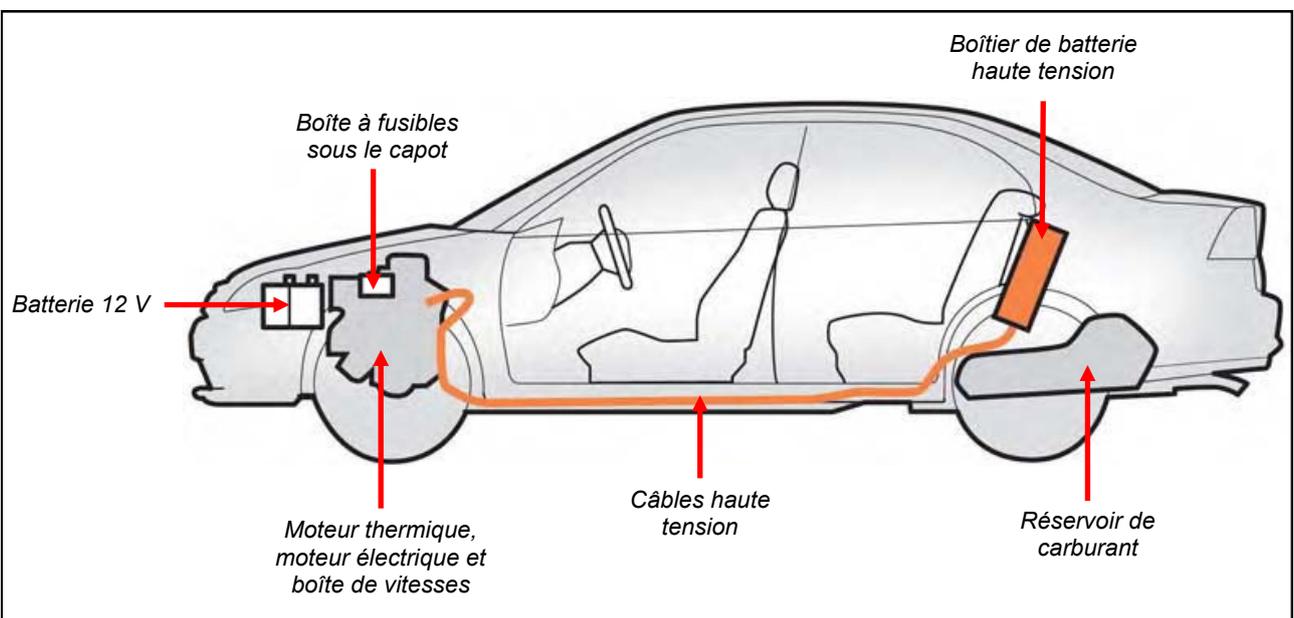
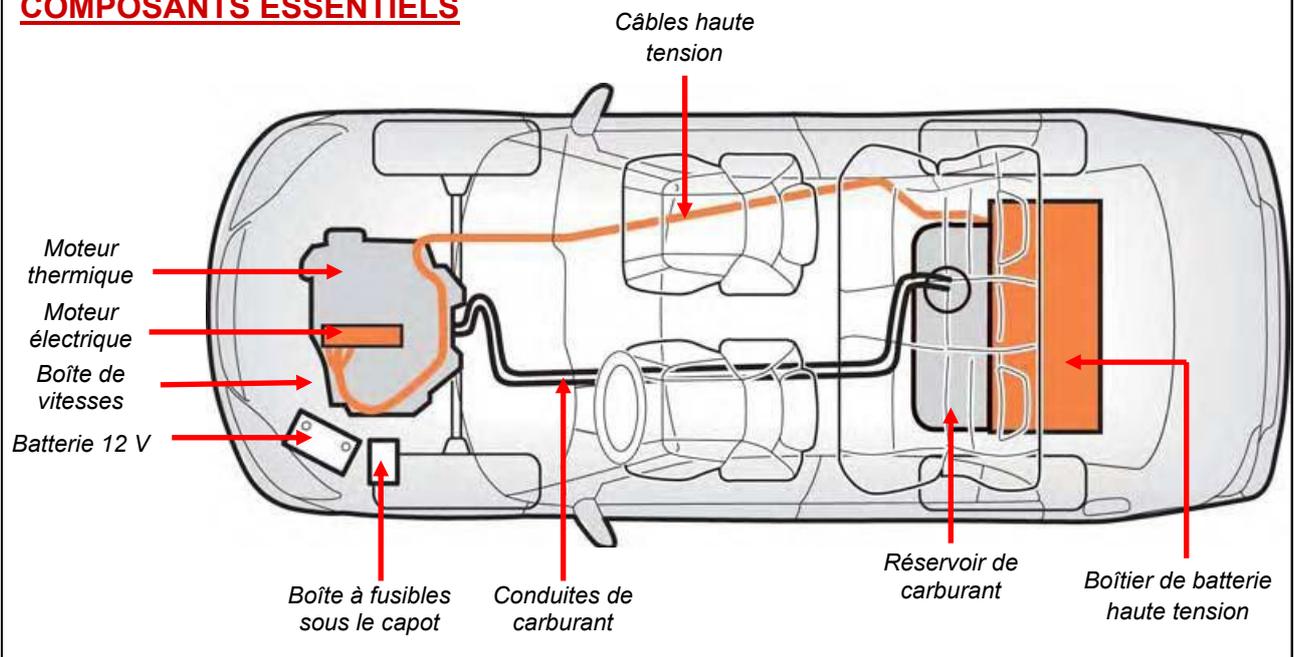


Badge ou étiquette « Hybrid »

Les véhicules Civic Hybrid ont un aspect pratiquement identique à celui des véhicules Civic classiques.

Rechercher une étiquette ou un badge Hybrid sur l'arrière droit ou l'arrière gauche au niveau indiqué ci-dessus.

COMPOSANTS ESSENTIELS



LIQUIDES INFLAMMABLES

Capacité du réservoir de carburant : 50 litres

Huile moteur : 3,0 litres

Liquide de boîte de vitesses :

CVT : 3,2 litres

Boîte manuelle : 1,5 litre

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Airbags frontaux : conducteur et passager avant **UNIQUEMENT**

Prétensionneurs de ceinture de sécurité : conducteur et passager avant **UNIQUEMENT**

Airbags latéraux : conducteur et passager avant **UNIQUEMENT**

COMPOSANTS SOUS LE CAPOT

Boîte à fusibles sous le capot



Moteur thermique

Moteur électrique

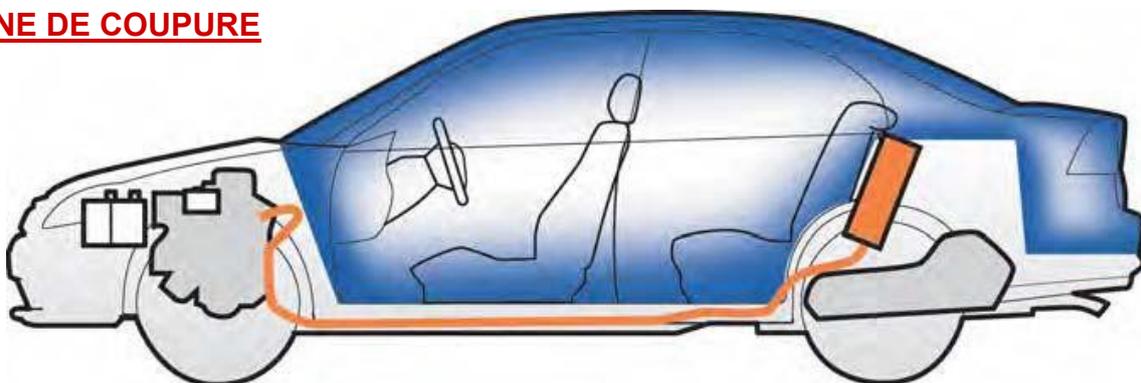
Batterie 12 V

EMPLACEMENT DU FUSIBLE PRINCIPAL



Vis de fusible principal

ZONE DE COUPURE



CIVIC HYBRID 2006 - 2011

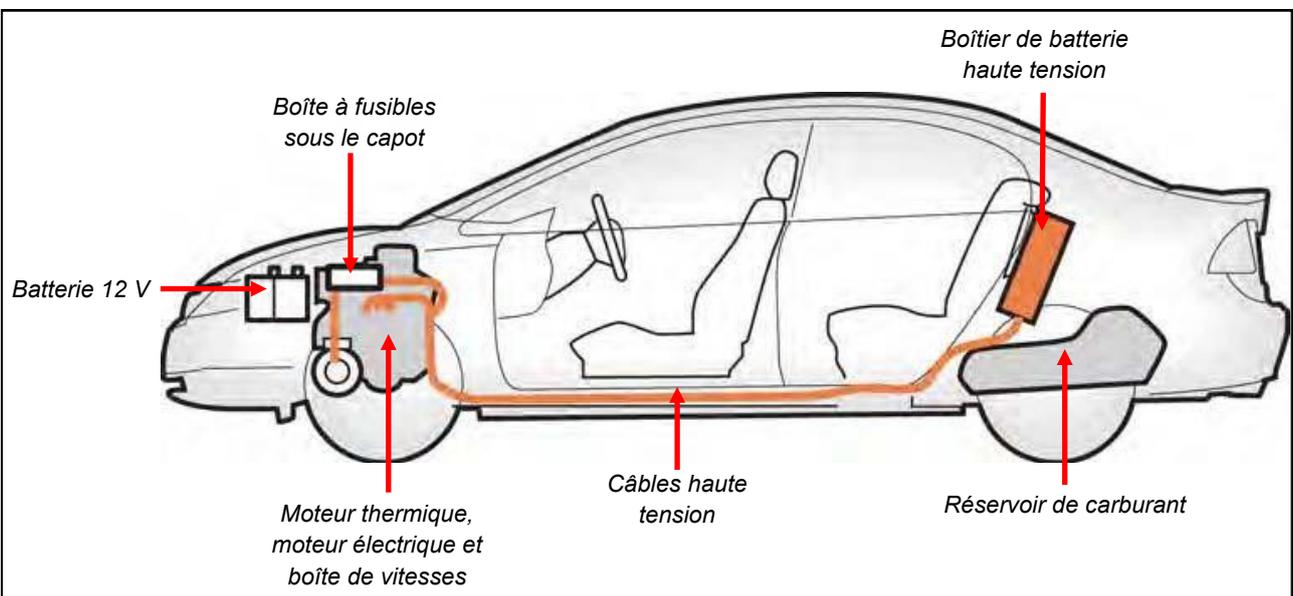
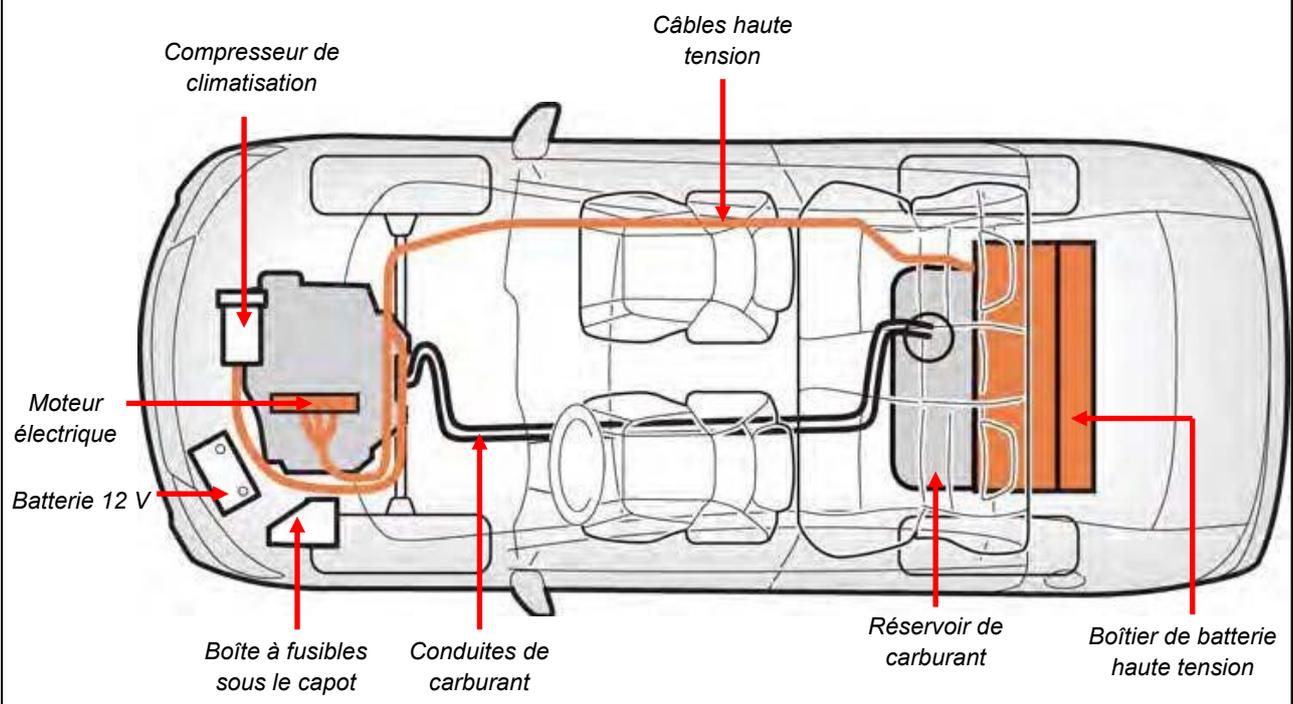


L'aspect des véhicules Civic Hybrid 2006-2011 est pour l'essentiel identique à celui des berlines Civic 4 portes classiques.



Le mot « Hybrid » apparaît à l'arrière droit de ces véhicules.

COMPOSANTS ESSENTIELS



LIQUIDES INFLAMMABLES

Capacité du réservoir de carburant : 50 litres

Huile moteur : 3,8 litres

Liquide de boîte de vitesses : 5,1 litres

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Airbags frontaux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Prétensionneurs de ceinture de sécurité : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Airbags latéraux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Airbags rideaux latéraux : conducteur et passager avant et passagers arrière extérieurs

COMPOSANTS SOUS LE CAPOT



Moteur thermique

Moteur électrique

Batterie 12 V

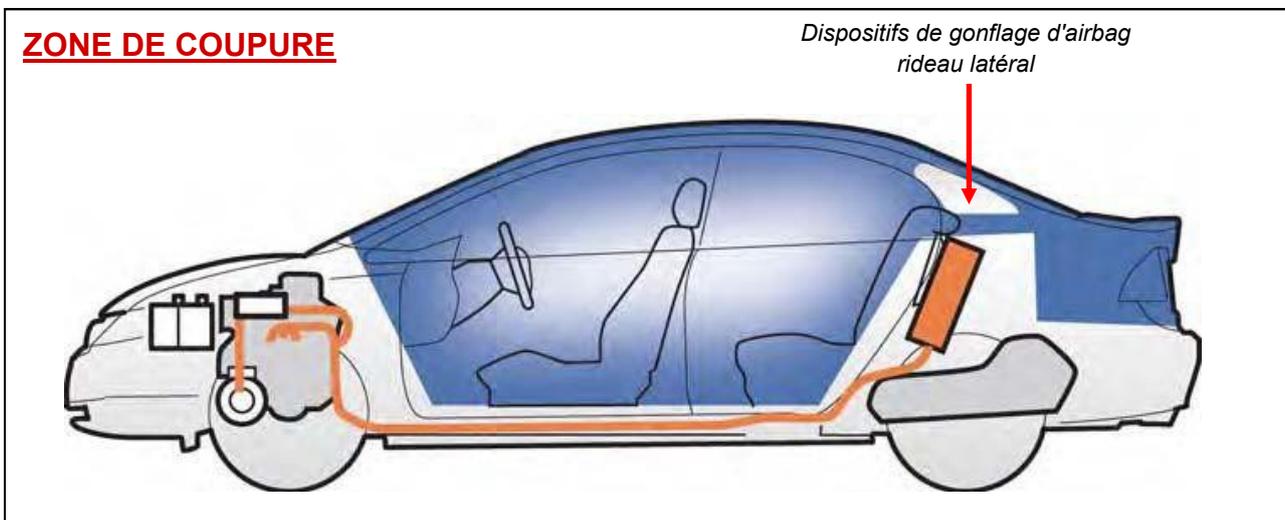
Boîte à fusibles sous le capot

EMPLACEMENT DU FUSIBLE PRINCIPAL



Vis de fusible principal

ZONE DE COUPURE



Dispositifs de gonflage d'airbag rideau latéral

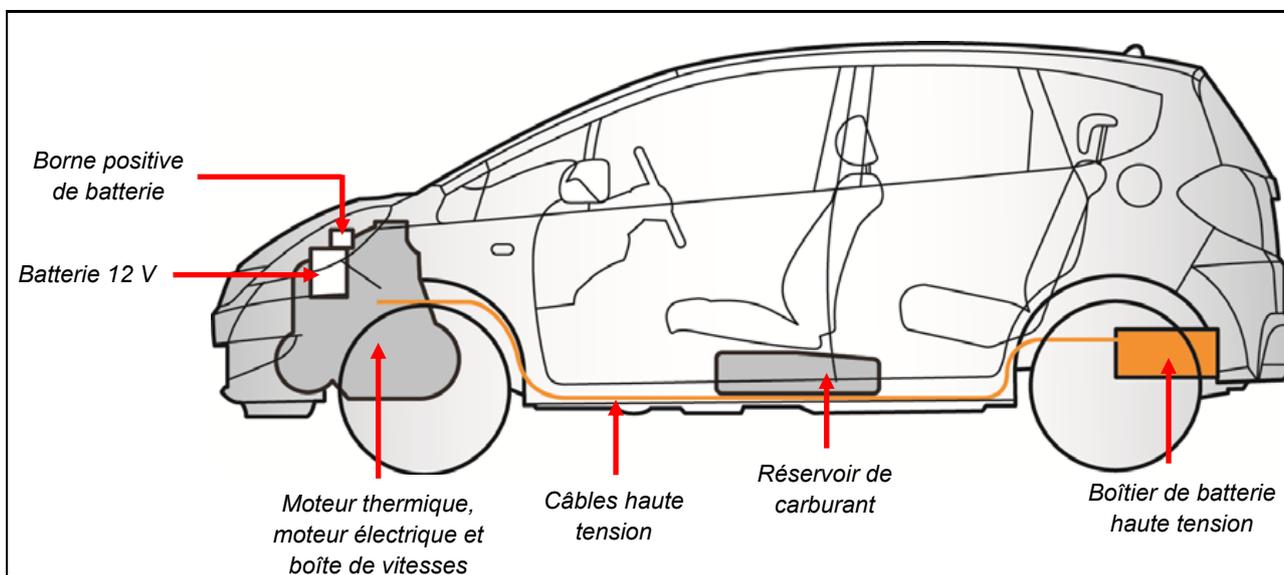
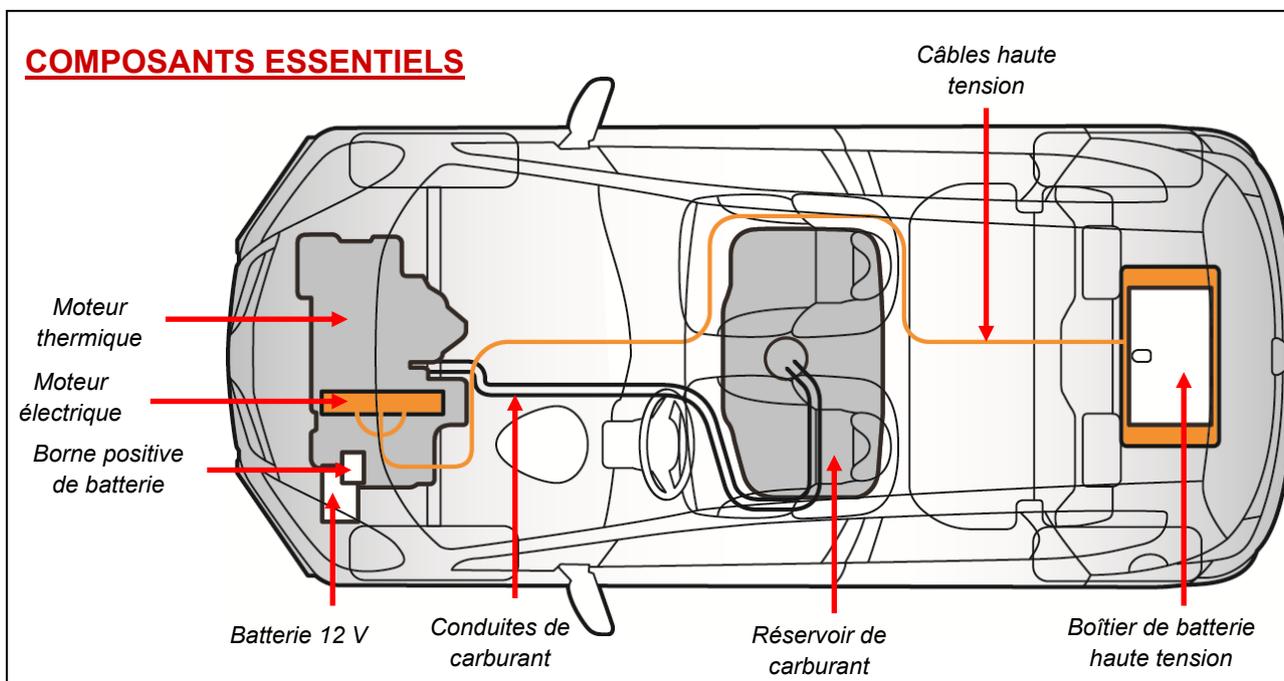
JAZZ HYBRID 2012 - 2015



Les véhicules Jazz Hybrid 2012 sont des bicorps 5 portes pratiques.

Le badge Hybrid apparaît à l'arrière droit du véhicule.

COMPOSANTS ESSENTIELS



LIQUIDES INFLAMMABLES

Capacité du réservoir de carburant : 40 litres

Huile moteur : 3,6 litres

Liquide de boîte de vitesses : 5,3 litres

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

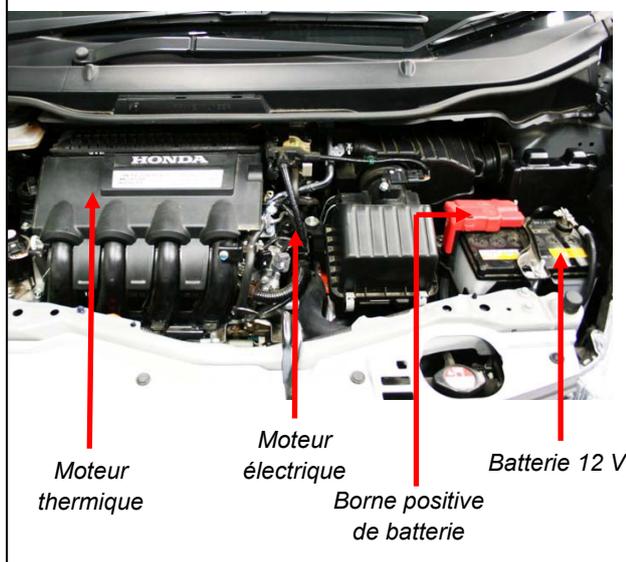
Airbags frontaux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Prétensionneurs de ceinture de sécurité : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

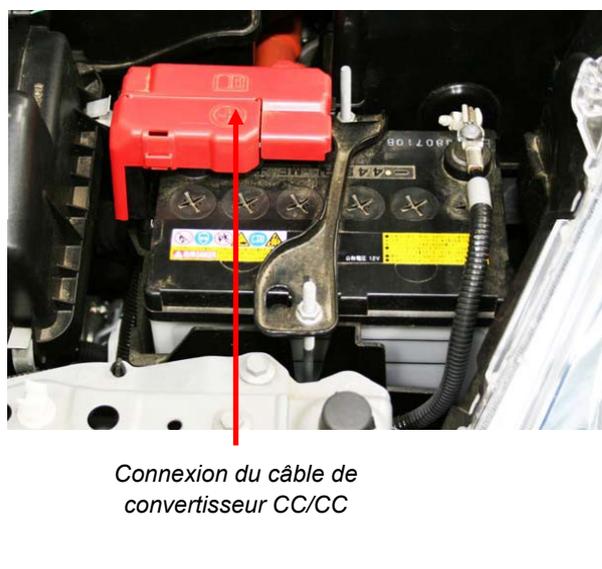
Airbags latéraux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Airbags rideaux latéraux : conducteur et passager avant et passagers arrière extérieurs

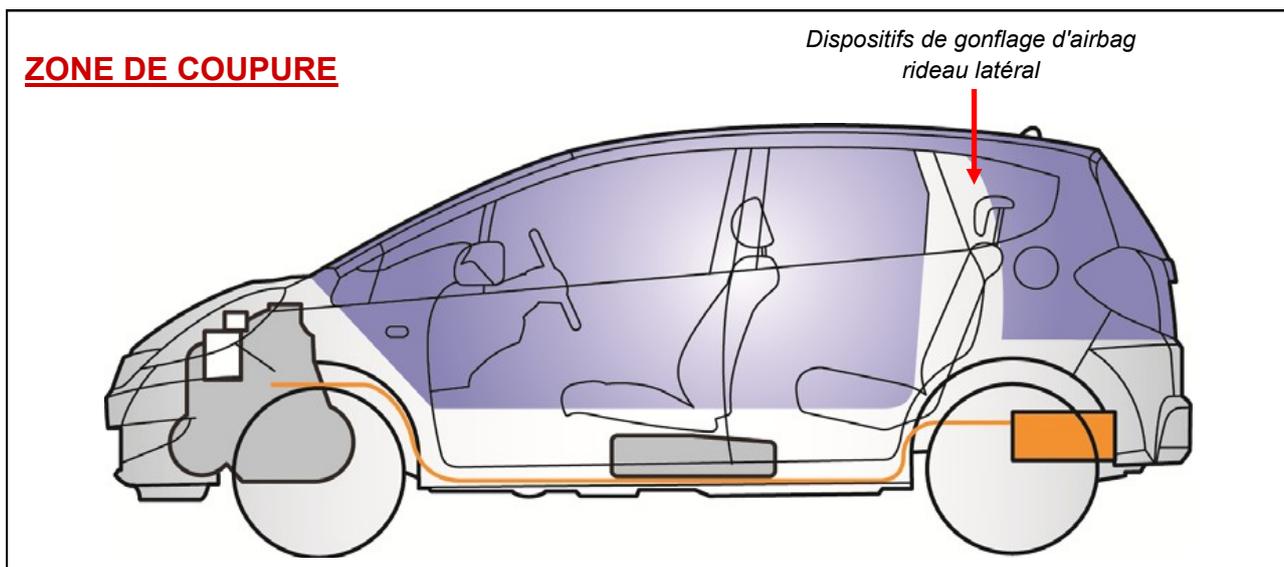
COMPOSANTS SOUS LE CAPOT



BORNE POSITIVE DE BATTERIE



ZONE DE COUPURE



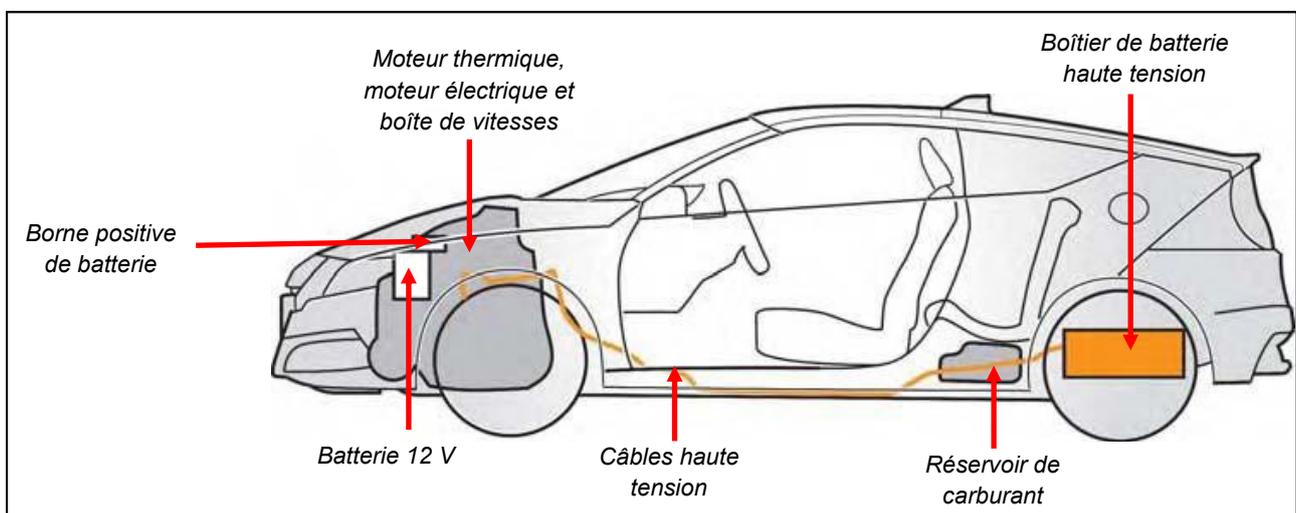
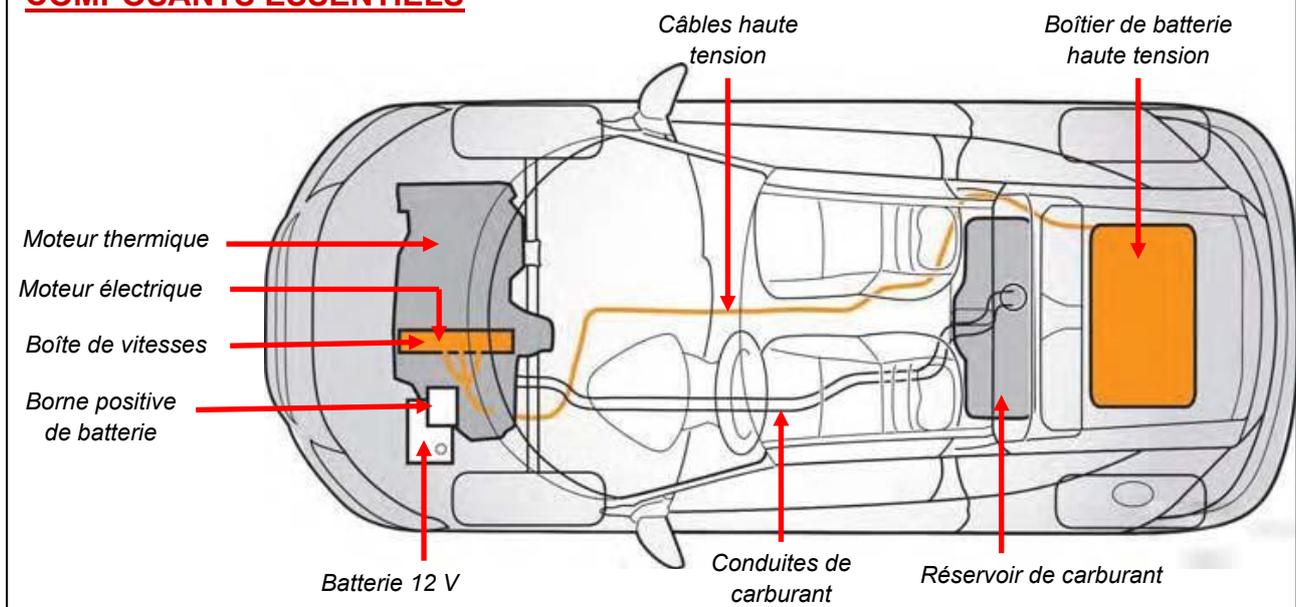
IDENTIFICATION DES VÉHICULES CR-Z 2011 - 2013



Le CR-Z 2011-2013 est un véhicule sport 2 portes.

Le badge Hybrid apparaît à l'arrière droit du véhicule.

COMPOSANTS ESSENTIELS



LIQUIDES INFLAMMABLES

Capacité du réservoir de carburant : 40 litres

Huile moteur : 3,6 litres

Boîte manuelle : 1,4 litre

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

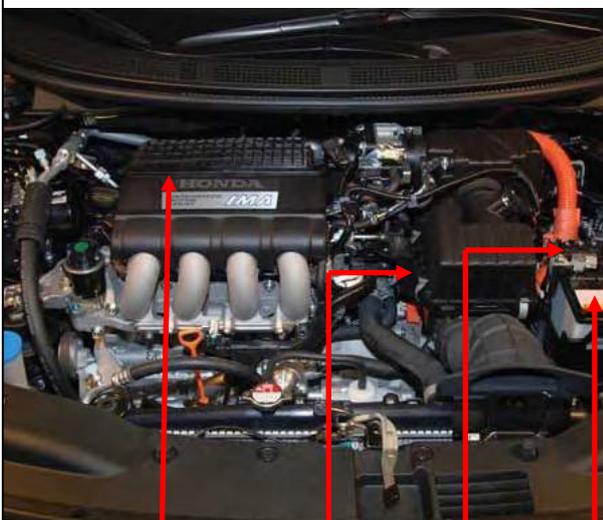
Airbags frontaux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Prétensionneurs de ceinture de sécurité : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Airbags latéraux : conducteur et passager avant
UNIQUEMENT

Airbags rideaux latéraux : conducteur et passager avant et passagers arrière extérieurs

COMPOSANTS SOUS LE CAPOT



Moteur thermique

Moteur électrique

Batterie 12 V
Borne positive de batterie

BORNE POSITIVE DE BATTERIE



Câble de convertisseur CC/CC

ZONE DE COUPURE

