



HONDA

Οδηγός έκτακτης
ανάγκης για
υβριδικά μοντέλα
Honda



HYBRID



Εισαγωγή

Μέρος 1: Πληροφορίες για όλα τα υβριδικά οχήματα Honda

Αναγνώριση ενός υβριδικού Honda	4
Βενζινοκινητήρας	5
Ηλεκτρικό μοτέρ	5
Μπαταρία 12 Volt	5
Ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό	5
Θετικός ακροδέκτης μπαταρίας	5
Μονάδες μπαταρίας υψηλής τάσης	6
Κουτί μπαταρίας υψηλής τάσης	6
Καλώδια υψηλής τάσης	7

Δυνητικοί κίνδυνοι

Εύφλεκτα υγρά	8
Μη ανεπτυγμένοι αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας	8
Πιθανότητα ηλεκτροπληξίας	9
Ηλεκτρολύτης μπαταρίας υψηλής τάσης	10
Ηλεκτρολύτης μπαταρίας 12 Volt	10

Διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης

Πυρκαγιά οχήματος	11
Βυθισμένο ή μερικώς βυθισμένο όχημα	11
Αποτροπή ροής ρεύματος μέσω των καλωδίων υψηλής τάσης	11
Βέλτιστη μέθοδος για την αποτροπή της ροής υψηλής τάσης, Όλα τα μοντέλα	12
Δεύτερη καλύτερη μέθοδος για την αποτροπή της ροής υψηλής τάσης	
<i>Εκτός από τα μοντέλα Insight 2010-2013, CR-Z και Jazz 2012-2015</i>	12
<i>Insight 2010-2012, CR-Z και Jazz 2012-2015</i>	14
Απομάκρυνση επιβαινόντων	15
Μετακίνηση ή ρυμούλκηση υβριδικού οχήματος Honda	15

Μέρος 2: Πληροφορίες για κάθε μοντέλο

Honda Insight 2000 - 2006	16
Honda Insight 2010 - 2013	18
Υβριδικό Honda Civic 2003 - 2005	20
Υβριδικό Honda Civic 2006 - 2011	22
Υβριδικό Honda Jazz 2012 - 2015	24
Honda CR-Z 2011 - 2013	26

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αυτό το φυλλάδιο συντάχθηκε με στόχο την υποστήριξη των υπηρεσιών εξυπηρέτησης εκτάκτου ανάγκης στην ταυτοποίηση των υβριδικών ηλεκτρικών-βενζινοκίνητων μοντέλων Honda και για την ασφαλή απόκριση σε συμβάντα που εμπλέκουν αυτά τα οχήματα.

Το Μέρος 1 παρουσιάζει γενικές πληροφορίες και συστάσεις που ισχύουν για όλα τα υβριδικά μοντέλα Honda κατασκευής μέχρι το έτος 2015.

Το Μέρος 2 περιέχει πληροφορίες ειδικά για κάθε υβριδικό μοντέλο: Insight, Civic Hybrid, CR-Z, και Jazz. Ο οδηγός θα ενημερώνεται ή αντικαθίσταται, κάθε φορά που η Honda θα θέτει σε κυκλοφορία νέα υβριδικά οχήματα.



INSIGHT



ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΝΟΣ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ HONDA

Το Insight χαρακτηρίζεται από το αεροδυναμικό του σχήμα και από το όνομα Insight και ένα σήμα υβριδικού οχήματος στο πίσω μέρος του. Τα μοντέλα 2000-2006 διαθέτουν ποδιές πίσω φτερών, ενώ τα νεότερα μοντέλα όχι.



ΥΒΡΙΔΙΚΟ CIVIC

Με την εξαίρεση μερικών μικρών διαφορών στον εξοπλισμό, όπως η κεραία οροφής, οι διαφορές στην εξωτερική ή εσωτερική εμφάνιση του υβριδικού Civic είναι ελάχιστες σε σύγκριση με τα αντίστοιχα βενζινοκίνητα μοντέλα.



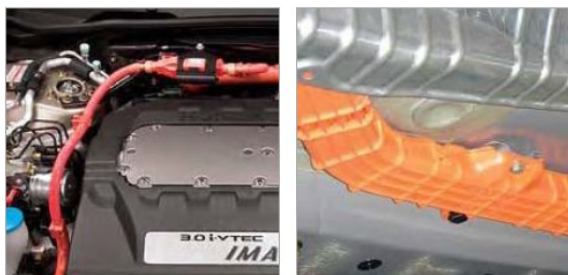
CR-Z

Το CR-Z είναι ένα δίπορτο σπορ αυτοκίνητο. Το CR-Z θεωρείται ο πνευματικός διάδοχος Honda CR-X δεύτερης γενιάς, τόσο σε σχέση με την ονομασία, όσο και στον εξωτερικό σχεδιασμό.



JAZZ HYBRID

Το Jazz Hybrid αναγνωρίζεται από το σήμα υβριδικού οχήματος στο πίσω μέρος του. Τα υβριδικά μοντέλα Jazz 2012-2015 περιλαμβάνουν ανασχεδιασμένους προβολής, πίσω φώτα και νέα μπροστινή γρίλια.



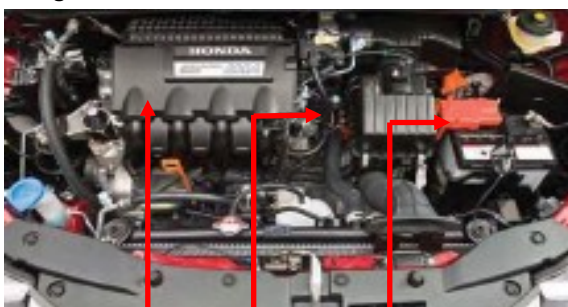
Τα πορτοκαλί καλώδια κάτω από το καπό ή η πορτοκαλί θωράκιση που είναι βιδωμένη στο φορέα πλαισίου ενός Honda υποδεικνύουν ότι το όχημα είναι υβριδικό.

Όλα τα υβριδικά μοντέλα εκτός από τα Insight 2010-2013, CR-Z και Jazz 2012-2015.



Κινητήρας Μοτέρ Μπαταρία 12 Volt Ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό

Insight 2010-2013, CR-Z και Jazz 2012-2015.



Κινητήρας Μοτέρ Θετικός ακροδέκτης μπαταρίας Μπαταρία 12 Volt

Ο ευκολότερος τρόπος να αναγνωρίσετε ένα **HYBRID** υβριδικό όχημα είναι το σήμα στο πίσω μέρος του οχήματος. Εάν η λέξη υβριδικό δεν είναι ορατή στο πίσω μέρος ενός οχήματος, λόγω ζημιάς για παράδειγμα, η παρουσία πορτοκαλί καλωδίων κάτω από το καπό ή η πορτοκαλί θωράκιση κάτω από το όχημα, προσδιορίζουν επίσης το όχημα ως υβριδικό.

BENZINOKINHHTHΡΑΣ

Η κύρια πηγή τροφοδοσίας όλων των υβριδικών Honda είναι ένας συμβατικός βενζινοκινητήρας που βρίσκεται κάτω από το καπό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ

Κατά την εκκίνηση και επιτάχυνση, ένα ηλεκτρικό μοτέρ που βρίσκεται μεταξύ του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, υποβοηθά τον κινητήρα. Κατά την πέδηση και επιβράδυνση, το μοτέρ ενεργεί ως γεννήτρια, επαναφορτίζοντας τόσο τη μονάδα μπαταρίας υψηλής τάσης, όσο και τη μπαταρία 12-volt.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12-VOLT

Μια συμβατική μπαταρία 12 volt, που βρίσκεται επίσης κάτω από το καπό, τροφοδοτεί όλα τα τυπικά ηλεκτρονικά στοιχεία. Στα υβριδικά μοντέλα Honda, αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί τα συστήματα ελέγχου της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η αποσύνδεση ή αποκοπή του αρνητικού καλωδίου της μπαταρίας, μπορεί να είναι απαραίτητη σε μερικές περιστάσεις εκτάκτου ανάγκης.

ΑΣΦΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΟ

Όλα τα υβριδικά μοντέλα Honda με την εξαίρεση των Insight 2010-2013, CR-Z και Jazz 2012-2015 έχουν ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό, στο θάλαμο του κινητήρα, στην πλευρά του οδηγού. Σε μερικές περιστάσεις εκτάκτου ανάγκης, ενδέχεται να απαιτείται η αφαίρεση της κεντρικής ασφάλειας από την ασφαλειοθήκη.

ΘΕΤΙΚΟΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Στα μοντέλα Insight 2010-2013, CR-Z και Jazz 2012-2015 η κεντρική ασφάλεια βρίσκεται στο θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας. Η αποκοπή ή αφαίρεση του καλωδίου μετατροπέα ΣΡ σε ΣΕ, η οποία συνδέεται σε αυτόν τον ακροδέκτη, μπορεί να είναι απαραίτητη σε μερικές περιστάσεις εκτάκτου ανάγκης.



Μονάδα μπαταρίας υψηλής τάσης

Μονή "ράβδος" μπαταρίας υψηλής τάσης

Μονό στοιχείο υψηλής τάσης

Μπαταρία στοιχείου D



Μια από τις τέσσερις "Συστοιχίες" μπαταριών



Άλλα στοιχεία υψηλής τάσης

Μονάδα μπαταρίας υψηλής τάσης

ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Τα ηλεκτρικά μοτέρ σε όλα τα υβριδικά μοντέλα Honda πριν από το 2013 τροφοδοτούνται από μονάδα μπαταρίας νικελίου - υδριδίου μετάλλου (NiMH). Αυτός ο τύπος μπαταρίας περιέχει ομάδες ή "ράβδους" στοιχείων 1,2 volt, κάθε ένα από τα οποία έχει το μέγεθος μιας μπαταρίας τύπου D. Ο αριθμός στοιχείων διαφέρει ανά μοντέλο οχήματος και η συνολική τάση κυμαίνεται μεταξύ 100-160 Volt.

Το ηλεκτρικό μοτέρ στο υβριδικό μοντέλο CR-Z 2013 τροφοδοτείται από μονάδα μπαταρίας ιόντων λιθίου (Li-Ion). Η μπαταρία περιέχει τέσσερις ομάδες ή "συστοιχίες" δέκα στοιχείων των 3,6-volt, κάθε ένα από τα οποία είναι λίγο μεγαλύτερο από ένα τυπικό κινητό τηλέφωνο. Η συνολική τάση είναι 100 volt, παρόμοια με τις μπαταρίες NiMH που τροφοδοτούν τα άλλα υβριδικά μοντέλα Honda.

Δεδομένου ότι και οι δύο τύποι μονάδων μπαταρίας επαναφορτίζονται όποτε ένα υβριδικό όχημα Honda επιβραδύνει, κανένα από τα δύο δεν απαιτεί ποτέ εξωτερική φόρτιση.

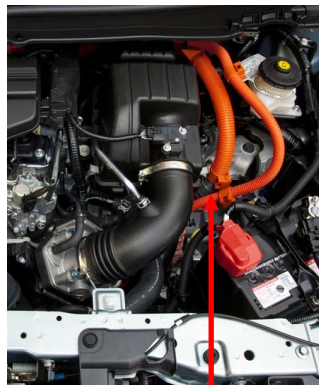
ΚΟΥΤΙ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Κάθε μονάδα μπαταρίας υψηλής τάσης αποθηκεύεται σε ένα στιβαρό κουτί, όπως αυτό που απεικονίζεται εδώ χωρίς το κάλυμμα. Το κουτί περιέχει και άλλα σημαντικά στοιχεία, τα οποία, σε συνδυασμό με την μπαταρία, συνιστούν την Έξυπνη μονάδα τροφοδοσίας (Intelligent Power Unit, IPU). Όλα τα στοιχεία στο εσωτερικό του κουτιού μπαταριών είναι πλήρως μονωμένα και απομονωμένα από το αμάξωμα του οχήματος.

Για μέγιστη ασφάλεια, το κουτί μπαταριών έχει τοποθετηθεί στο πίσω μέρος του οχήματος, όπου προστατεύεται επαρκώς από πιθανή ζημιά σε περίπτωση σύγκρουσης.



Σύνδεση καλωδίου υψηλής τάσης στο μοτέρ



Καλώδιο υψηλής τάσης προς το συμπιεστή κλιματιστικού του Civic



Ηλεκτρική θωράκιση βιδωμένη στο φορέα πλαισίου



Θερμική θωράκιση κοντά στη θερμή εξάτμιση



Ορατό καλώδιο υψηλής τάσης

Κάλυμμα φορέα πλαισίου

Σύμβολα ειδοποίησης υψηλής τάσης

ΚΑΛΩΔΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Η ηλεκτρική ενέργεια ρέει μεταξύ της μονάδας μπαταρίας υψηλής τάσης και του μοτέρ μέσω πορτοκαλί καλωδίων βαρέως τύπου.

Στο υβριδικό μοντέλο Civic 2006 - 2011, τα καλώδια υψηλής τάσης τροφοδοτούν επίσης το συμπιεστή του κλιματιστικού (AC). Αυτό επιτρέπει στο κλιματιστικό να συνεχίζει να λειτουργεί, όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Auto Idle Stop (Αυτόματη στάση ρελαντί). (Υπό συγκεκριμένες συνθήκες το Auto Idle Stop σβήνει αυτόματα τον κινητήρα, όταν το αυτοκίνητο σταματά. π.χ. στα φανάρια κυκλοφορίας)

Μεταξύ του κουτιού μπαταριών και του θαλάμου του κινητήρα, τα καλώδια υψηλής τάσης δρομολογούνται κάτω από το όχημα, μέσα σε στιβαρές προστατευτικές θωράξεις από πορτοκαλί πλαστικό. Όπου τα καλώδια βρίσκονται κοντά στο σύστημα εξάτμισης, μια μεταλλική θωράκιση καλύπτει, χωρίς να αποκρύπτει την πορτοκαλί θωράκιση υψηλής τάσης.

Για τη βελτίωση της αεροδυναμικής και της απόδοσης καυσίμου, μερικά τμήματα των καλωδίων υψηλής τάσης βρίσκονται πίσω από πλαίσια. Τα πλαίσια ενδέχεται να φέρουν σφράγιση με σύμβολα ειδοποίησης υψηλής τάσης (⚡), ώστε να υποδεικνύουν τη διαδρομή του καλωδίου



Ακολουθήστε τη συνιστώμενη διαδικασία για να αποτρέψετε πιθανό τραυματισμό από την ενεργοποίηση αερόσακου ή μπαλονιού πλήρωσης

Τα υβριδικά μοντέλα Honda δεν ενέχουν ασυνήθιστους κινδύνους. Τα οχήματα απέδωσαν ικανοποιητικά σε όλες τις τυπικές δοκιμές συγκρούσεων, χωρίς πρόκληση βλάβης στα στοιχεία υψηλής τάσης κατά τις μετωπικές, πλάγιες ή οπίσθιες συγκρούσεις.

ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Τα ηλεκτρικά-βενζινοκίνητα υβριδικά μοντέλα ενέχουν τους ίδιους δυνητικούς κινδύνους πυρκαγιάς και εκρήξεων με τα συμβατικά οχήματα. (Δείτε τις σελίδες ειδικά για κάθε μοντέλο, αναφορικά με τις χωρητικότητες 'εύφλεκτων υγρών'.)

ΜΗ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΟΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλα τα υβριδικά μοντέλα Honda διαθέτουν μπροστινούς αερόσακους και εντατήρες ζώνης ασφαλείας μπροστινών καθισμάτων. Όλα τα μοντέλα εκτός από το Insight 2000 - 2006 διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους στο μπροστινό μέρος, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας αποτελούν τυπικό εξοπλισμό στα επακόλουθα μοντέλα Civic, Insight 2010-2013, CR-Z και Jazz 2012-2015. Αυτά τα συστήματα χρησιμοποιούν πυροτεχνικές διατάξεις με χρόνο απενεργοποίησης 3 λεπτών.

Όπως και με τα άλλα οχήματα που διαθέτουν αερόσακους, η πρόσκρουση με έναν αναπτυσσόμενο μπροστινό ή πλευρικό αερόσακο ή η κοπή ενός απενεργοποιημένου μπαλονιού πλήρωσης μπορεί να προκαλέσει μέτριο ή σοβαρό τραυματισμό. Τραυματισμός μπορεί επίσης να προκληθεί από την επαφή με αναπτυσσόμενο αερόσακο τύπου κουρτίνας ή την απρόσμενη ενεργοποίηση του εντατήρα της ζώνης καθίσματος.

Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού κατά το διάστημα απενεργοποίησης, συστήνονται τα παρακάτω:

- Μείνετε μακριά από τη διαδρομή ενός μη ανεπτυγμένου αερόσακου και μην κόβετε στο κέντρο του τιμονιού ή του ταμπλό, όπου βρίσκονται οι μπροστινοί αερόσακοι.
- Μην κόβετε την πίσω κολώνα (C) στα μοντέλα CR-Z, 2006 ~ Civic, 2010-2013 Insight, και 2012-2015 Jazz καθώς εκεί βρίσκονται αποθηκευμένα τα μπαλόνια πλήρωσης των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας.
- Σημειώστε ότι η υπερβολική θερμότητα (320-356°F; 160-180°C) μπορεί να προκαλέσει ακούσια πλήρωση των αερόσακων.

ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑΣ

Η μη προστατευμένη επαφή με οποιοδήποτε στοιχείο υψηλής τάσης υπό τάση, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ωστόσο, η **πιθανότητα ηλεκτροπληξίας από ένα υβριδικό όχημα Honda είναι εξαιρετικά απίθανη** λόγω των εξής:

- Η επαφή με τη μονάδα μπαταρίας ή άλλα στοιχεία μέσα στο κουτί μπαταρίας μπορεί να προκληθεί **ΜΟΝΟ** εάν το κουτί υποστεί ζημιά και τα περιεχόμενα εκτεθούν ή εάν το κουτί ανοίξει χωρίς τις παρακάτω ορθές προφυλάξεις.
- Η επαφή με το ηλεκτρικό μοτέρ μπορεί να προκύψει μόνο μετά την απομάκρυνση ενός ή περισσότερων στοιχείων.
- Τα καλώδια υψηλής τάσης αναγνωρίζονται εύκολα από το ευδιάκριτο πορτοκαλί χρώμα τους και η επαφή με αυτά μπορεί να αποφευχθεί.



Καλώδια "Υπό τάση"

Το ρεύμα ρέει από τη μπαταρία στο μοτέρ



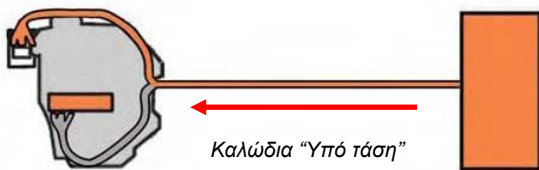
Καλώδια "Υπό τάση"

Το ρεύμα ρέει από το μοτέρ στη μπαταρία

Είναι επίσης σημαντικό να κατανοείτε τις περιστάσεις υπό τις οποίες τα καλώδια υψηλής τάσης μπορούν να είναι "υπό τάση":

Όλα τα υβριδικά μοντέλα Honda: Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, η μπαταρία υψηλής τάσης είτε τροφοδοτεί ρεύμα στο ηλεκτρικό μοτέρ ή λαμβάνει το ρεύμα που δημιουργείται από το ηλεκτρικό μοτέρ.

Το ρεύμα ρέει από τη μπαταρία στο συμπιεστή κλιματιστικού



Ο ηλεκτρολύτης στα στοιχεία της μπαταρίας υψηλής τάσης δεν είναι υγρός και συνεπώς δεν πρέπει να αποτελεί κίνδυνο

2006 Civic Hybrid: Σε αυτό το μοντέλο, η μπαταρία υψηλής τάσης τροφοδοτεί επίσης το συμπιεστή κλιματισμού και το ηλεκτρικό μοτέρ. Έτσι, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON, το κλιματιστικό είναι ενεργό και ο κινητήρας έχει απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Auto Idle Stop (π.χ. σε φανάρια κυκλοφορίας), τότε το ρεύμα συνεχίζει να ρέει μέσω των καλωδίων στο συμπιεστή του κλιματιστικού.

Σε όλα τα υβριδικά μοντέλα Honda, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OFF, η ροή ρεύματος υψηλής τάσης ΣΤΑΜΑΤΑ.

Το ρεύμα δεν μπορεί να κυκλοφορήσει στα καλώδια υψηλής τάσης, όταν η ανάφλεξη είναι σε θέση OFF.

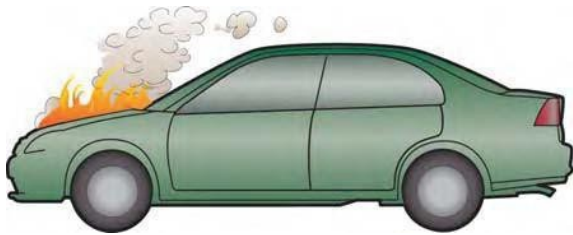
ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Μικρές ποσότητες υψηλά αλκαλικού υγρού ηλεκτρολύτη, ο οποίος είναι διαβρωτικός για τον ανθρώπινο ιστό, χρησιμοποιούνται στην κατασκευή των στοιχείων της μπαταρίας NiMH υψηλής τάσης σε όλα τα υβριδικά μοντέλα Honda, με την εξαίρεση του CR-Z του 2013. Ωστόσο, στα ολοκληρωμένα στοιχεία, ο ηλεκτρολύτης δεν είναι υγρός και είναι σφραγισμένος σε στιβαρό περίβλημα και η διαρροές είναι ιδιαίτερα σπάνιες. Ο ηλεκτρολύτης είναι επίσης μη-εύφλεκτος, μη-εκρηκτικός και δεν εκλύει επικίνδυνα αέρια ή ατμούς σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας ή σε περίπτωση πυρκαγιάς.

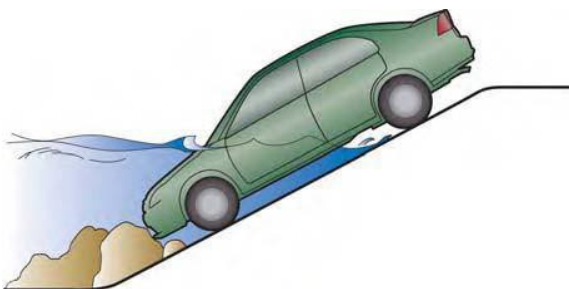
Ο ηλεκτρολύτης στη μονάδα μπαταρίας Li-Ion στο CR-Z Hybrid 2013 είναι εύφλεκτος και καίγεται σε περίπτωση διάρρηξης του κουτιού, εκλύοντας αέρια που μπορούν να προκαλέσουν ερεθισμό σε περίπτωση εισπνοής. Σε περίπτωση απλής διαρροής του ηλεκτρολύτη, συστήνεται η χρήση κατάλληλων μέσων προστασίας δέρματος και οφθαλμών.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12 VOLT

Κάθε κίνδυνος από την επαφή με τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας 12 Volt είναι ίδιος με τον αντίστοιχο κίνδυνο από τις μπαταρίες των συμβατικών επιβατικών οχημάτων.



Οι τυπικές διαδικασίες συστήνονται εάν ένα υβριδικό όχημα Honda εμπλέκεται σε πυρκαγιά. Οι υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης οφείλουν επίσης να γνωρίζουν τις διαδικασίες για τα οχήματα που διαθέτουν κουτί μπαταριών Li-Ion.



Ανασύρετε το όχημα από το νερό και στη συνέχεια ακολουθήστε τις συνιστώμενες διαδικασίες για την αποτροπή της ροής ρεύματος υψηλής τάσης.

Βάσει διαλόγου με τις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης, συστήνουμε στο προσωπικό απόκρισης σε καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης να ακολουθεί τις τυπικές διαδικασίες που έχουν αναπτυχθεί από τον οργανισμό τους σχετικά με την αξιολόγηση καταστάσεων και την αντιμετώπιση των δυνητικών κινδύνων. Δεδομένης της γνώσης μας για τα υβριδικά οχήματα Honda, συστήνουμε επίσης να εφαρμόζονται οι διαδικασίες που υποδεικνύονται στην παρούσα ενότητα.

ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Δεν ενέχονται ασυνήθιστοι κίνδυνοι στην περίπτωση εμπλοκής ενός υβριδικού οχήματος Honda σε πυρκαγιά. Εάν το κουτί μπαταριών Li-Ion του CR-Z 2013 τυλιχθεί στις φλόγες ή η θερμοκρασία υπερβεί τους 130°C (266°F), ανοίγει μια βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης και εκτονώνει την πίεση για να μην εκραγεί η μπαταρία. Ωστόσο, τα περιεχόμενα καίγονται εκλύοντας αέρια που μπορούν να προκαλέσουν ερεθισμό σε περίπτωση εισπνοής. Για την κατάσβεση μιας φλεγόμενης μπαταρίας, ο κατασκευαστής συνιστά χρήση CO2 ή άφθονου νερού.

ΒΥΘΙΣΜΕΝΟ Ή ΜΕΡΙΚΩΣ ΒΥΘΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Ανασύρετε το όχημα από το νερό και χρησιμοποιήστε μια από τις διαδικασίες που περιγράφονται παρακάτω για την αποτροπή της κυκλοφορίας ρεύματος μέσω των καλωδίων υψηλής τάσης. **Δεν υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από την επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο του οχήματος, είτε βρίσκεται μέσα, είτε έξω από το νερό.**

ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Προτού επιχειρήσετε τη διάσωση των επιβαινόντων ή την μετακίνηση ενός υβριδικού οχήματος Honda που έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να μειώσετε την πιθανότητα ροής ρεύματος από το ηλεκτρικό μοτέρ ή τη μονάδα μπαταρίας μέσω των καλωδίων υψηλής τάσης.

Για την αποτροπή της ροής ρεύματος **συστήνονται δύο μέθοδοι**. Αυτές αναλύονται στις ακόλουθες σελίδες.



Εάν θέσετε την ανάφλεξη στη θέση OFF, η ροή ηλεκτρισμού στα καλώδια σταματά.

ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ)

ΓΥΡΙΣΤΕ ΤΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ OFF

Αυτή η απλή ενέργεια σβήνει τον κινητήρα και απενεργοποιεί το ηλεκτρικό μοτέρ και διακόπτει την τροφοδοσία στους ελεγκτές συστήματος υψηλής τάσης, αποτρέποντας έτσι τη ροή ρεύματος στα καλώδια. Επίσης απενεργοποιεί την τροφοδοσία των αερόσακων και των εντατήρων των ζωνών ασφαλείας.

Αφού απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, αφαιρέστε το κλειδί ώστε να αποτρέψετε ακούσια επανεκκίνηση.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (ΟΛΑ ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΑ INSIGHT 2010-2013, CR-Z ΚΑΙ JAZZ 2012-2015)

ΑΠΟΚΟΨΤΕ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12 VOLT ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Σε συνδυασμό, η αποκοπή των καλωδίων της μπαταρίας 12 volt και η αφαίρεση της κεντρικής ασφάλειας, σβήνουν τον κινητήρα, απενεργοποιούν το ηλεκτρικό μοτέρ και διακόπτουν την τροφοδοσία στους ελεγκτές συστήματος υψηλής τάσης, αποτρέποντας έτσι τη ροή ρεύματος στα καλώδια. Επίσης διακόπτουν την τροφοδοσία των αερόσακων και των εντατήρων των ζωνών ασφαλείας.



Αρνητικά
καλώδια



Κεντρική
ασφάλεια

Καπάκι
ασφαλειοθήκης



Βίδες κεντρικής
ασφάλειας

1. Εντοπίστε τη μπαταρία 12 volt και κόψτε τα αρνητικά καλώδια με διαγώνιο κόφτη.

2. Εντοπίστε την ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό και αφαιρέστε το κάλυμμα. (Δείτε τις σελίδες ειδικά για κάθε μοντέλο για τη θέση των ασφαλειοθηκών)

3. Εντοπίστε την κεντρική ασφάλεια, ανατρέχοντας στο διάγραμμα στο επάνω μέρος ή στο εσωτερικό του καλύμματος της ασφαλειοθήκης. (Η ασφαλειοθήκη των μοντέλων Insight 2000-2006 εμφανίζεται εδώ μόνο ως παράδειγμα. Δείτε τις σελίδες ειδικά για κάθε μοντέλο, για φωτογραφίες των άλλων μοντέλων.)

4. Χρησιμοποιώντας κατσαβίδι Phillips, ξεβιδώστε το συγκρότημα κεντρικής ασφάλειας και αφαιρέστε το από το κουτί. (Εδώ παρουσιάζονται ως παράδειγμα οι βίδες της κεντρικής ασφάλειας του υβριδικού μοντέλου Civic 2003-2005. Δείτε τις συγκεκριμένες σελίδες για κάθε μοντέλο για τις τοποθεσίες στα άλλα μοντέλα.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν μπορείτε να εκτελέσετε καμία από τις μεθόδους για να σταματήσετε τον κινητήρα και να αποτρέψετε τη ροή ρεύματος στα καλώδια υψηλής τάσης, επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή, μην κόψετε τα καλώδια και μην αγγίξετε ζημιωμένα καλώδια, καθώς μπορεί να είναι “υπό τάση.”

ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (μοντέλα INSIGHT 2010 - 2013, CR-Z ΚΑΙ JAZZ 2012-2015)

ΚΟΨΤΕ ΤΟ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 12 - VOLT ΚΑΙ, ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΟΨΤΕ Ή ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΤΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ ΣΡ ΣΕ ΣΡ ΣΤΟΝ ΘΕΤΙΚΟ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σε συνδυασμό, η κοπή του αρνητικού καλωδίου της μπαταρίας 12 volt και η κοπή ή αποσύνδεση του καλωδίου του μετατροπέα ΣΡ σε ΣΡ σβήνει τον κινητήρα, απενεργοποιεί το ηλεκτρικό μοτέρ και διακόπτει την τροφοδοσία στους ελεγκτές του συστήματος υψηλής τάσης. Αυτό διακόπτει τη ροή ρεύματος στα καλώδια υψηλής τάσης και διακόπτει την τροφοδοσία στους αερόσακους και τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας.



Μπαταρία
12 - Volt

Αρνητικό
καλώδιο
μπαταρίας



Θετικός ακροδέκτης
μπαταρίας

1. Εντοπίστε τη μπαταρία 12 volt και κόψτε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.

2. Εντοπίστε το θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας και αφαιρέστε το κάλυμμα.



Σύνδεση καλωδίων
μετατροπέα ΣΡ σε ΣΡ

3. Κόψτε ή αποσυνδέστε το καλώδιο του μετατροπέα ΣΡ σε ΣΡ

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

Εάν απαιτούνται κόφτες ή διαστολές για τη διάσωση των επιβαινόντων, διασφαλίστε ότι παραμένετε εντός των ζωνών κοπής που συνιστώνται στις ακόλουθες σελίδες.

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ HONDA

Εάν ένα ακινητοποιημένο όχημα πρέπει να μετακινηθεί σε μικρή απόσταση (για παράδειγμα στην άκρη του δρόμου) και το όχημα μπορεί ακόμη να κυλήσει στο οδόστρωμα, ο ευκολότερος τρόπος είναι να θέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά και να σπρώξετε το όχημα χειροκίνητα.

Για να μετακινήσετε ένα όχημα μακριά από μια τοποθεσία εκτάκτου ανάγκης, πρέπει να χρησιμοποιηθεί φορτηγό με πλατφόρμα, εάν το όχημα μπορεί να επισκευαστεί. Εάν δεν διατίθεται φορτηγό με επίπεδη πλατφόρμα, το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί με εξοπλισμό ανύψωσης τροχών, με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους από το οδόστρωμα. Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ρυμούλκησης με αναρτήρα, εκτός και εάν το όχημα έχει υποστεί βλάβες που δεν επιδέχονται επισκευή.

INSIGHT 2000 - 2006



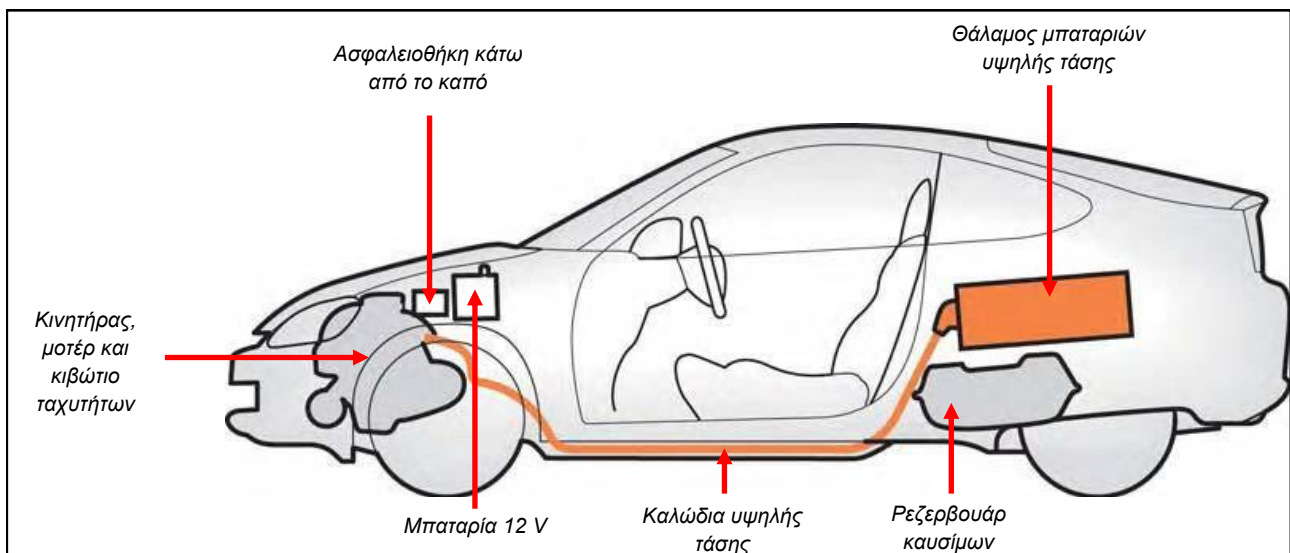
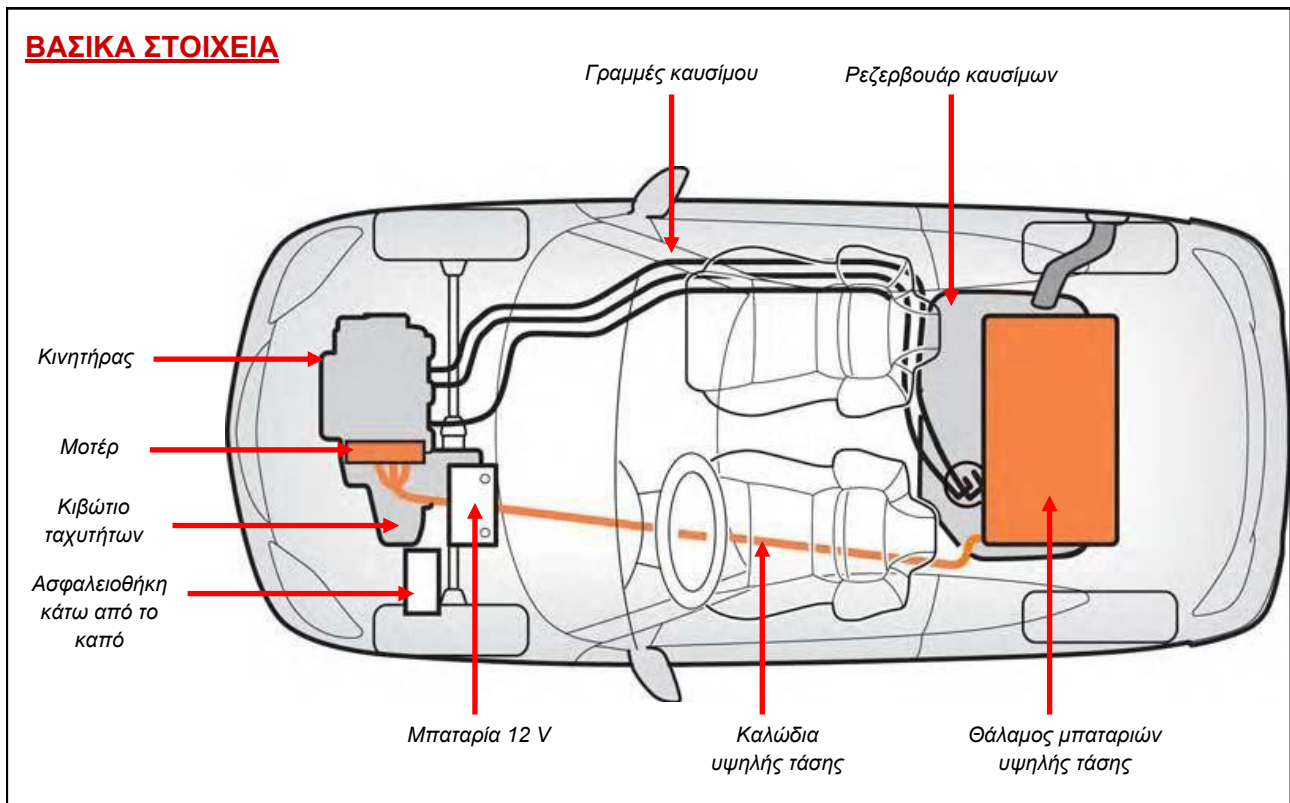
Τα μοντέλα Insight 2000-2006 είναι 2-θέσια οχήματα με χαρακτηριστικό αεροδυναμικό σχήμα και ποδιές πίσω φτερών.

Ετικέτα "Hybrid"



Ανάλογα με το έτος του μοντέλου, ένα υβριδικό σήμα εμφανίζεται στη δεξιά ή αριστερή πίσω πλευρά του οχήματος.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμων: 40 λίτρα

Λάδι κινητήρα: 3,0 λίτρα

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων:

CVT: 3,2 λίτρα

Μηχανικό: 1,5 λίτρα

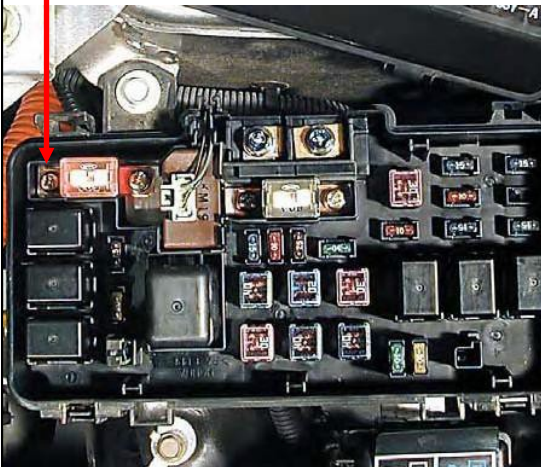
ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπροστινοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Εντατήρες ζώνης ασφάλειας: Οδηγός και συνοδηγός MONO

ΘΕΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Βίδες κεντρικής ασφάλειας

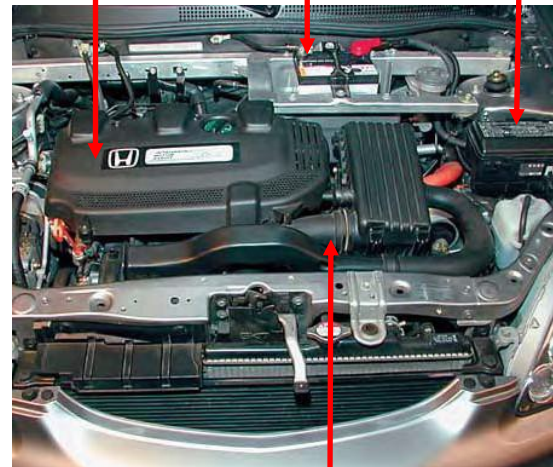


ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΟ

Κινητήρας

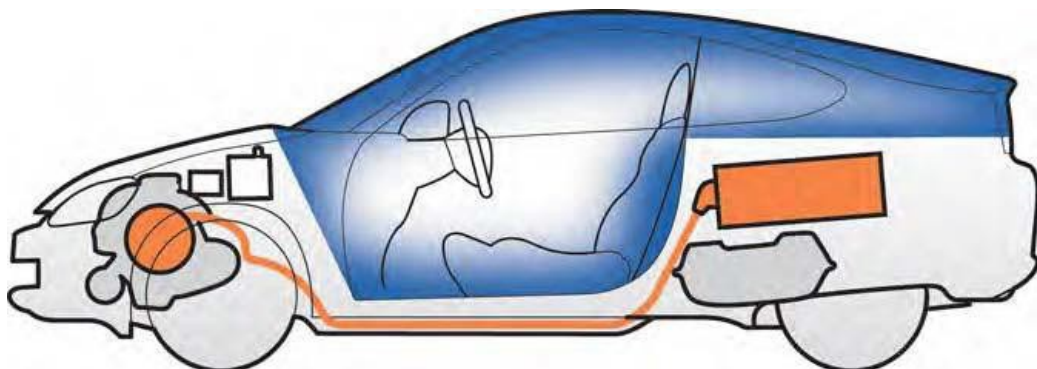
Μπαταρία 12 V

Ασφαλειοθήκη
η κάτω από
το καπό



Μοτέρ

ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΟΠΗΣ



INSIGHT 2010 - 2013



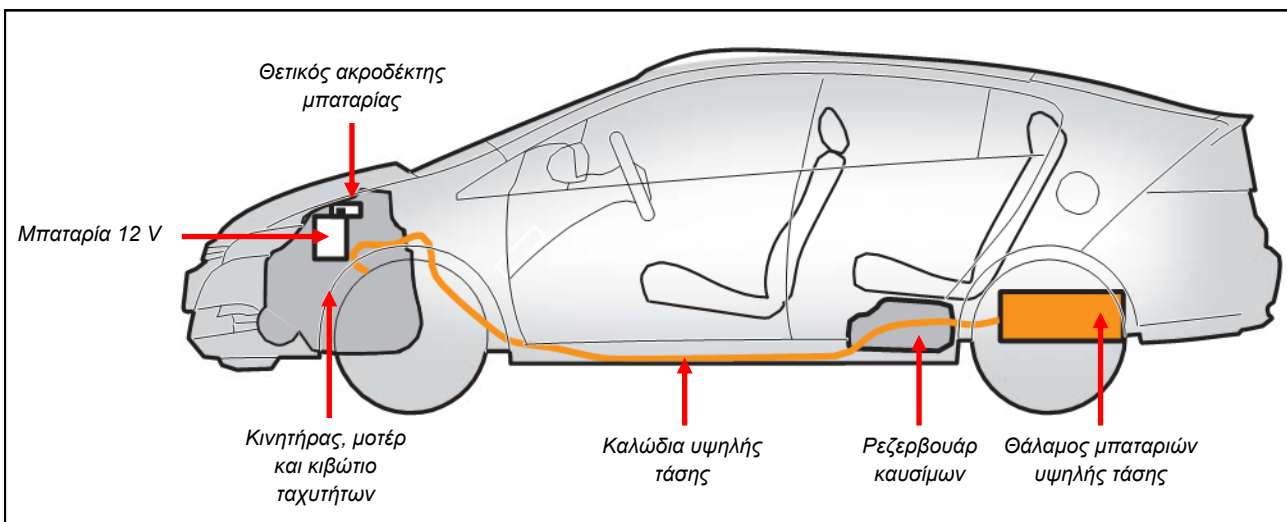
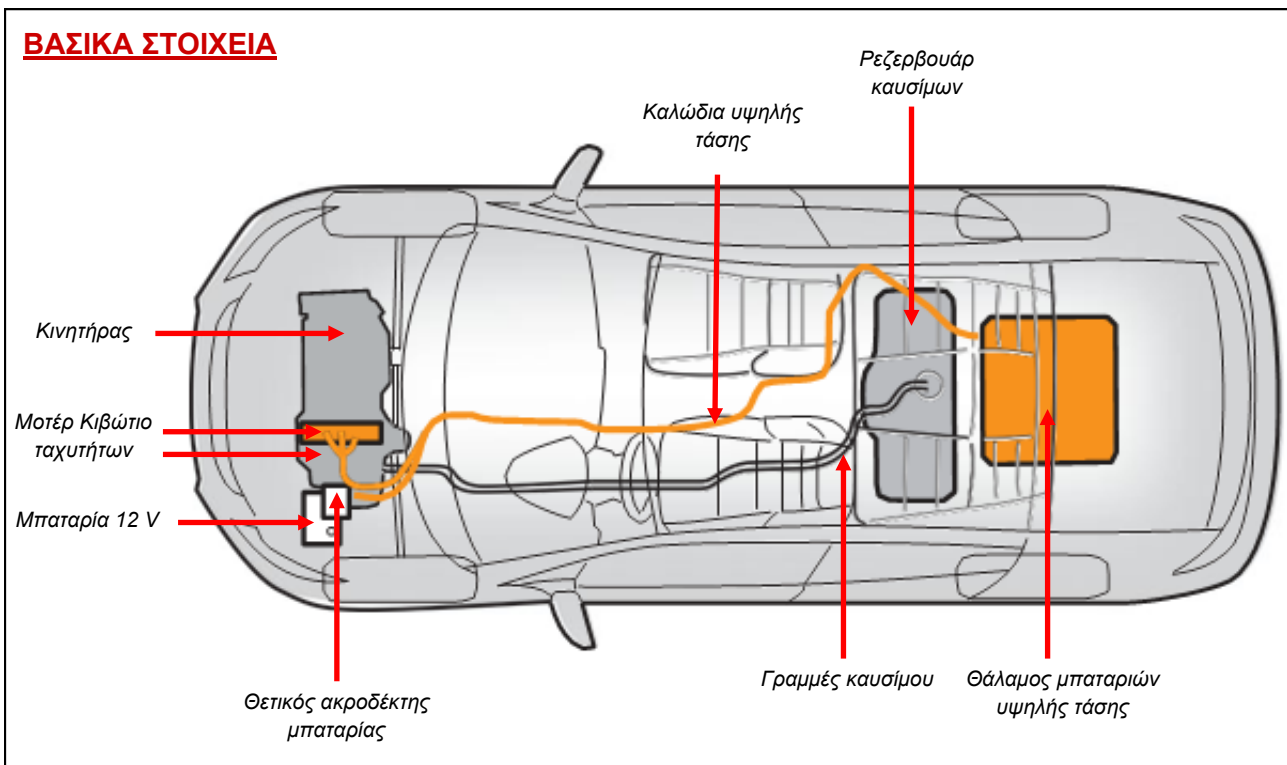
Το μοντέλο Insight 2010 - 2013 είναι ένα 5-θυρο, επιβατικό όχημα 5 ατόμων.



Σήμα "Hybrid" (Υβριδικό)

Ένα σήμα υβριδικού οχήματος εμφανίζεται στην πίσω δεξιά πλευρά του.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμων: 40 λίτρα

Λάδι κινητήρα: 3,6 λίτρα

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων: 5,2 λίτρα

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπροστινοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Εντατήρες ζώνης ασφάλειας: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Πλευρικοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας: Οδηγός και συνοδηγός και εξωτερικοί πίσω επιβάτες

ΘΕΤΙΚΟΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Σύνδεση καλωδίων μετατροπέα ΣΡ σε ΣΡ



ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΟ

Κινητήρας

Θετικός ακροδέκτης μπαταρίας

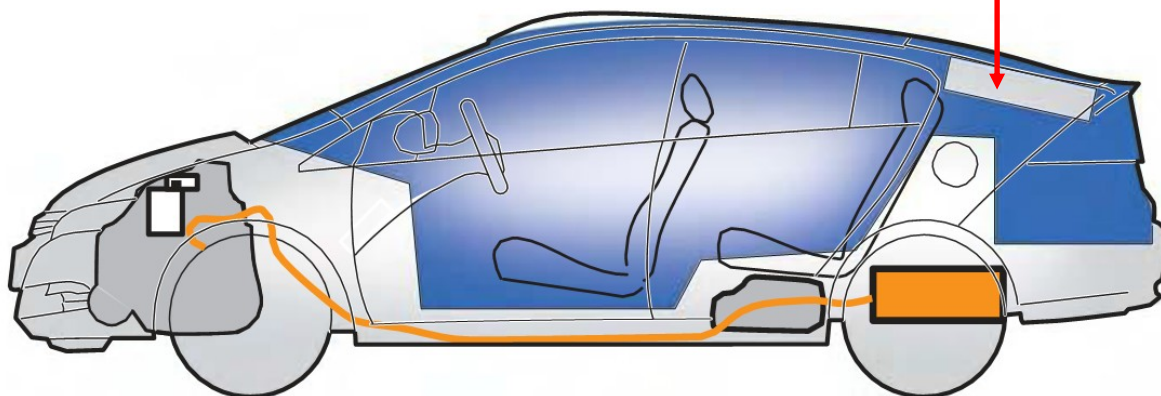


Μοτέρ

Μπαταρία 12 V

ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΟΠΗΣ

Μπαλόνια πλήρωσης πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας



CIVIC HYBRID 2003 - 2005

Σήμα ή επικέτα "Hybrid" (Υβριδικό)

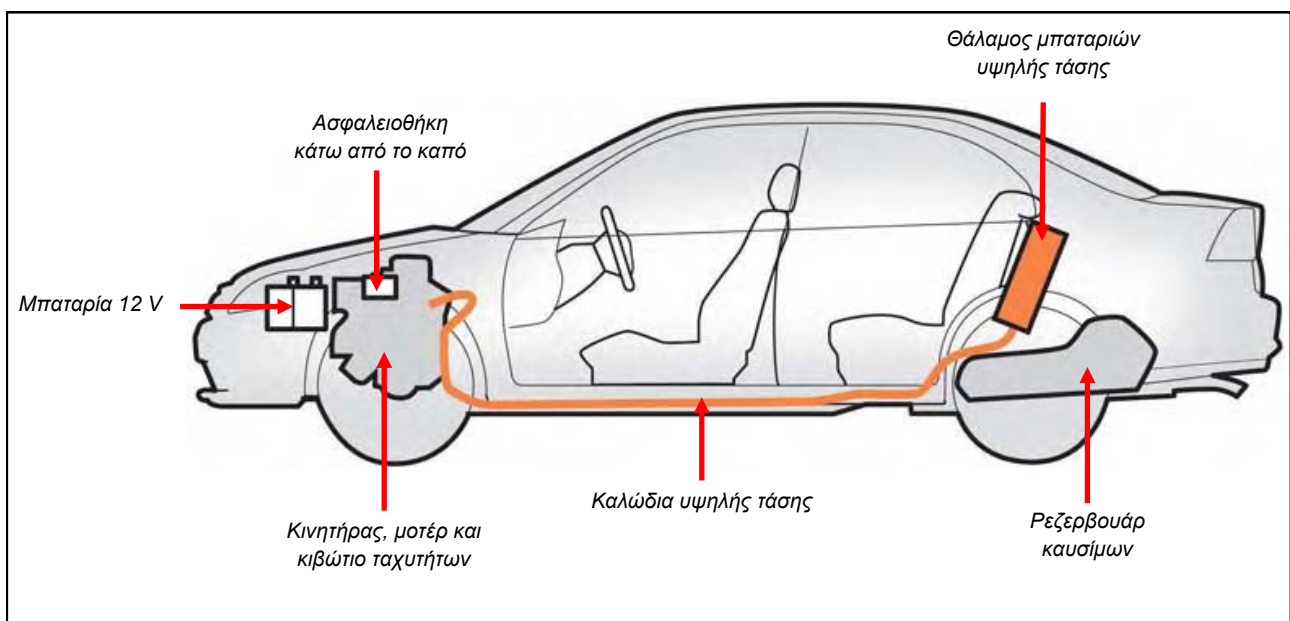
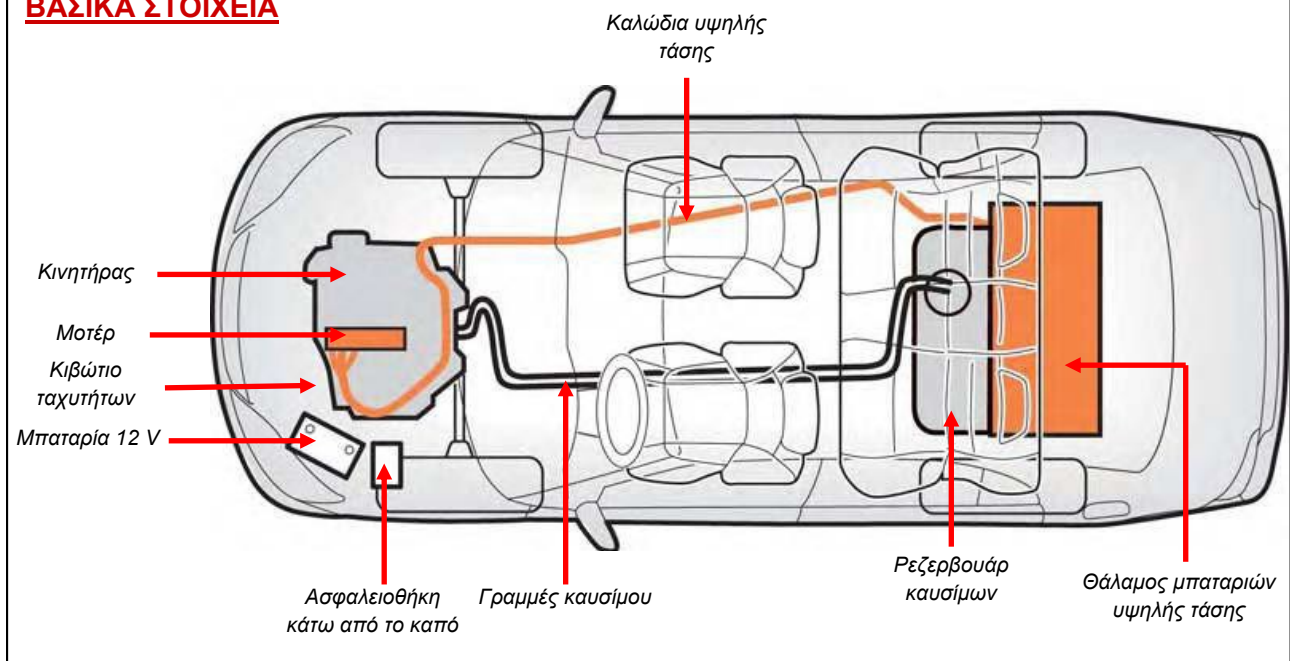


Το υβριδικό Civic έχει σχεδόν την ίδια εμφάνιση με το συμβατικό Civic.



Αναζητήστε την επικέτα ή το σήμα υβριδικού οχήματος στην πίσω δεξιά ή αριστερή πλευρά του οχήματος, στο ύψος που υποδεικνύεται παραπάνω.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμων: 50 λίτρα

Λάδι κινητήρα: 3,0 λίτρα

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων:

CVT: 3,2 λίτρα

Μηχανικό: 1,5 λίτρα

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπροστινοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Εντατήρες ζώνης ασφάλειας: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Πλευρικοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΟ

Ασφαλειοθήκη κάτω
από το καπό



Κινητήρας

Μοτέρ

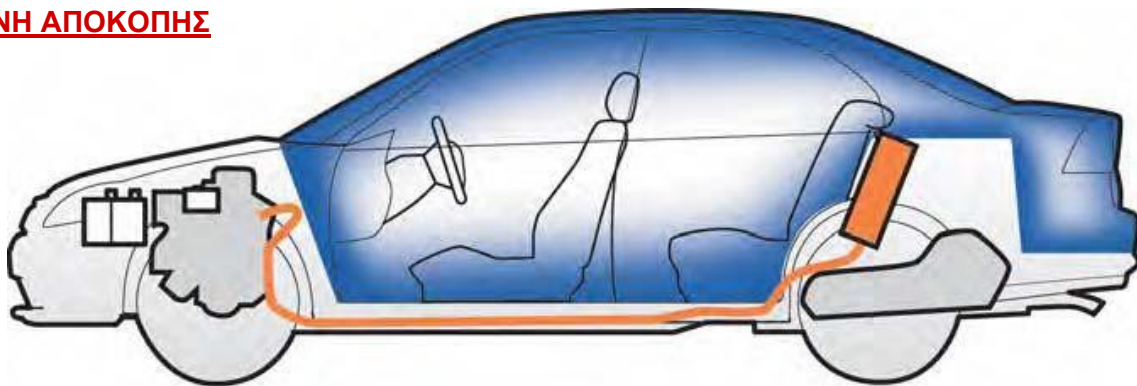
Μπαταρία 12 V

ΘΕΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Βίδες κεντρικής
ασφάλειας

ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΟΠΗΣ



CIVIC HYBRID 2006 - 2011



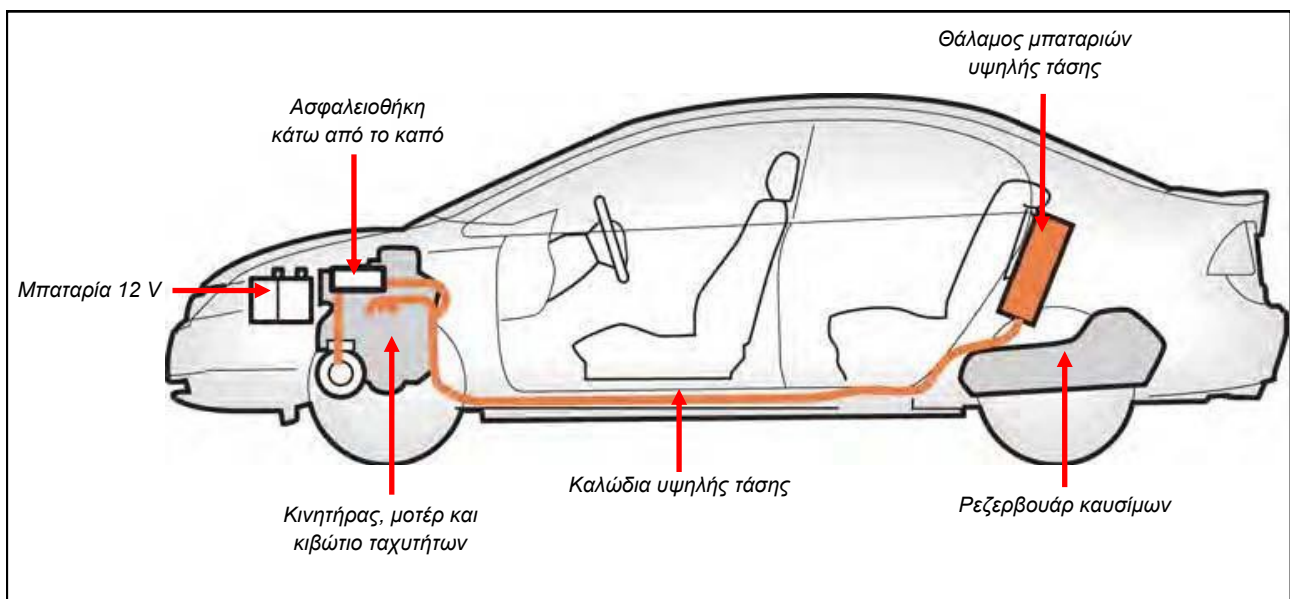
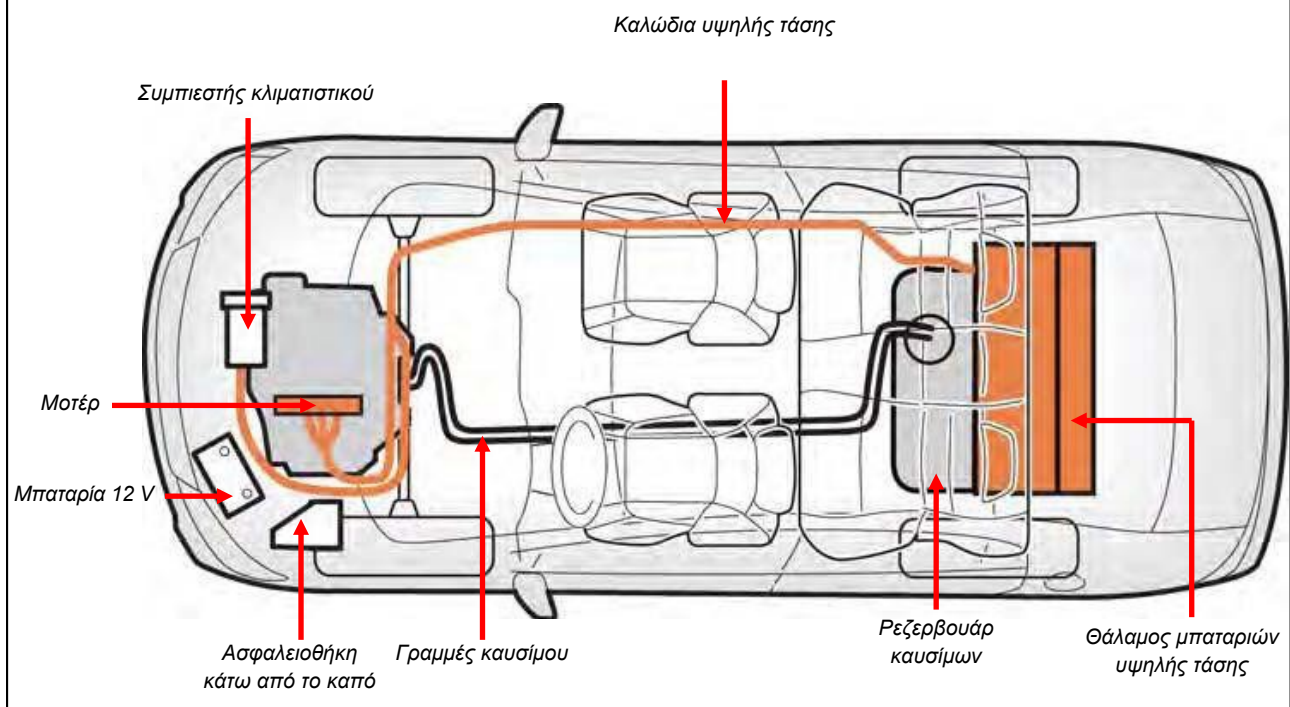
Η εμφάνιση του Civic Hybrid 2006-2011 είναι ουσιαστικά η ίδια με αυτή του συμβατικού 4 - θύρου Civic Saloon.



Σήμα "Hybrid" (Υβριδικό)

Η λέξη "Hybrid" (Υβριδικό) εμφανίζεται στην πίσω δεξιά πλευρά αυτών των οχημάτων.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμων: 50 λίτρα

Λάδι κινητήρα: 3,8 λίτρα

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων: 5,1 λίτρα

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μπροστινοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Εντατήρες ζώνης ασφάλειας: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Πλευρικοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας: Οδηγός και συνοδηγός και εξωτερικοί πίσω επιβάτες

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΟ



Κινητήρας

Μοτέρ

Μπαταρία 12 V

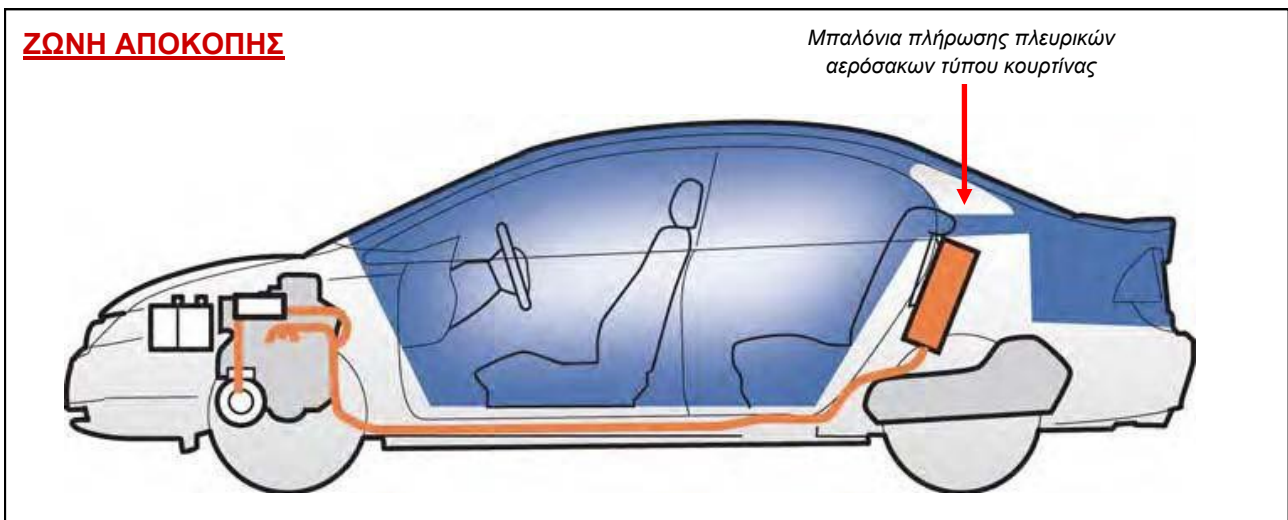
Ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό

ΘΕΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Βίδες κεντρικής ασφάλειας

ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΟΠΗΣ



JAZZ HYBRID 2012 - 2015

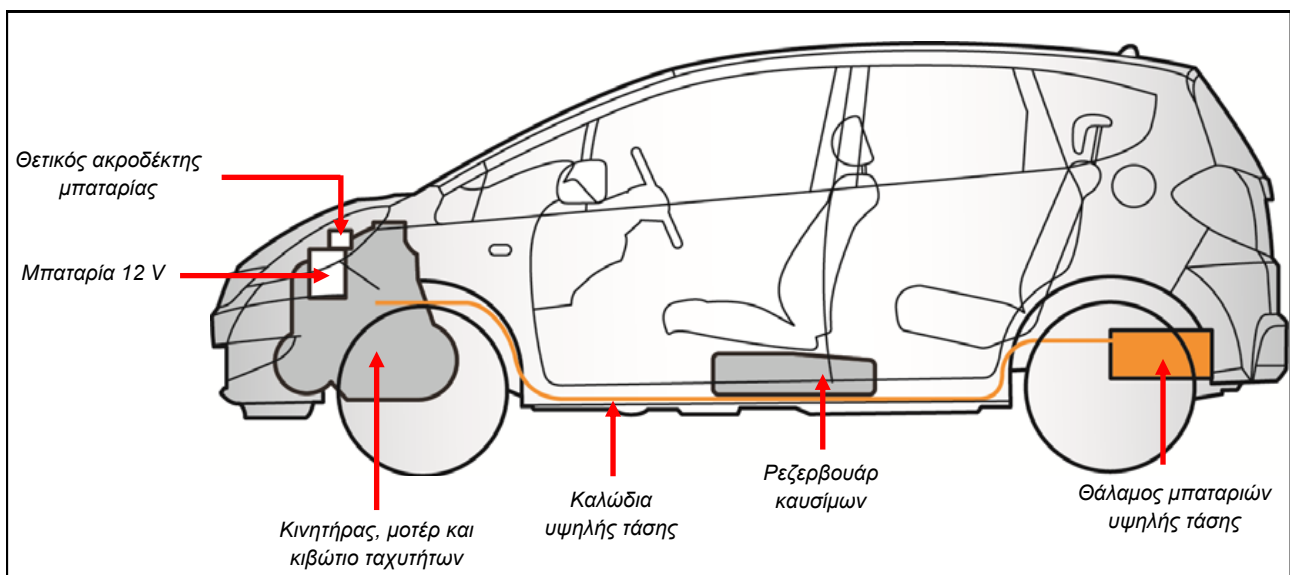
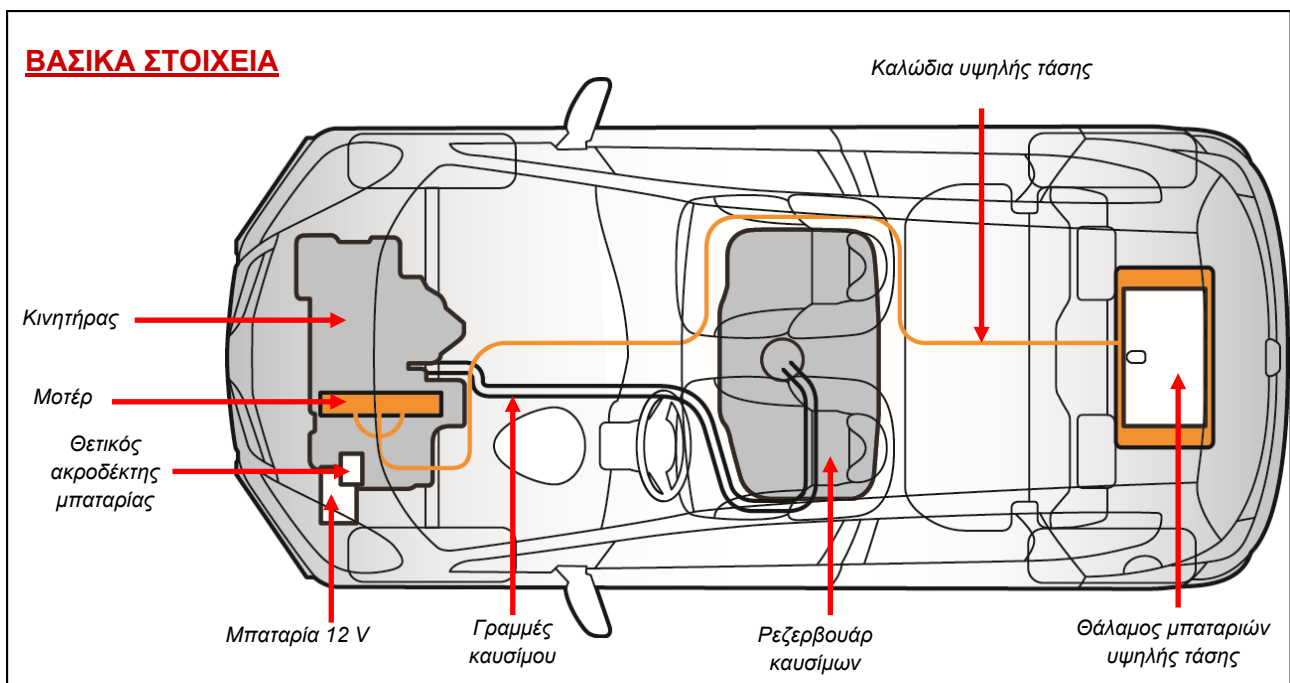


Σήμα "Hybrid" (Υβριδικό)

Το Jazz Hybrid μοντέλο του 2012 είναι ένα πρακτικό 5-θυρο hatchback.

Το σήμα υβριδικού οχήματος εμφανίζεται στην πίσω δεξιά πλευρά του.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμων: 40 λίτρα

Λάδι κινητήρα: 3,6 λίτρα

Υγρό κιβωτίου ταχυτήτων: 5,3 λίτρα

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

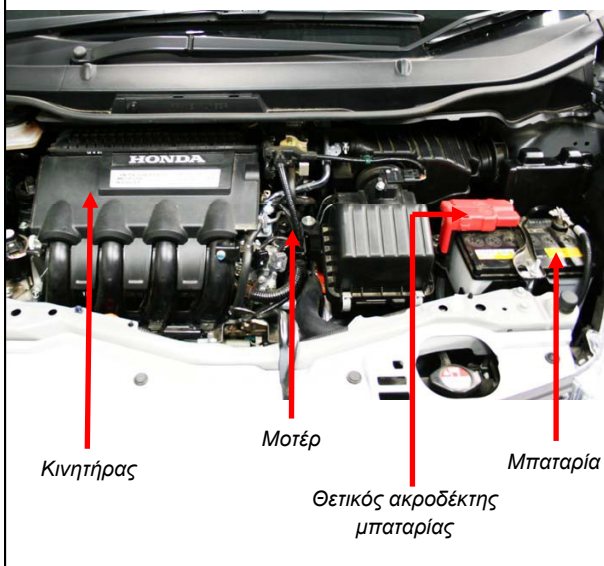
Μπροστινοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός ΜΟΝΟ

Εντατήρες ζώνης ασφάλειας: Οδηγός και συνοδηγός ΜΟΝΟ

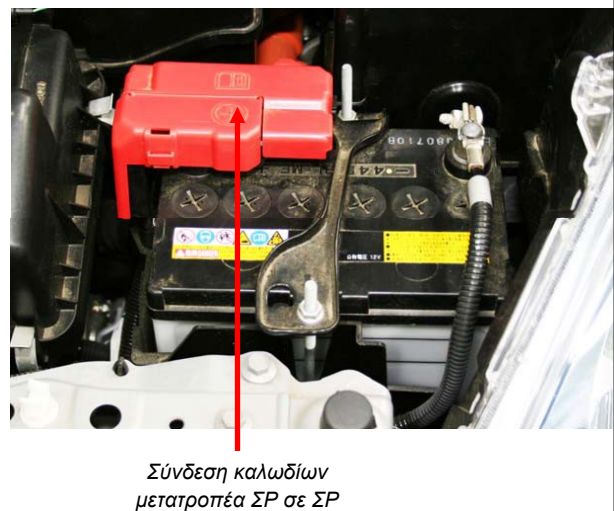
Πλευρικοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός ΜΟΝΟ

Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας: Οδηγός και συνοδηγός και εξωτερικοί πίσω επιβάτες

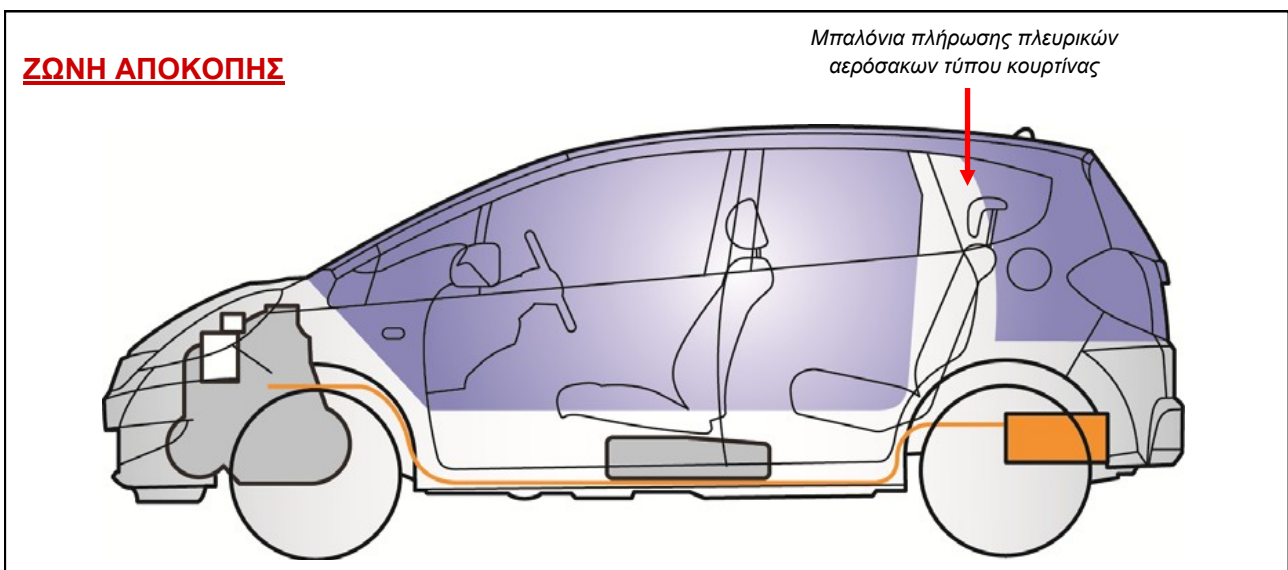
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΟ



ΘΕΤΙΚΟΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΟΠΗΣ



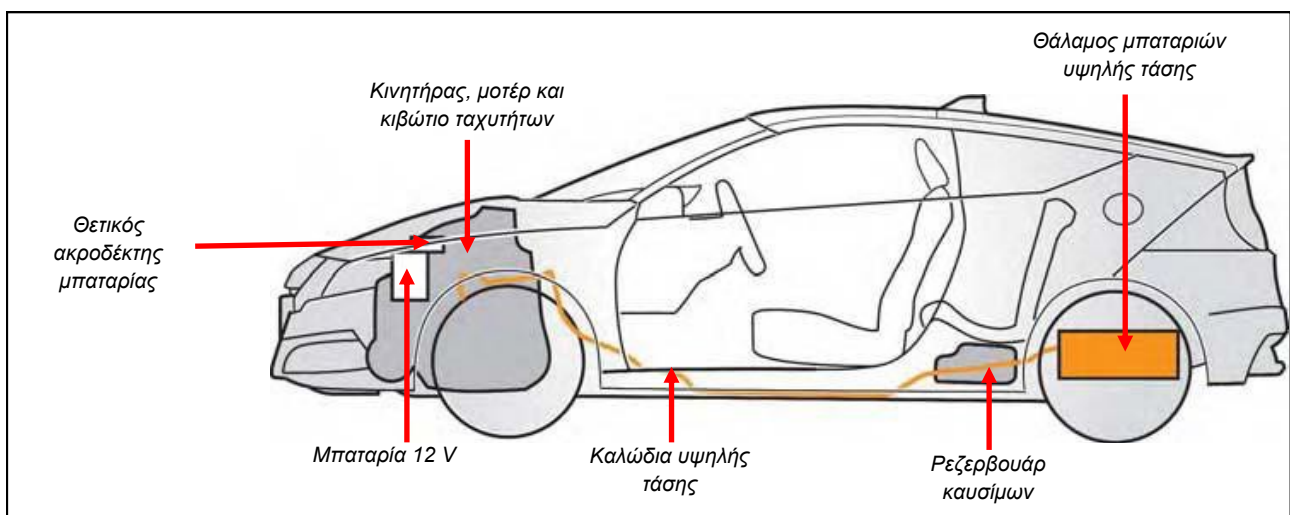
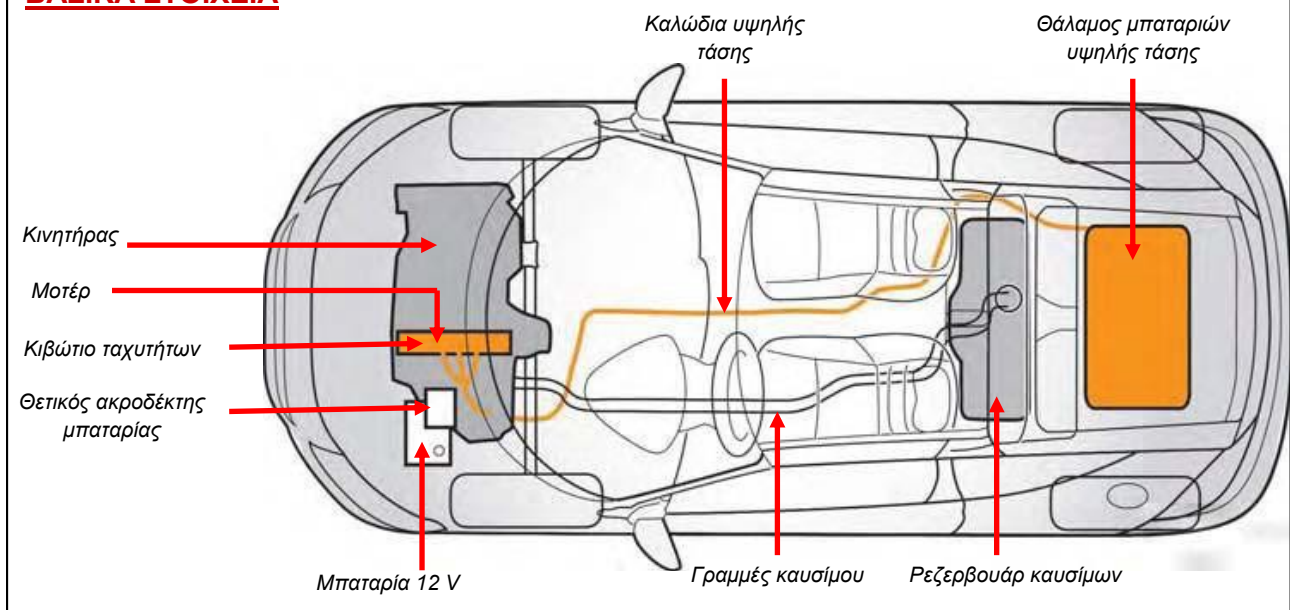
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ CR-Z 2011 - 2013



Το CR-Z 2011-2013 είναι ένα 2-θυρο σπορ αυτοκίνητο.

Το σήμα υβριδικού οχήματος εμφανίζεται στην πίσω δεξιά πλευρά του.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμων: 40 λίτρα

Λάδι κινητήρα: 3,6 λίτρα

Μηχανικό: 1,4 λίτρα

ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ ΕΝΤΑΤΗΡΕΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

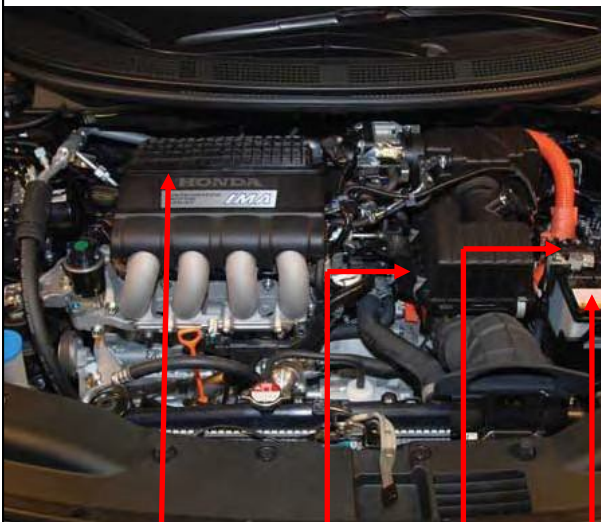
Μπροστινοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Εντατήρες ζώνης ασφάλειας: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Πλευρικοί αερόσακοι: Οδηγός και συνοδηγός MONO

Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας: Οδηγός και συνοδηγός και πίσω εξωτερικοί επιβάτες

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΠΟ



Κινητήρας

Μοτέρ

Μπαταρία 12 V

Θετικός ακροδέκτης
μπαταρίας

ΘΕΤΙΚΟΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



Καλώδιο μετατροπέα
ΣΡ σε ΣΡ

ΖΩΝΗ ΑΠΟΚΟΠΗΣ

