



**HONDA**

# Hondan hybridimallien hätäopas



**HYBRID**



Johdanto

## **Osa 1: tietoa kaikista Hondan hybridimalleista**

Hondan hybridimallin tunnistaminen	4
Bensiinimoottori	5
Sähkömoottori	5
12 V:n akku	5
Konepellin alla oleva sulakerasia	5
Akun plusnapa	5
Korkeajännitteiset akkumoduulit	6
Korkeajänniteakun kotelo	6
Korkeajännitekaapelit	7

### **Mahdolliset vaarat**

Syttyvät nesteet	8
Laukeamattomat turvavyönyt ja turvavyön kiristimet	8
Sähköiskuvaara	9
Korkeajänniteakun elektrolyytti	10
12 V:n akun elektrolyytti	10

### **Hätämenettelyt**

Ajoneuvon palaminen	11
Osittain tai kokonaan uponnut ajoneuvo	11
Sähkövirran kulun estäminen korkeajännitekaapelien läpi	11
Paras menettely korkeajännitteisen sähkövirran katkaisemiseen kaikissa malleissa	12
Toiseksi paras menettely korkeajännitteisen sähkövirran katkaisemiseen	
<i>Poikkeuksena vuosien 2010–2013 Insight ja CR-Z sekä vuosien 2012–2015 Jazz</i>	12
<i>Vuosien 2010–2012 Insight ja CR-Z sekä vuosien 2012–2015 Jazz</i>	14
Matkustajien pelastaminen	15
Hondan hybridimallin siirtäminen tai hinaaminen	15

## **Osa 2: mallikohtaiset tiedot**

Vuosien 2000–2006 Honda Insight	16
Vuosien 2010–2013 Honda Insight	18
Vuosien 2003–2005 Honda Civic Hybrid	20
Vuosien 2006–2011 Honda Civic Hybrid	22
Vuosien 2012–2015 Honda Jazz Hybrid	24
Vuosien 2011–2013 Honda CR-Z	26

## JOHDANTO

Tämän kirjasen tarkoituksena on auttaa hätäpalveluita tunnistamaan Hondan bensiini-sähköhybridimallit ja toimimaan turvallisella tavalla onnettomuuksissa, joissa tällaisia ajoneuvoja on osallisena.

Osassa 1 on yleisiä tietoja ja suosituksia, jotka pätevät Hondan kaikkiin vuoden 2015 hybridimalleihin.

Osa 2 sisältää mallikohtaista tietoa kustakin hybridimallista: Insight-, Civic Hybrid-, CR-Z- ja Jazz-mallista. Tätä opasta tullaan päivittämään tai se tullaan korvaamaan uudella Hondan tuodessa markkinoille uusia hybridiautoja.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID

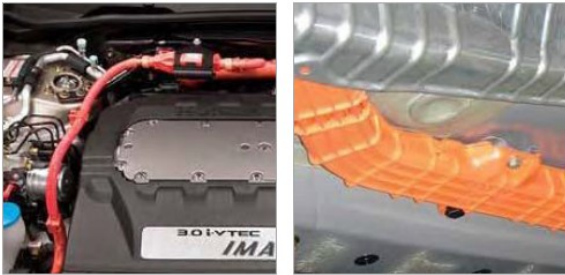
## HONDAN HYBRIDIMALLIN TUNNISTAMINEN

Insight on tunnistettavissa sen aerodynaamisesta muodosta ja Insight-nimestä sekä hybridimallin merkistä, jotka sijaitsevat ajoneuvon takaosassa. Vuosimalleissa 2000–2006 on takapuskurin helma, kun taas uudemmissa malleissa sitä ei ole.

Varustuksen pieniä eroja lukuunottamatta, kuten eroja antennissa, Civicin hybridimallin ulkonäössä ja sisäosissa on hyvin vähän eroa verrattuna bensiinikäyttöisiin vastaaviin malleihin.

CR-Z on kaksiovinen urheiluauto. CR-Z-mallia pidetään Honda CR-X:n toisen sukupolven henkisenä seuraajana sekä nimensä että ulkomuotonsa puolesta.

Jazz Hybrid on tunnistettavissa sen perässä olevasta hybridimallin merkistä. Vuosimallien 2012–2015 Jazz Hybridissä on uudenlaiset ajovalot, takavalot ja uusi etusäleikkö.



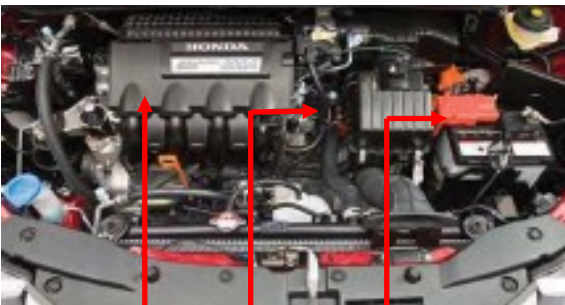
Konepellin alla olevat oranssit johdot tai Honda-ajoneuvon alustaan pultattu oranssi suojuus kertoo, että ajoneuvo on hybridimalli.

**Kaikki hybridimallit paitsi 2010–2013 Insight, CR-Z ja 2012–2015 Jazz.**



Moottori      Sähkö-  
moottori      12 V:n  
akku      Konepellin  
alla oleva  
sulakerasia

**Vuosien 2010–2013 Insight ja CR-Z sekä vuosien 2012–2015 Jazz.**



Moottori      Sähkö-  
moottori      Akun  
plusnapa      12 V:n  
akku

Helpoin tapa tunnistaa hybridimalli on **HYBRID** katsoa, onko ajoneuvon perässä hybridimallin merkki. Jos ajoneuvon perässä ei ole nähtävissä hybridimallin merkkiä esim. ajoneuvon vaurioitumisesta johtuen, myös konepellin alla olevat oranssit johdot tai auton alapinnassa oleva oranssi suojuus kertoo, että kyseessä on hybridimalli.

## BENSIINIMOOTTORI

Kaikkien Hondan hybridimallien päävoimanlähde on tavanomainen bensiinimoottori, joka sijaitsee konepellin alla.

## SÄHKÖMOOTTORI

Käynnistyksen ja kiihdytyksen aikana moottorin ja vaihteiston välissä sijaitseva sähkömoottori tuottaa lisätehoa moottorille. Jarrutuksen ja hidastuksen aikana sähkömoottori toimii generaattorin tapaan ladataan sekä korkeajännitteisen akkumoduulin että 12 voltin akun.

## 12 V:n AKKU

Perinteinen 12 voltin akku, joka myös sijaitsee konepellin alla, antaa käyttövoiman kaikelle vakioelektronikalle. Hondan hybridimalleissa tämä akku antaa käyttövoiman myös korkeajännitteisen akun ohjausjärjestelmille. Joissain hätätilanteissa saattaa olla välttämätöntä kytkeä irti tai leikata akun miinujohto.

## KONEPELLIN ALLA OLEVA SULAKERASIA

Kaikissa Hondan hybridimalleissa, lukuunottamatta vuosien 2010–2013 Insight- ja CR-Z-mallia sekä vuosien 2012–2015 Jazz-mallia, sulakerasia sijaitsee konepellin alla moottoritilan kuljettajan puolella. Joissain hätätilanteissa saattaa olla tarpeen poistaa pääsulake sulakerasiasta.

## AKUN PLUSNAPA

Vuosien 2010–2013 Insight- ja CR-Z-malleissa sekä vuosien 2012–2015 Jazz-mallissa pääsulake sijaitsee akun plusnavassa. Tähän napaan kytketyn DC-DC-muuntimen johdon irrottaminen tai leikkaaminen voi olla välttämätöntä joissain hätätilanteissa.





Korkeajännitt  
einen  
akkumoduuli

Yksittäinen  
kork.jänn.  
akkutikku

Yksittäinen  
kork.jänn.  
kenno

D-akku-  
kenno



Yksi neljästä  
akkulohkosta



Muut  
korkeajännittekomponentit

Korkeajännitteinen  
akkumoduuli

## KORKEAJÄNNITTEISET AKKUMODUULIT

Kaikkien Hondan ennen vuotta 2013 valmistettujen hybridimallien sähkömoottorit saavat käyttövoimansa nikkeli-metallihybridimoduulista (NiMH-moduuli). Tämäntyyppinen akku sisältää 1,2 voltin kennoryhmiä tai "tikkuja", joista jokainen on noin D-akun kokoinen. Kennojen lukumäärä vaihtelee ajoneuvon mallista riippuen, ja kokonaisjännite on 100–160 voltia.

Vuoden 2013 CR-Z-hybridimallin sähkömoottori saa käyttövoimansa litiumioniakkumoduulista (Li-Ion-akkumoduuli). Tämä akku sisältää neljä kennoryhmää tai lohkoa, joihin kuuluu kymmenen 3,6 voltin kennoa, joista jokainen on hieman suurempi kuin tyypillinen matkapuhelin. Kokonaisjännite on 100 voltia, joka on hyvin lähellä Hondan muiden hybridimallien NiMH-akkujen jännitettä.

Koska molemmantyyppiset akkumoduulit latautuvat uudelleen, kun Hondan hybridauton vauhti hiljenee, kumpikaan niistä ei tarvitse ulkoista latausta.

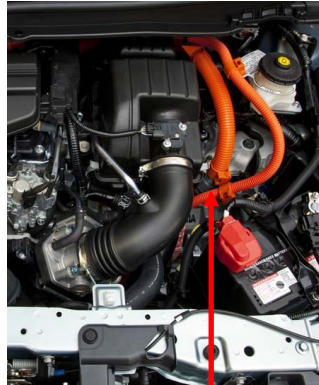
## KORKEAJÄNNITTEINEN AKKUKOTELO

Kukin korkeajännitteinen akkumoduuli varastoidaan tukevaan koteloon, kuten on esitetty kuvassa kansi poistettuna. Kotelo sisältää muitakin tärkeitä komponentteja, jotka yhdessä akun kanssa muodostavat älykkään virtayksikön (Intelligent Power Unit – IPU). Kaikki akkukotelon sisällä olevat osat ovat täysin eristettyjä ja erotettuja ajoneuvon korista.

Turvallisuuden maksimoimiseksi akkukotelo on sijoitettu ajoneuvon takaosaan, jossa se on hyvin suojassa mahdollisen törmäyksen aiheuttamilta vaurioilta.



Korkeajännitekaapelin kytkeä moottoriin



Korkeajännitejohdon kytkeä Civicin ilmastointilaitteen kompressoriin



Sähköeriste ruuvattuna alustaan



Lämpösuojus lähellä kuumaa pakoputkea



Korkeajännitekaapeli näkyvässä

Ajoneuvon alustan kotelo

Korkeajännitteestä varoittavat kuvamerkit

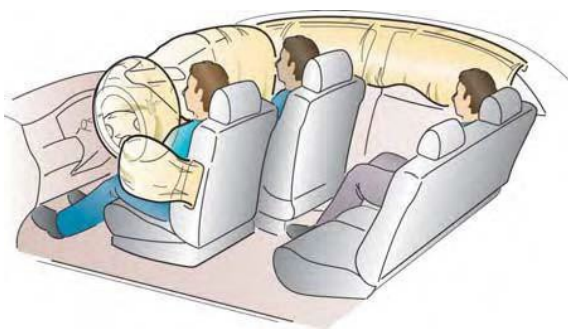
## KORKEAJÄNNITEKAAPELIT

Sähkövirta kulkee korkeajännitteisen akkumoduulin ja moottorin välillä raskaaseen käyttöön sopivien oranssisten kaapelien kautta.

Vuosien 2006–2011 Civic Hybrideissä korkeajännitekaapelit välittävät sähköä myös ilmastointilaitteen kompressoriin. Näin ilmastointilaitte voi jatkaa toimintaansa, kun ajoneuvo on tyhjäkäynnin automaattisessa pysäytystilassa. (Tietyissä olosuhteissa tyhjäkäynnin automaattinen pysäytystoiminto sammuttaa moottorin automaattisesti, kun auto pysähtyy esim. liikennevaloisiin.)

Akkukotelon ja moottorin väliset korkeajännitekaapeli on vedetty ajoneuvon alapintaa pitkin tukevien oranssisten muovisuojusten sisään. Kohdissa, joissa kaapelit kulkevat pakoputkiston lähellä, oranssista korkeajänniteeristettä suojaa, mutta ei peitä, metallinen lämpöeriste.

Aerodynamiikan ja polttoainetehokkuuden parantamiseksi jotkin korkeajännitekaapelien osuudet sijaitsevat paneelien takana. Paneeleissa voi olla korkeajännitteestä varoittava kuvamerkki (⚠), joka osoittaa kaapelien reitin.



*Noudata suositeltavaa menettelyä mahdollisten turvatyynyn tai täyttöpumpun laukeamisesta johtuvien loukkaantumisten välttämiseksi.*

Hondan hybridimalleihin ei liity mitään epätavallisia vaaroja. Ajoneuvot ovat suoriutuneet hyvin tavanomaisissa törmäystesteissä, eikä etuosan, kylkien ja perän korkeajännitekomponentteihin ole tullut vaurioita.

### **SYTTYVÄT NESTEET**

Bensiini-sähköhybridimalleilla on samat potentiaaliset tulipalo- ja räjähdyksvaarat kuin tavanomaisilla ajoneuvoilla. (Katso mallikohtaisilta sivuilta syttyviin nesteisiin liittyviä ominaisuuksia.)

### **LAUKEAMATTOMAT TURVATYÖNYT JA TURVAVYÖN KIRISTIMET**

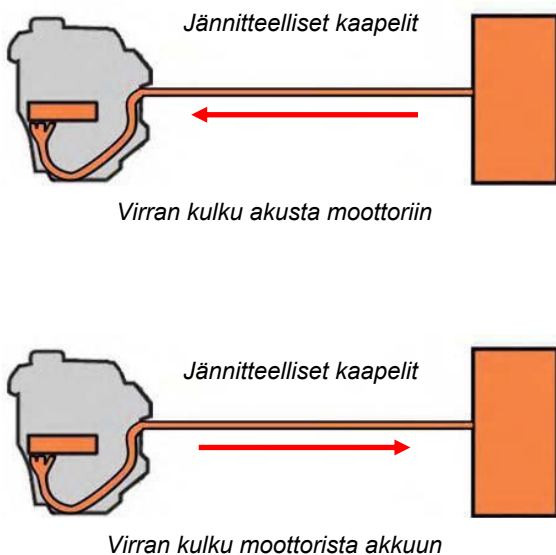
Kaikissa Hondan hybridiajoneuvoissa on edessä turvatyynyt ja etuistuinten turvavyön kiristimet. Kaikissa paitsi Insightin 2000–2006-vuosimalleissa on turvatyynyt edessä. Kaikissa myöhemmissä Civic-malleissa, vuosien 2010–2013 Insight- ja CR-Z-malleissa sekä vuosien 2012–2015 Jazz-malleissa on sivuissa turvatyynyverhot. Kaikissa näissä järjestelmissä on pyrotekniset laitteet, joiden poiskytketymisaika on 3 minuuttia.

Kuten kaikissa muissakin turvatyynyllä varustetuissa ajoneuvoissa, laukeavan etu- tai sivuturvatyynyn iskeytyminen tai poiskytkettyään täyttöpumppuun osuminen voi johtaa kohtalaiseen tai vakavaan loukkaantumiseen. Vammoja voi syntyä myös laukeavan turvatyynyverhon iskeytymisestä tai turvavyön kiristimen äkillisestä aktivoitumisesta.

Loukkaantumisriskin vähentämiseksi poiskytkemisen aikana on suositeltavaa toimia seuraavasti:

- Pysy etäällä laukeamattoman etuturvatyynyn reitiltä äläkä asetu ohjauspyörän tai kojelaudan keskilinjalle etuturvatyynyjen sisään asettamisen hetkellä.
- Älä työnnä kättäsi C-takapylvään sisään CR-Z-mallissa, vuoden 2006 Civic-malleissa ja sitä uudemmissa, vuosien 2010–2013 Insight-malleissa ja vuosien 2012–2015 Jazz-malleissa, koska sivuturvatyynyjen täyttöpumpuja säilytetään sen sisällä.
- Muista, että äärimmäinen kuumuus (160–180 °C, 320–356 °F) voi aiheuttaa turvatyynyn täyttymisen.





## SÄHKÖISKUN VAARA

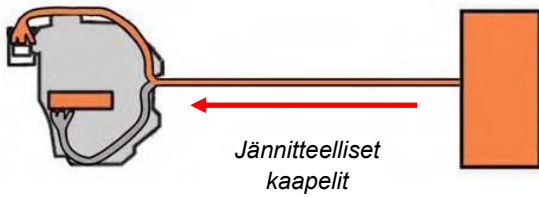
Suojaamaton kontakti jännitteellisten korkeajännitekomponenttien kanssa voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman. **Hondan hybridimallien aiheuttama sähköisku on kuitenkin erittäin epätodennäköinen seuraavista syistä:**

- Kosketus akkumoduuliin tai muuhun akkukotelon sisällä olevaan komponenttiin voi tapahtua **AINOASTAAN** kotelon vaurioitua ja komponenttien ollessa paljaina tai avattaessa kotelo ilman asianmukaisia varotoimia.
- Kosketus sähkömoottoriin voi tapahtua vasta vähintään yhden komponentin irrottamisen jälkeen.
- Korkeajännitekaapelit ovat tunnistettavissa helposti niiden kirkkaasta oranssista väristä, joka auttaa välttämään niiden koskettamista.

On myös tärkeää ymmärtää, missä tilanteissa korkeajännitekaapelit voivat mahdollisesti olla jännitteellisiä.

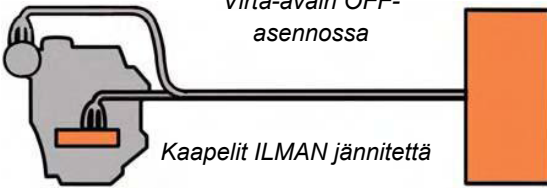
**Kaikki Hondan hybridimallit:** Aina kun virta-avain on käännetty ON-asentoon ja moottori on käynnissä, korkeajänniteakku joko tuottaa virtaa sähkömoottoriin tai vastaanottaa sähkömoottorin tuottamaa virtaa.

Virran kulku akusta ilmastointilaitteen kompressoriin



Jännitteelliset kaapelit

Virta-avain OFF-  
asennossa



Kaapelit ILMAN jännitettä



Korkeajänniteakun kennostossa oleva elektrolyytti ei ole nestemäistä, eikä siitä sen vuoksi aiheudu vaaraa.

**2006-vuosimallin Civic Hybrid:** Tässä mallissa korkeajänniteakku tuottaa sähköä myös ilmastointilaitteen kompressoriin sekä sähkömoottoriin. Jos siis virta-avain on ON-asennossa, ilmastointilaitte on kytkettynä toimintaan ja moottori on sammuksissa tyhjäkäynnin aumaattisen pysäytystoiminnon seurauksena (esim. liikennevaloissa), virta kulkee silti vielä kaapelien kautta ilmastointilaitteen kompressoriin.

Kaikissa Hondan hybridimalleissa korkeajännitteisen virran syöttö KATKEAA virta-avaimen ollessa OFF-asennossa.

**Sähkövirta ei voi kulkea korkeajännitekaapeleihin virta-avaimen ollessa käännettynä OFF-asentoon.**

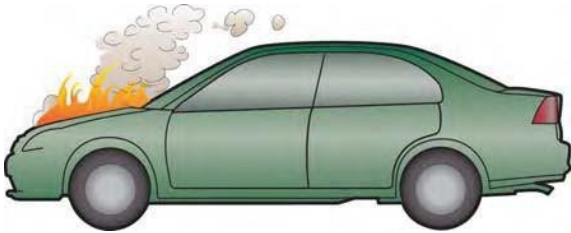
## KORKEAJÄNNITTEISEN AKUN ELEKTROLYYTTI

Kaikissa Hondan hybridimalleissa, paitsi vuoden 2013 CR-Z-mallissa, käytetään pieniä määriä erittäin alkalista nestemäistä elektrolyyttiä, joka on syövyttävää ihmisen kudoksille, korkeajännitteisten NIMH-akkukenttien valmistukseen. Valmiissa kenoissa elektrolyytti on kuitenkin eristetyssä muodossa ja tiiviisti eristetyssä kotelossa, joten vuodot ovat erittäin harvinaisia. Elektrolyytti ei ole myöskään syttyvää eikä räjähtävää, eikä siitä muodostu normaaleissa käyttöolosuhteissa eikä tulipalon syttyessä vaarallisia höyryjä tai huuruja.

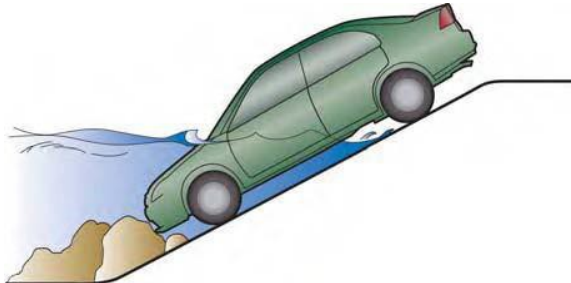
Vuoden 2013 CR-Z-hybridimallin litiumioniakun elektrolyytti on syttyvää ja syttyy palamaan, jos akkukotelo avataan murtamalla. Tämä aiheuttaa ympäristöön pääseviä kaasuja, jotka saattavat aiheuttaa ärsytystä sisäänhengitettäessä. Jos elektrolyyttiä vuotaa ulos, on suositeltavaa käyttää asianmukaisia silmä- ja ihosuojaimia.

## 12 V:N AKUN ELEKTROLYYTTI

Vaarat, jotka aiheutuvat 12-volttisen akun elektrolyyttiin koskettamisesta, ovat samat kuin tavanomaisten henkilöautojen akkujen aiheuttamat vaarat.



*Vakiomenettely on suositeltava silloin, jos Hondan hybridiajoneuvo on tilanteessa, johon liittyy tulipalo. Hätäpalvelun henkilökunnan tulee olla tietoinen litiumioniakkuihin kohdistettavista toimenpiteistä.*



*Ajoneuvo tulee vetää pois vesistä, jonka jälkeen korkeajännitteisen sähkövirran kulku tulee katkaista.*

Pelastuspalvelujen kanssa käymiemme keskustelujen perusteella suosittelemme, että ensiapuhenkilökunta noudattaa oman järjestönsä määrittämiä vakiotoimenpiteitä tilanteiden arvioimiseen ja potentiaalisten vaarojen suhteen toimimiseen.

Suosittelimme myös Hondan hybridimalleihin liittyvän tietämyksemme perusteella, että henkilökunta noudattaa tässä luvussa esitettyjä menettelyjä.

### AUTOPALOT

Hondan hybridiajoneuvon syttyminen palamaan ei aiheuta epätavallisia vaaroja. Jos vuoden 2013 CR-Z:n litiumioniakun kotelo jää liekkien peittoon tai jos lämpötila nousee yli 130 °C:seen (266 °F), kotelon paineenalennusventtiili aukeaa ja vähentää painetta, jolloin akun ei pitäisi räjähtää. Sisältö kuitenkin palaa, mistä aiheutuu ympäristöön kaasuja, jotka voivat aiheuttaa ärsytystä sisäänhengitettäessä. Palavan akun sammuttamiseksi valmistaja suosittelee runsasta määrää hiilidioksidia tai vettä.

### OSITTAIN TAI KOKONAAN UPONNUT AJONEUVO

Ajoneuvo tulee vetää ulos vesistä, jonka jälkeen on suoritettava alla kuvattu toimenpide, jolla estetään sähkövirran kulku korkeajännitekaapelien läpi. **Ajoneuvon koriin tai runkoon koskettaminen ei aiheuta sähköiskuvaaraa vedessä eikä maalla.**

### SÄHKÖVIRRAN KULUN ESTÄMINEN KORKEAJÄNNITEKAAPELIEN LÄPI

Ennen kuin Hondan hybridiajoneuvosta yritetään pelastaa matkustajia tai ajoneuvoa yritetään siirtää sähkövirran kulku sähkömoottorista tai akkumoduulista korkeajännitekaapeleihin tulee estää.

Sähkövirran **katkaisemiseen on olemassa** kaksi suositeltavaa menettelyä. Ne on esitelty seuraavilla sivuilla.



*Kun virta-avain käännetään OFF-asentoon, sähköön kulku kaikkiin kaapeleihin katkeaa.*

**PARAS MENETTELY**  
**KORKEAJÄNNITTEISEN**  
**SÄHKÖVIRRRAN KATKAISEMISEKSI**  
**(KAIKKI MALLIT)**

**KÄÄNNÄ VIRTA-AVAIN OFF-ASENTOON.**

Tällä yksinkertaisella toimenpiteellä sammutetaan bensiinimoottori ja sähkömoottori ja katkaistaan sähkö korkeajännitejärjestelmän ohjaimista. Näin estetään sähkövirran kulku kaapeleihin. Näin myös kytketään virta pois turvavyynyistä ja turvavöiden kiristimistä.

Virta-avaimen OFF-asentoon kääntämisen jälkeen avain tulee vetää irti, jotta autoa ei voida käynnistää tahattomasti.

**TOISEKSI PARAS MENETTELY**  
**KORKEAJÄNNITTEISEN**  
**SÄHKÖVIRRRAN KATKAISEMISEKSI**  
**(KAIKKI MALLIT PAITSI VUOSIEN**  
**2010–2013 INSIGHT, CR-Z JA**  
**VUOSIEN 2012–2015 JAZZ)**

**KATKAISE 12 VOLTIN AKUN MOLEMMAT**  
**MIINUSJOHDOT JA IRROTA**  
**PÄÄSULAKE.**

Katkaisemalla 12 voltin akun miinusjohdot ja poistamalla pääsulake sammutetaan bensiinimoottori ja sähkömoottori ja katkaistaan korkeajännitejärjestelmän ohjaimiin kulkeva virta. Näin estetään virran kulku kaapeleihin. Näin myös kytketään virta pois turvavyynyistä ja turvavöiden kiristimistä.



Miinusjohdot



Pääsulake

Sulakerasian  
kansi



Pääsulakkeiden  
ruuvit

1. Paikanna 12-voltin akku ja katkaise miinusjohdot sivuleikkureilla.

2. Paikanna sulakerasia konepellin alta ja irrota sen kansi. (Katso sulakerasian sijainti mallikohtaisilta sivuilta.)

3. Paikanna pääsulake katsomalla sulakerasian kannen päällä tai sisäpinnassa olevaa kaaviota. (Kuvassa on esimerkkinä vuosien 2000–2006 Insightin sulakerasia. Katso valokuvia muista malleista mallikohtaisilta sivuilta.)

4. Ruuvaa irti pääsulake käyttämällä ristipääruuvitalttaa ja poista se rasiasta. (Esimerkissä on näytetty vuosien 2003–2005 Civicin hybridimallin pääsulakkeen ruuvit. Katso muiden mallien vastaavat sijaintipaikat mallikohtaisilta sivuilta.)

**HUOMIO:** Ellei jompikumpi moottorin sammuttamismenettely ja korkeajännitekaapelien sähkövirran katkaisutoimenpide ole mahdollinen, ole erittäin varovainen: älä leikkaa kaapeleita äläkä koske vaurioituneisiin kaapeleihin, koska niissä saattaa edelleen olla jännitettä.



**TOISEKSI PARAS MENETTELY  
KORKEAJÄNNITTEISEN  
SÄHKÖVIRRAN KATKAISEMISEKSI  
(VUOSIEN 2010–2013 INSIGHT, CR-  
Z JA VUOSIEN 2012–2015 JAZZ)**

**KATKAISE ENSIN 12 VOLTIN AKUN  
MIINUSJOHTO JA SITTEEN KATKAISE DC-  
DC-MUUNTIMEN JOHTO TAI KYTKE SE  
IRTI PLUSNAVASTA.**

Katkaisemalla 12 voltin akun miinusjohto ja katkaisemalla tai kytkemällä irti DC-DC-muuntimen johto sammutetaan bensiinimoottori ja sähkömoottori ja estetään virran kulku korkeajännitejärjestelmän ohjaimiin. Näin estetään sähkövirran kulku korkeajännitekaapeleihin ja kytketään virta pois turvatyynyistä ja turvavöiden kiristimistä.



12 V:n akku      Akun  
miinusjohto



Akun plusnapa

1. Paikanna 12-volttinen akku ja katkaise akun miinusjohto.

2. Paikanna akun plusnapa ja poista kansi.



DC-DC-muuntimen  
johdon liitäntä

3. Katkaise tai kytke irti DC-DC-muuntimen johto.

### **MATKUSTAJIEN PELASTAMINEN**

Jos matkustajien pelastamiseen tarvitaan leikkaavia tai levittäviä laitteita, henkilökunnan on pysyttävä seuraavilla sivuilla suositeltujen turva-alueiden sisällä.

### **HONDAN HYBRIDIMALLIN SIIRTÄMINEN JA HINAAMINEN**

Jos vaurioitunutta ajoneuvoa on siirrettävä lyhyen matkaa (esim. tien pientareelle), ja auto voi edelleen vieriä maalla, helpoin tapa on kytkeä vaihde vapaalle ja työntää ajoneuvoa käsin.

Jos ajoneuvo on kuljetettava pois onnettomuuspaikalta, tähän tulee käyttää lavakuorma-autoa, jos ajoneuvo saattaa vaatia korjausta. Ellei lava-autoa ole saatavilla, ajoneuvoa tulee hinata pyöriä nostavalla laitteella siten, että etupyörät pysyvät irti maasta. Hinaukseen ei tule käyttää hinausketjun tyyppistä hinausvälinettä, ellei auto ole vaurioitunut niin, ettei sitä voida enää korjata.

## INSIGHT 2000 - 2006



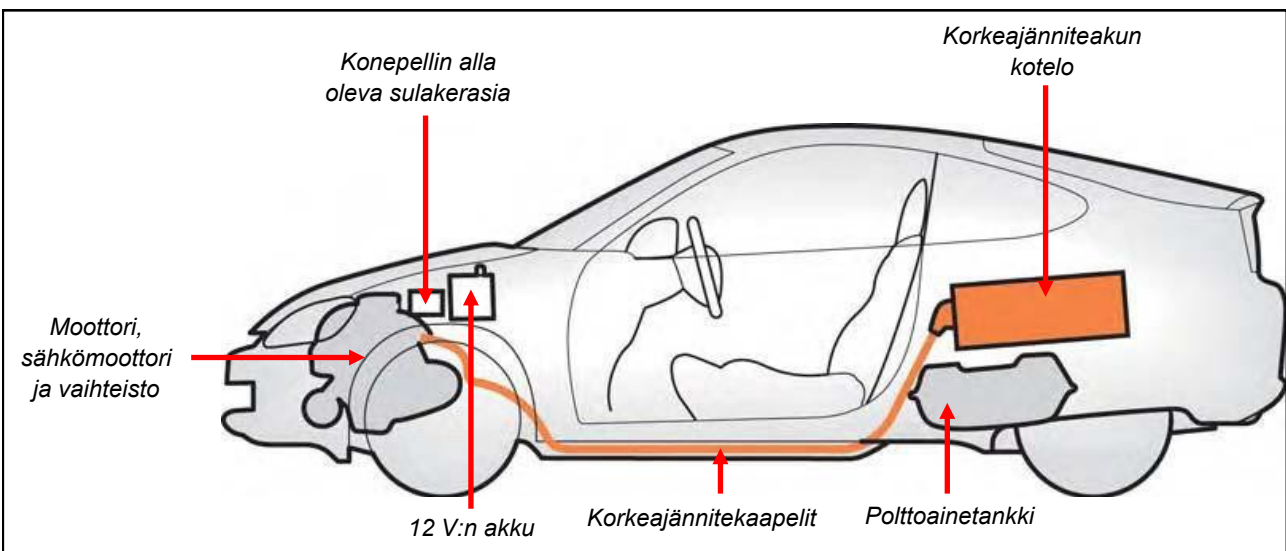
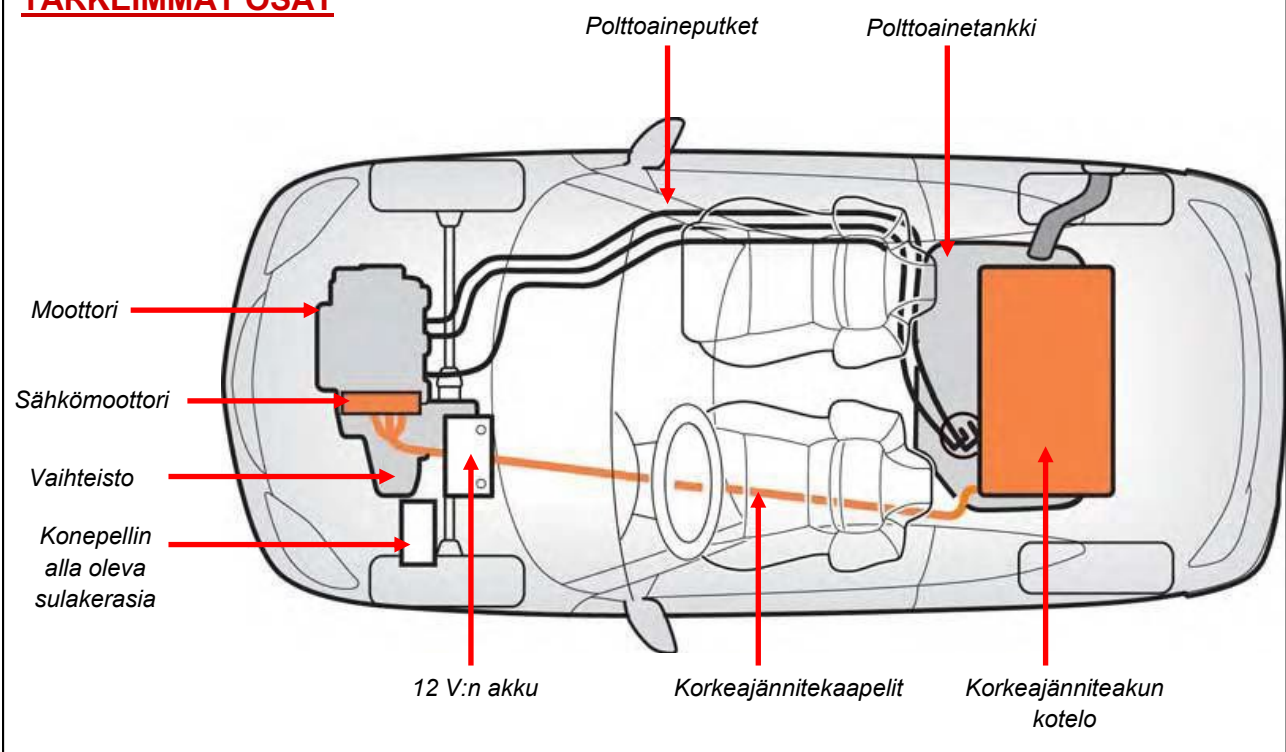
Insightin 2000–2006-vuosimallit ovat kahden hengen autoja, joissa on silminnähtävä aerodynaaminen muotoilu ja matalat takalokasuojat.

Hybridin merkki



Hybridimallin merkki sijaitsee vuosimallista riippuen joko auton vasemmalla tai oikealla puolella.

## TÄRKEIMMÄT OSAT



## SYTTYVÄT NESTEET

**Polttoainesäiliön tilavuus:** 40 litraa

**Moottoriöljy:** 3,0 litraa

**Vaihteistoöljy:**

**CVT-vaihteisto:** 3,2 litraa

**Manuaalinen:** 1,5 litraa

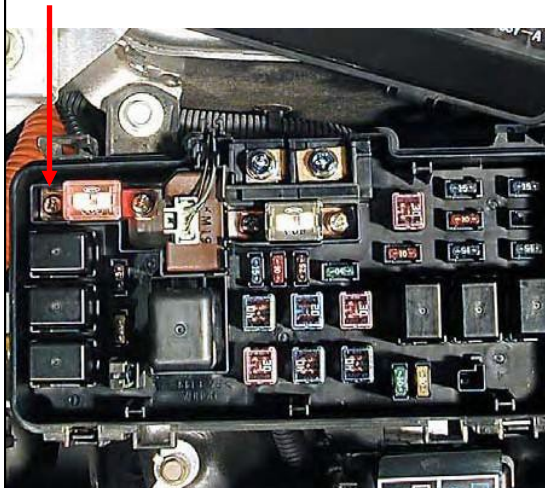
## TURVATYÖNYT JA TURVAVYÖN KIRISTIMET

**Etuturvatyönyt:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvavyön kiristimet:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

### PÄÄSULAKKEEN SIJAINTI

*Pääsulakkeiden ruuvit*

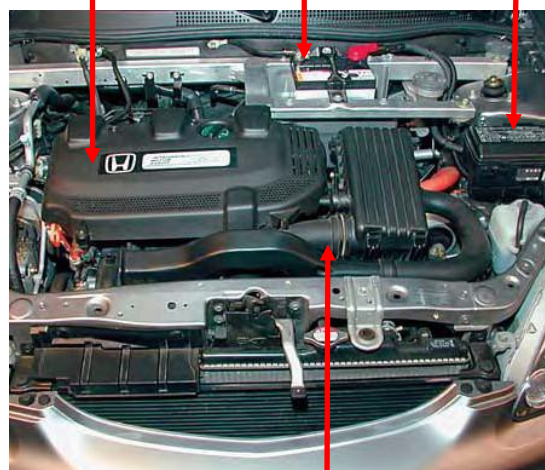


### KONEPELLIN ALLA OLEVAT OSAT

*Moottori*

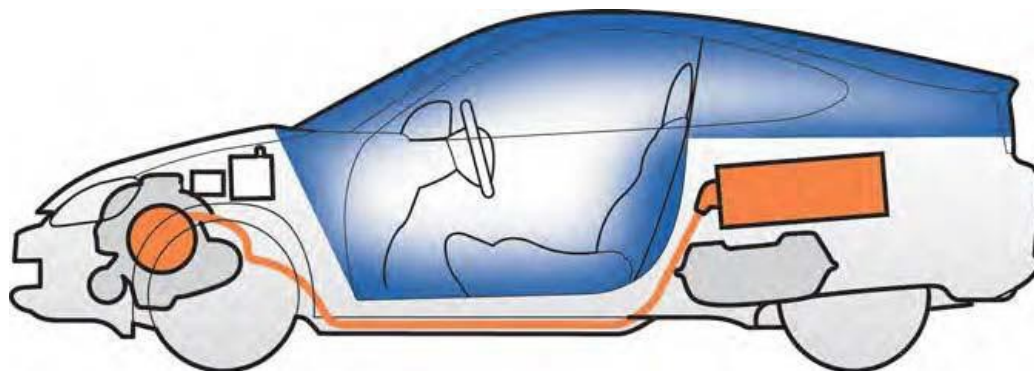
*12 V:n akku*

*Konepellin  
alla oleva  
sulakerasia*



*Sähkömoottori*

### TURVA-ALUE





## INSIGHT 2010 - 2013

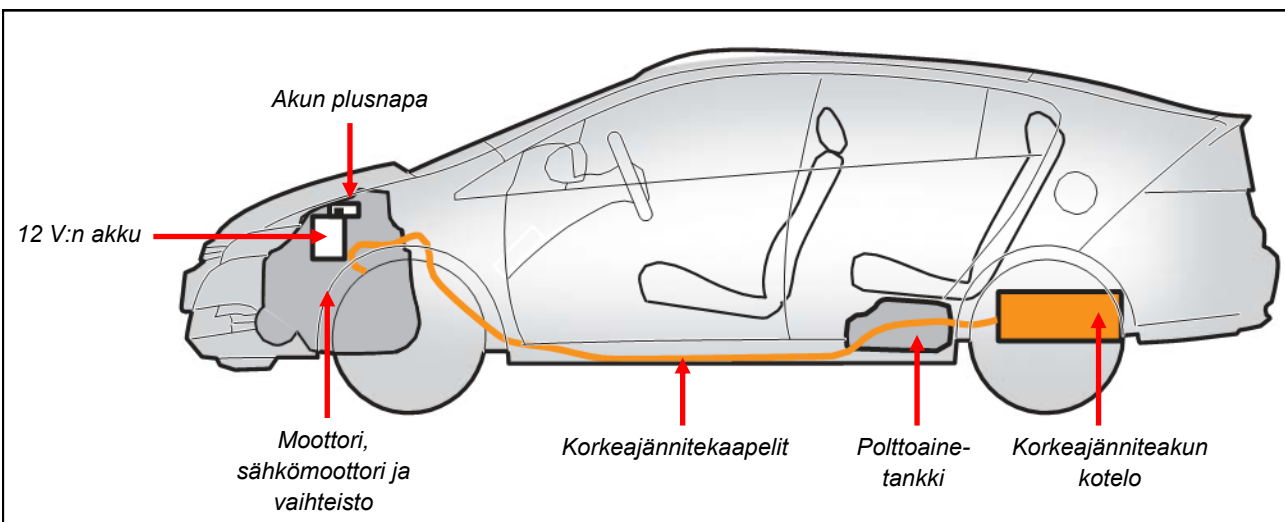
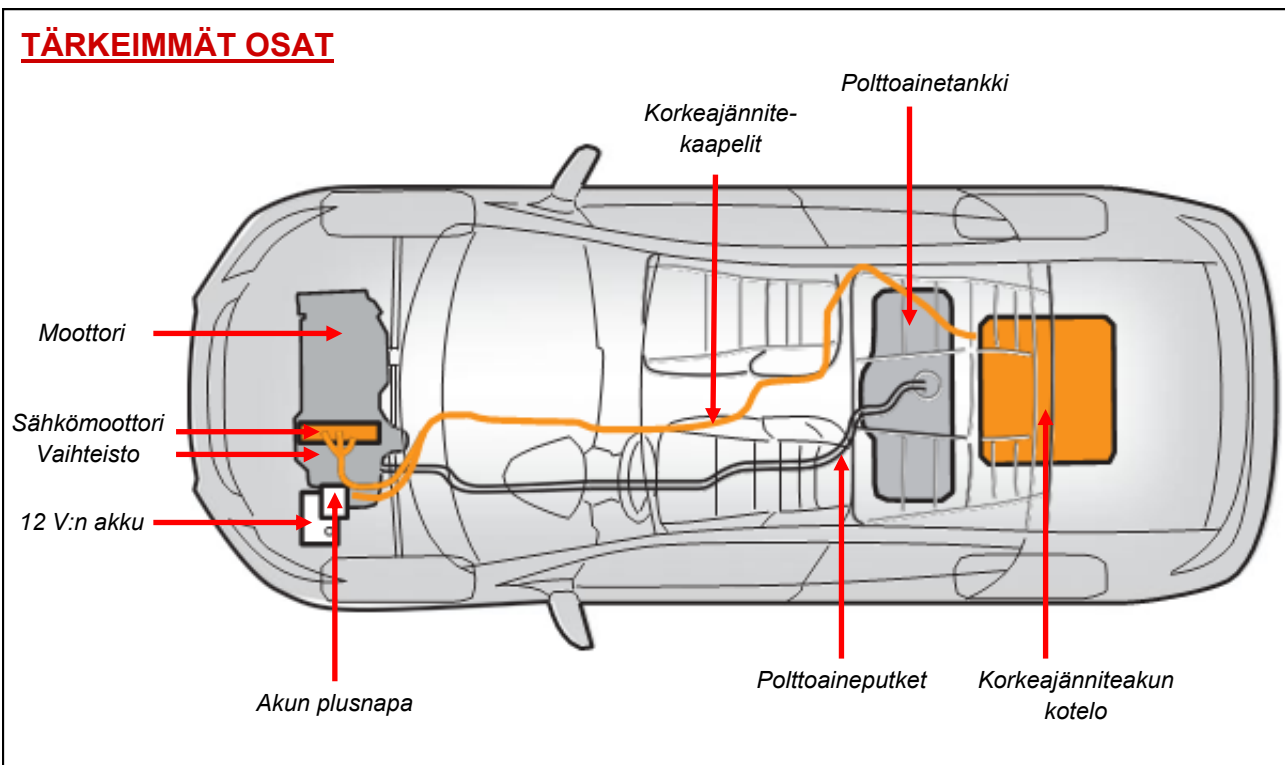


Vuosimallien 2010–2013 Insight on 5-ovinen 5 hengen ajoneuvo.



Ajoneuvon perässä oikealla puolella on hybridimallin merkki.

## TÄRKEIMMÄT OSAT





## SYTTYVÄT NESTEET

Polttoainesäiliön tilavuus: 40 litraa

Moottoriöljy: 3,6 litraa

Vaihteistoöljy: 5,2 litraa

## TURVATYÖNYT JA TURVAVYÖN KIRISTIMET

**Eturvatyönyt:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvavyön kiristimet:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Sivurvatyönyt:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvavyönyverhot:** kuljettajalla ja etumatkustajalla ja uloimmilla takamatkustajilla

## AKUN PLUSNAPA

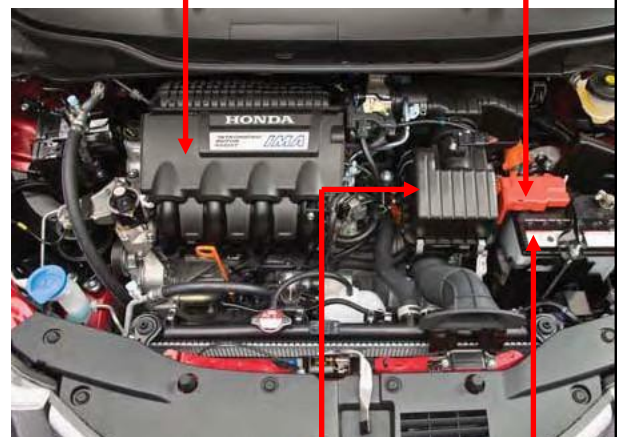
DC-DC-muuntimen  
johdon liitäntä



## KONEPELLIN ALLA OLEVAT OSAT

Moottori

Akun plusnapa

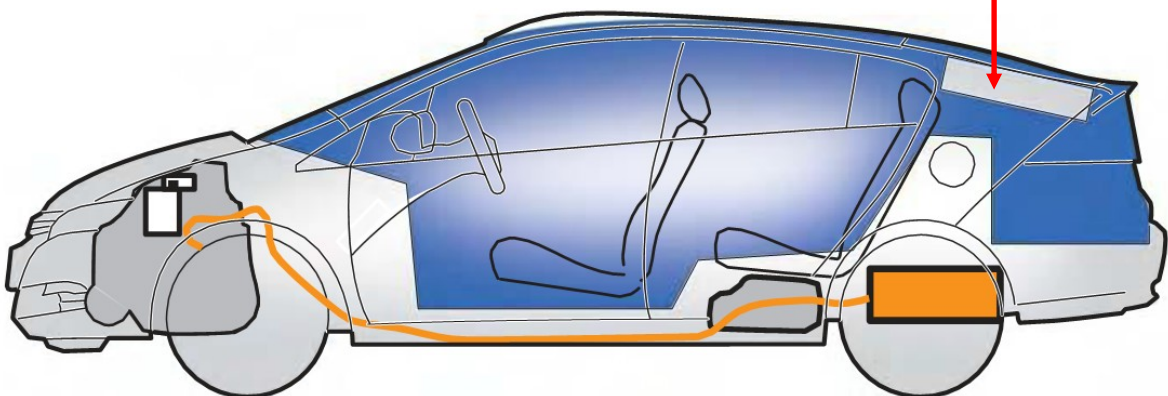


Sähkömoottori

12 V:n akku

## TURVA-ALUE

Sivurvatyönyiden  
täyttöpumput



## CIVIC HYBRID 2003 - 2005



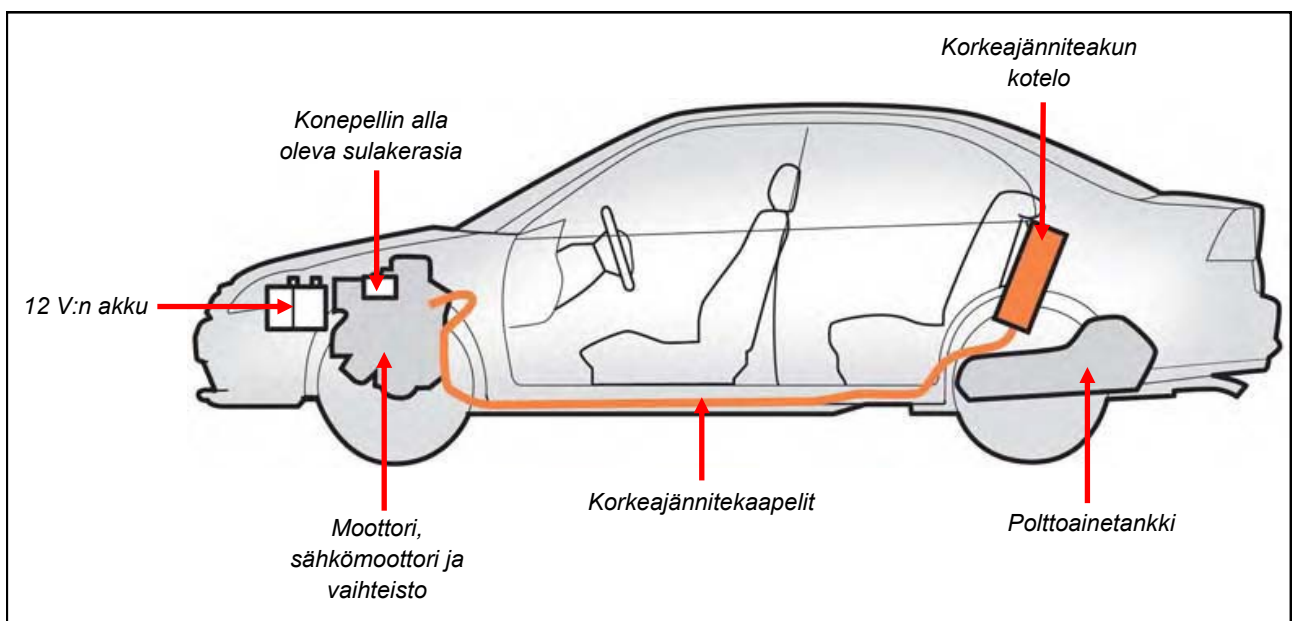
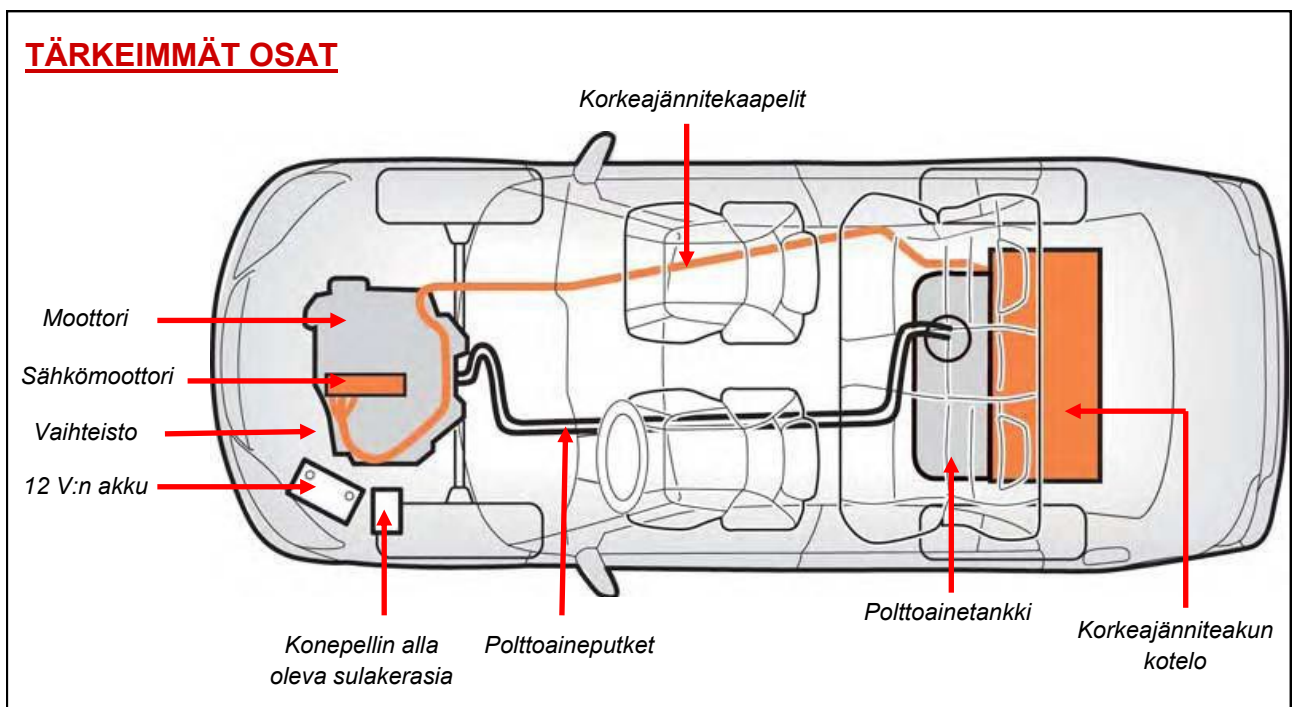
Civic Hybrid näyttää ulkoisesti lähes samanlaiselta kuin perinteinen Civic.



Hybridikilpi tai -merkki

Etsi hybridikilpeä tai -merkkiä auton oikealta tai vasemmalta puolelta takaosasta kuvassa osoitetulta korkeudelta.

## TÄRKEIMMÄT OSAT



## SYTTYVÄT NESTEET

**Polttoainesäiliön tilavuus:** 50 litraa

**Moottoriöljy:** 3,0 litraa

**Vaihteistoöljy:**

**CVT-vaihteisto:** 3,2 litraa

**Manuaalinen:** 1,5 litraa

## TURVATYNYNYT JA TURVAVYÖN KIRISTIMET

**Etururvatyyny:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvavyön kiristimet:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Sivuturvatyyny:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

## KONEPELLIN ALLA OLEVAT OSAT

*Konepellin alla  
oleva sulakerasia*



Moottori

Sähkömoottori

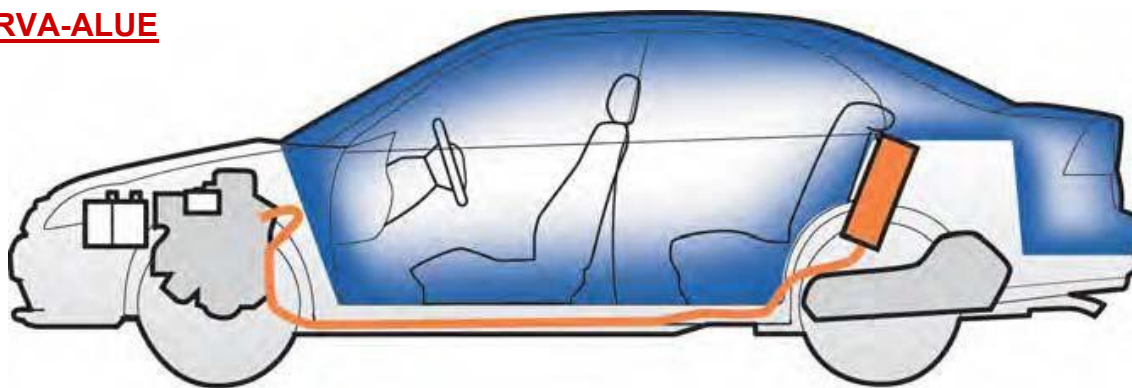
12 V:n akku

## PÄÄSULAKKEEN SIJAINTI



Pääsulakkeiden ruuvit

## TURVA-ALUE





## CIVIC HYBRID 2006 - 2011

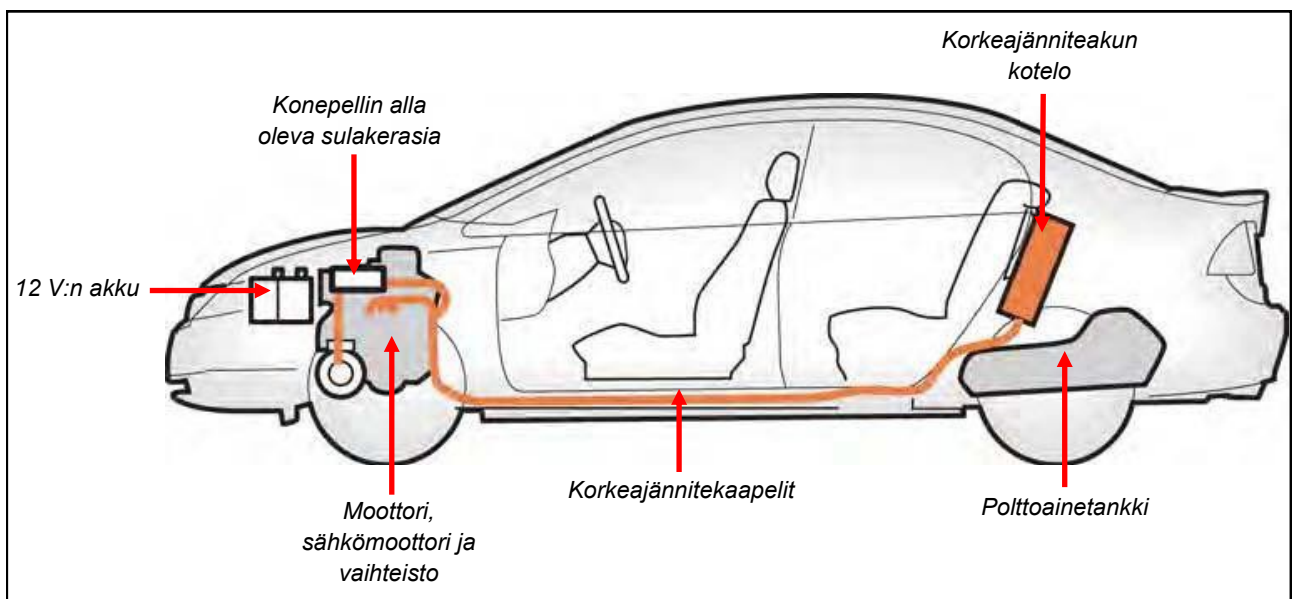
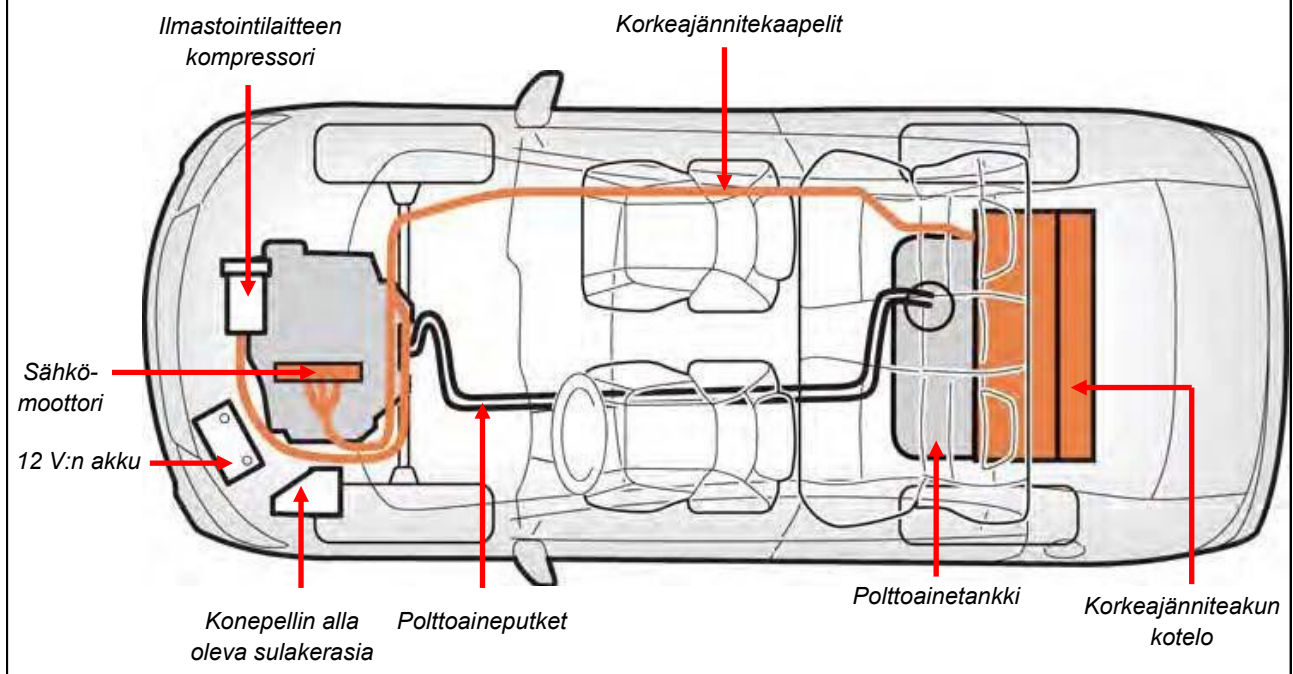


Vuosimallien 2006–2011 Civic Hybrid on pääpiirteiltään samanlainen kuin perinteinen 4-ovinen Civic Saloon.



Näiden ajoneuvojen perässä oikealla puolella lukee sana "Hybrid".

## TÄRKEIMMÄT OSAT



## SYTTYVÄT NESTEET

Polttoainesäiliön tilavuus: 50 litraa

Moottoriöljy: 3,8 litraa

Vaihteistoöljy: 5,1 litraa

## TURVATYNYNT JA TURVAVYÖN KIRISTIMET

Eturvatyynynt: VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

Turvavyön kiristimet: VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

Sivuturvatyynynt: VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

Turvatyynyntverhot: kuljettajalla ja etumatkustajalla ja uloimilla takamatkustajilla

## KONEPELLIN ALLA OLEVAT OSAT



Moottori

Sähkömoottori

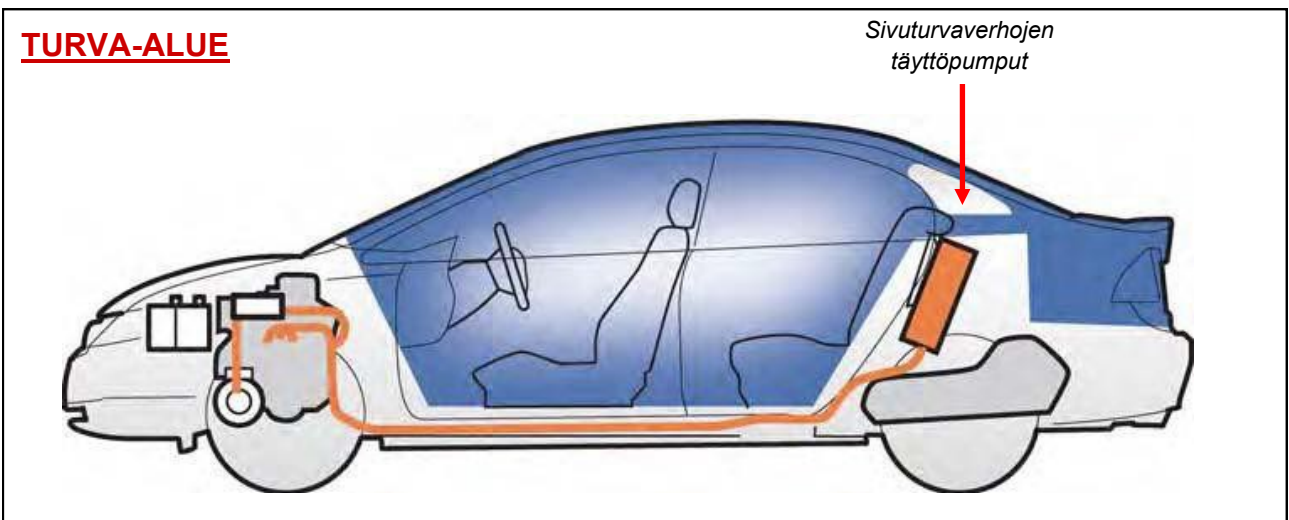
Konepellin alla oleva sulakerasia  
12 V:n akku

## PÄÄSULAKKEEN SIJAINTI



Pääsulakkeiden ruuvit

## TURVA-ALUE



Sivuturvaverhojen täyttöpumput



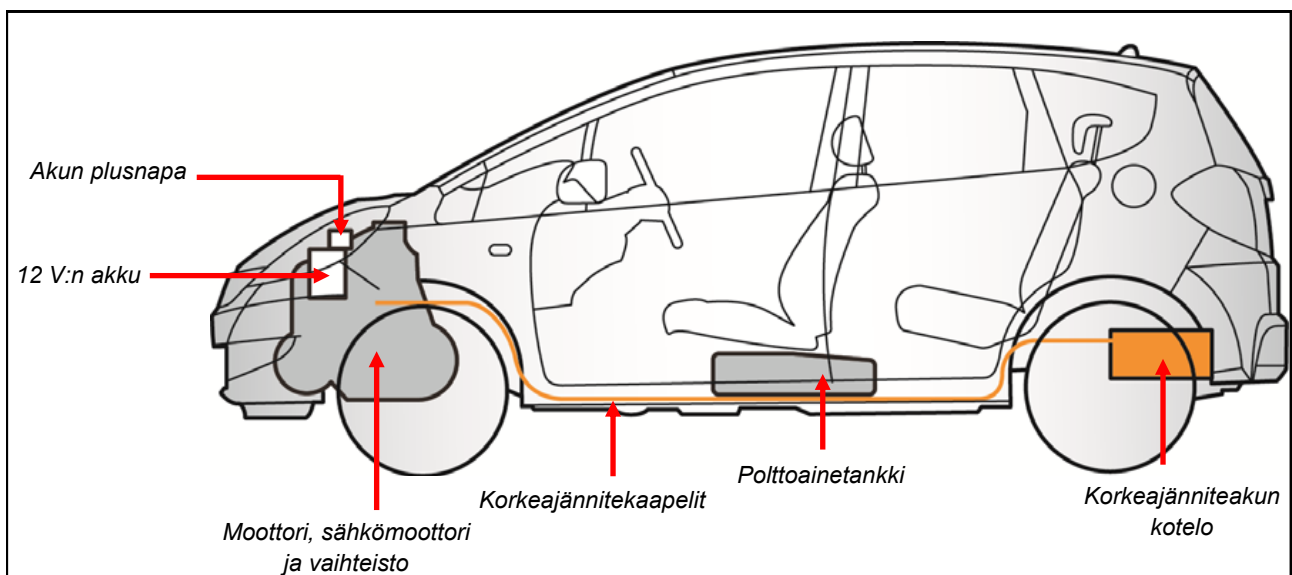
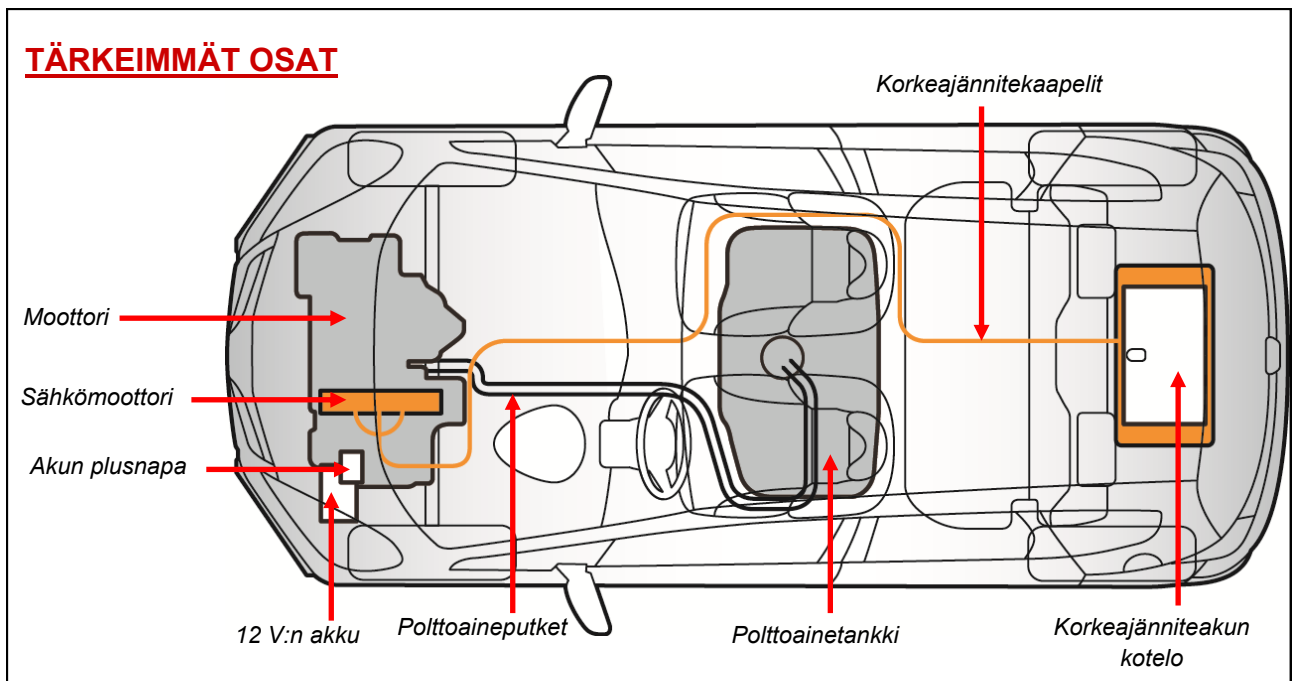
## JAZZ HYBRID 2012 - 2015



Vuoden 2012 Jazz Hybrid on käytännöllinen 5-ovinen viistoperämalli.

Hybridimallin merkki sijaitsee ajoneuvon perässä oikealla puolella.

### TÄRKEIMMÄT OSAT



## SYTTYVÄT NESTEET

**Polttoainesäiliön tilavuus:** 40 litraa

**Moottoriöljy:** 3,6 litraa

**Vaihteistoöljy:** 5,3 litraa

## TURVATYÖNYT JA TURVAVYÖN KIRISTIMET

**Eturvatyönyt:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvavyön kiristimet:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Sivuturvatyönyt:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvatyönyverhot:** kuljettajalla ja etumatkustajalla ja uloimmilla takamatkustajilla

## KONEPELLIN ALLA OLEVAT OSAT



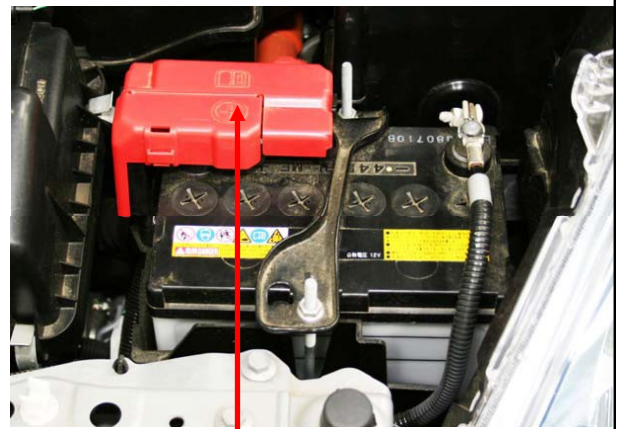
Moottori

Sähkömoottori

12 V:n akku

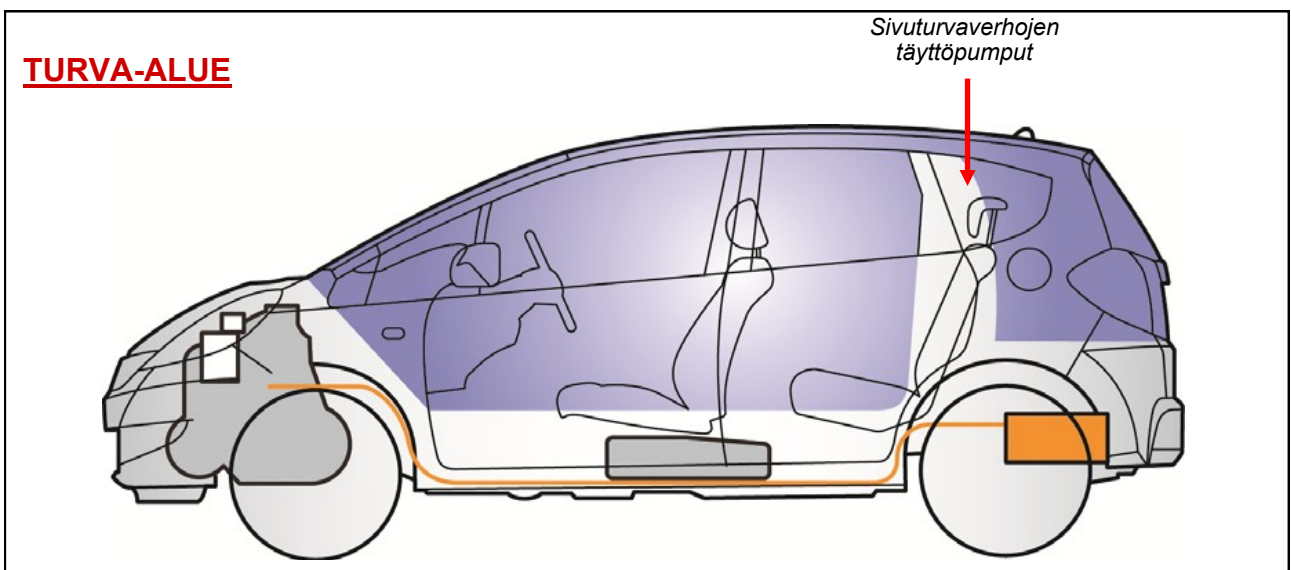
Akun plusnapa

## AKUN PLUSNAPA



DC-DC-muuntimen johdon liitäntä

## TURVA-ALUE



Sivuturvaverhojen täyttöpumput

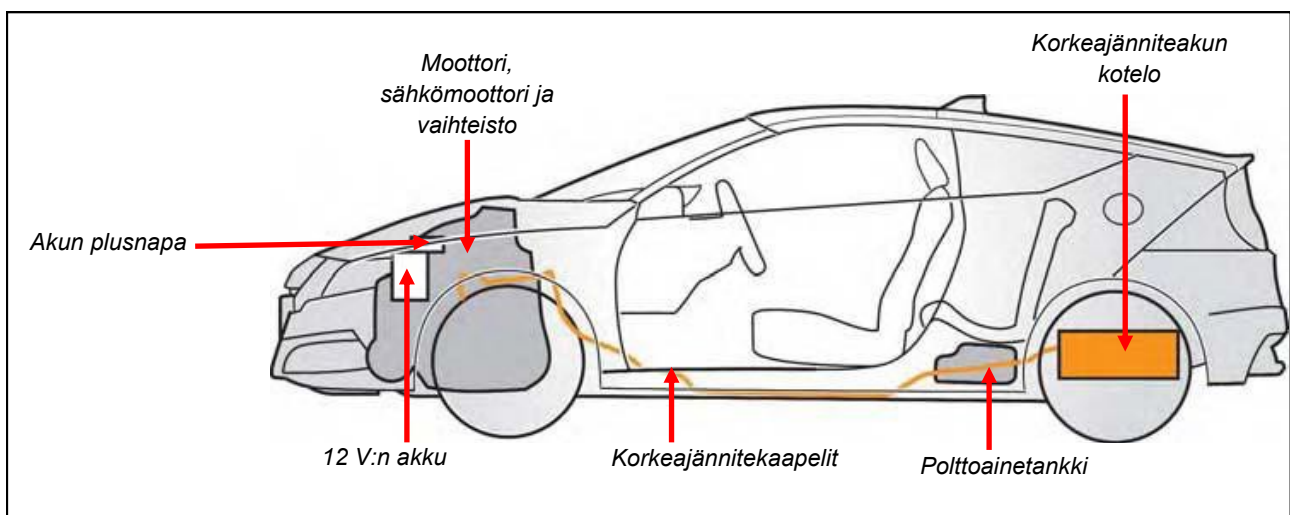
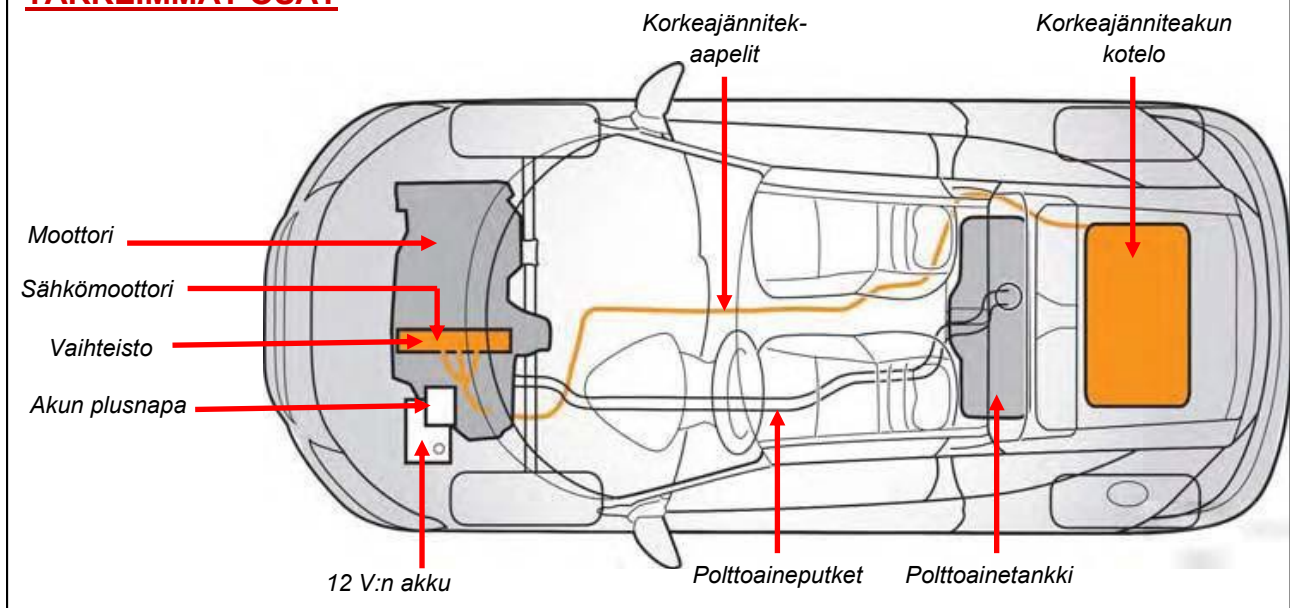
## VUOSIEN 2011–2013 CR-Z-MALLIN TUNNISTAMINEN



Vuosien 2011–2013 CR-Z on kaksiovinen urheiluauto.

Hybridimallin merkki sijaitsee ajoneuvon perässä oikealla puolella.

## TÄRKEIMMÄT OSAT





## SYTTYVÄT NESTEET

**Polttoainesäiliön tilavuus:** 40 litraa

**Moottoriöljy:** 3,6 litraa

**Manuaalinen:** 1,4 litraa

## TURVATYÖNYT JA TURVAVYÖN KIRISTIMET

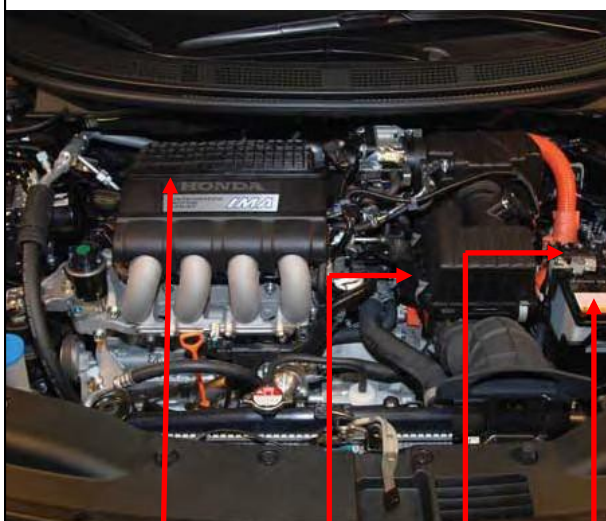
**Etuturvatyönyt:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvavyön kiristimet:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Sivuturvatyönyt:** VAIN kuljettajalla ja etumatkustajalla

**Turvatyönyverhot:** kuljettajalla, etumatkustajalla ja uloimmilla takamatkustajilla

## KONEPELLIN ALLA OLEVAT OSAT



Moottori

Sähkömoottori

12 V:n akku

Akun plusnapa

## AKUN PLUSNAPA



DC-DC-  
muuntimen  
johto

## TURVA-ALUE

