



HONDA

Notfallanleitung für Hybridmodelle von Honda



HYBRID



Einleitung

Teil 1: Informationen für alle Hybridfahrzeuge von Honda

Erkennung eines Honda-Hybridfahrzeugs	4
Benzinmotor	5
Elektromotor	5
12-Volt-Batterie	5
Sicherungskasten im Motorraum	5
Batterie-Pluspol	5
Hochspannungs-Batteriemodule	6
Hochspannungs-Batteriekasten	6
Hochspannungskabel	7

Potenzielle Gefahren

Brennbare Flüssigkeiten	8
Nicht ausgelöste Airbags und Gurtstraffer	8
Risiko eines Stromschlags	9
Batteriesäure für Hochspannungs-Batterien	10
Batteriesäure für 12-Volt-Batterie	10

Verfahren im Notfall

Fahrzeugbrand	11
Ein vollständig oder teilweise untergetauchtes Fahrzeug	11
Stromfluss durch Hochspannungskabel verhindern	11
Das optimale Verfahren, um Hochspannungs-Stromfluss bei allen Modellen zu verhindern	12
Das zweitbeste Verfahren, um Hochspannungs-Stromfluss zu verhindern	
<i>Außer Insight 2010-2013, CR-Z und Jazz 2012-2015</i>	12
<i>Insight 2010-2012, CR-Z und Jazz 2012-2015</i>	14
Insassen retten	15
Ein Honda-Hybridfahrzeug bewegen und abschleppen	15

Teil 2: Modellspezifische Informationen

Honda Insight 2000 - 2006	16
Honda Insight 2010 - 2013	18
Honda Civic Hybrid 2003 - 2005	20
Honda Civic Hybrid 2006 - 2011	22
Honda Jazz Hybrid 2012 - 2015	24
Honda CR-Z 2011 - 2013	26

EINLEITUNG

Diese Broschüre wurde erstellt, damit die Notfall- und Rettungsdienste die Benzin-Hybrid-Fahrzeuge von Honda leichter erkennen und bei Zwischenfällen mit diesen Fahrzeugen sicher reagieren können.

Teil 1 enthält allgemeine Informationen und Empfehlungen, die für alle bis zum Modelljahr 2015 gebauten Honda-Hybridfahrzeuge gelten.

Teil 2 enthält modellspezifische Informationen zu jedem einzelnen Hybrid-Modell: Insight, Civic Hybrid, CR-Z und Jazz. Diese Anleitung wird aktualisiert oder ausgetauscht, sobald Honda weiterhin neue Hybridfahrzeuge einführt.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID

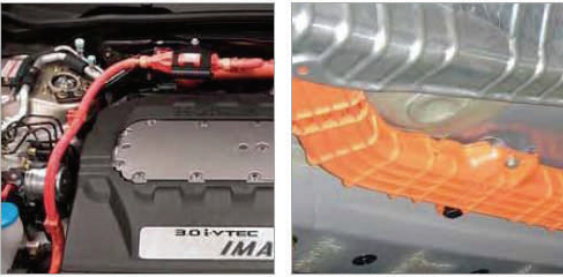
ERKENNUNG EINES HONDA-HYBRIDFAHRZEUGS

Der Insight ist an seiner aerodynamischen Form, an seinem Namen „Insight“ und an einer Plakette „Hybrid“, die sich am Heck des Fahrzeugs befindet, erkennbar. Die Modelle 2000 - 2006 sind im Gegensatz zu den neueren Modellen mit Stoßfängerschürzen ausgestattet.

Abgesehen von ein paar geringfügigen Unterschieden bei der Ausstattung - wie zum Beispiel eine Dachantenne - unterscheidet sich das Aussehen des Civic Hybrid außen und innen nur sehr geringfügig von seinem benzingetriebenen Pendant.

Der CR-Z ist ein zweitüriger Sportwagen. Der CR-Z wird als geistiger Nachfolger der Honda CR-X der zweiten Generation betrachtet - sowohl in Bezug auf den Namen als auch auf das Design des Exterieurs.

Der Jazz Hybrid ist an der Plakette „Hybrid“ erkennbar, die sich am Heck des Fahrzeugs befindet. Zum Jazz Hybrid 2012 - 2015 gehörten überarbeitete Scheinwerfer, Heckleuchten sowie ein neuer Kühlergrill.



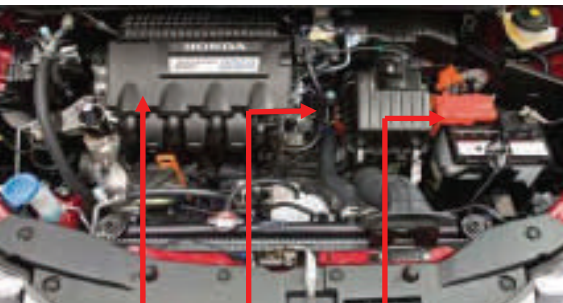
Bei einem Honda erkennen Sie an dem orangefarbenen Kabel unter der Motorhaube oder an einer orangefarbenen Abschirmung, die mit dem Fahrwerk verschraubt ist, dass es sich bei dem Fahrzeug um ein Hybrid-Fahrzeug handelt.

Alle Hybrid-Fahrzeuge außer Insight 2010-2013, CR-Z und Jazz 2012-2015.



Motor Motor 12-Volt-Batterie Sicherungskasten im Motorraum

Insight 2010-2013, CR-Z und Jazz 2012-2015.



Motor Motor Batterie-Pluspol 12-Volt-Batterie

Ein Hybrid-Fahrzeug lässt sich am **HYBRID** einfachsten anhand der Plakette erkennen, die sich am Heck des Fahrzeugs befindet. Wenn das Wort „Hybrid“ zum Beispiel wegen einer Beschädigung nicht am Heck zu sehen ist, lassen auch die orangefarbenen Kabel unter der Motorhaube oder die orangefarbene Abschirmung unter dem Auto darauf schließen, dass es sich bei dem Fahrzeug um ein Hybrid-Fahrzeug handelt.

BENZINMOTOR

Alle Hybrid-Fahrzeuge von Honda werden vorrangig von einem herkömmlichen Benzinmotor angetrieben, der sich unter der Motorhaube befindet.

ELEKTROMOTOR

Beim Anlassen und Beschleunigen wird der Benzinmotor vom Elektromotor unterstützt, der sich zwischen Motor und Getriebe befindet. Beim Bremsen und Verzögern agiert der Motor als Generator, der sowohl das Hochspannungs-Batteriemodul als auch die 12-Volt-Batterie auflädt.

12-VOLT-BATTERIE

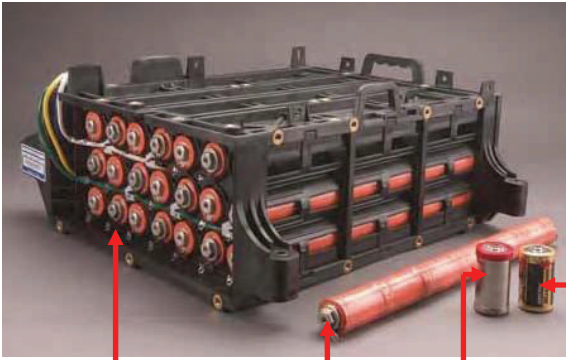
Eine konventionelle 12-Volt-Batterie, die sich ebenfalls unter der Motorhaube befindet, versorgt die gesamte Standard-Elektronik mit Strom. Bei den Hybrid-Fahrzeugen von Honda versorgt diese Batterie auch die Steuersysteme der Hochspannungs-Batterie. In einigen Notfall-Situationen ist es ggf. erforderlich, das Minuskabel zur Batterie abzuklemmen oder durchzuschneiden.

SICHERUNGSKASTEN IM MOTORRAUM

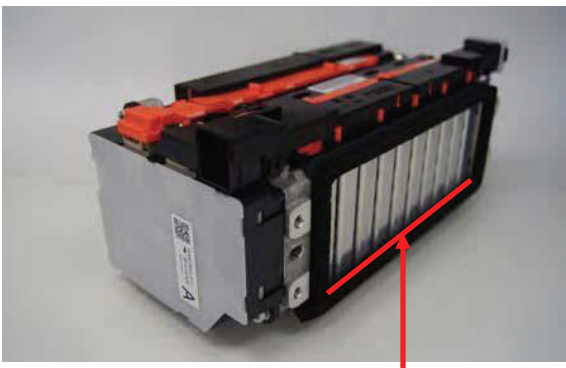
Alle Hybrid-Fahrzeuge von Honda - abgesehen vom Insight 2010-2013, CR-Z und dem Jazz 2012-2015 - haben einen Sicherungskasten unter der Motorhaube, die sich im Motorraum auf der Fahrerseite befindet. In einigen Notfall-Situationen ist es ggf. erforderlich, die Hauptsicherung im Sicherungskasten zu entfernen.

BATTERIE-PLUSPOL

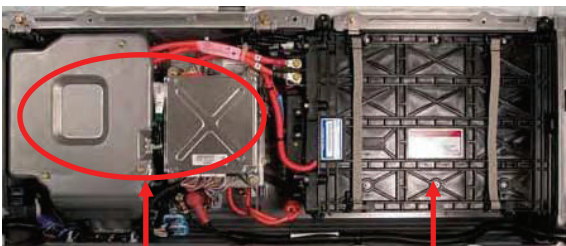
Beim Insight 2010-2013, CR-Z sowie beim Jazz 2012-2015 befindet sich die Hauptsicherung im Batterie-Pluspol. In einigen Notfall-Situationen ist es ggf. erforderlich, das GS-/GS-Konverterkabel durchzuschneiden oder zu entfernen, das mit dieser Klemme verbunden ist.



Hochspannungs-Batteriemodul
 Einzelne „Stange“ der Hochspannungsbatterie
 Einzel-HV-Zelle
 Monozelle



Eine der Vier „Batterie-Stapel“



Sonstige Hochspannungs-Komponenten
 Hochspannungs-Batteriemodul

MODULE DER HOCHVOLT-BATTERIE

Bei allen Honda-Hybridfahrzeugen bis 2013 werden die Elektromotoren durch ein Nickel-Metallhydrid-Batteriemodul (NiMH) angetrieben. Dieser Batterietyp enthält Gruppen oder „Stangen“ von 1,2-Volt-Zellen, die jeweils die Größe einer Monozelle haben. Die Anzahl der Zellen ist je nach Modell unterschiedlich, und die Gesamtspannungen reichen von 100 - 160 Volt.

Der Elektromotor im Hybrid-Fahrzeug CR-Z 2013 wird von einer Lithium-Ion-Batterie (Li-Ion) angetrieben. Diese Batterie besteht aus vier Gruppen oder „Stapeln“ der 3,6-Volt-Zellen, die jeweils etwas größer sind als ein normales Mobiltelefon. Die Gesamtspannung beträgt - wie bei den NiMH-Batterien, die andere Hybrid-Fahrzeuge von Honda mit Strom versorgen - 100 Volt.

Da beide Ausführungen der Batteriemodule aufgeladen werden, wenn ein Honda-Hybridfahrzeug verzögert, ist bei beiden Varianten kein externes Aufladen erforderlich.

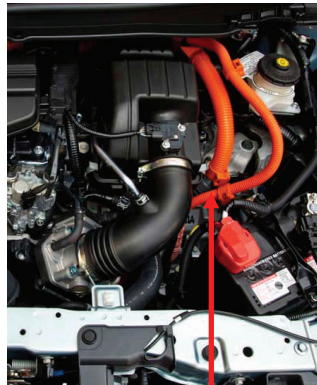
BATTERIEKASTEN DER HOCHVOLT-BATTERIE

Jedes Modul der Hochspannungsbatterie befindet sich in einer stabilen Box, wie an dem Beispiel hier erkennbar ist, bei dem der Deckel entfernt wurde. Der Kasten enthält weitere wichtige Komponenten, aus denen sich - zusammen mit der Batterie - das Intelligent Power Unit zusammensetzt. Alle Bauteile innerhalb des Batteriekastens sind vollständig von der Fahrzeugkarosserie isoliert.

Zur maximalen Sicherheit ist der Batteriekasten im Heckbereich des Fahrzeugs positioniert, wo es bei einer Kollision gut gegen potenzielle Beschädigungen geschützt ist.



Hochspannungs-
Kabelverbindung zum
Motor



Hochspannungskabel
zum Civic WS-
Kompressor



Mit dem Fahrwerk
verschraubte elektrische
Abschirmung



Wärmeschutzschild in
der Nähe des heißen
Auspuffs



Hochspannungskabel
sichtbar

Abdeckung unter dem
Fahrwerk

Warnsymbole
„Hochspannung“

HOCHSPANNUNGSKABEL

Der elektrische Strom fließt zwischen dem Hochspannungsbatteriemodul und dem Motor durch orangefarbene Hochleistungskabel.

Beim Civic Hybrid 2006 - 2011 versorgen die Hochspannungskabel auch den Klimaanlagekompressor mit Strom. Auf diese Weise kann der WS weiterhin fließen, wenn sich das Fahrzeug im Auto Idle Stop-Modus befindet. (Unter bestimmten Bedingungen schaltet Auto Idle Stop automatisch den Motor aus, wenn das Fahrzeug zum Stehen kommt. z. B. an einer Verkehrsampel)

Zwischen dem Batteriekasten und dem Motorraum verlaufen die Hochspannungskabel unter dem Fahrzeug in stabilen orangefarbenen Schutzmanschetten aus Kunststoff. Wenn das Kabel in der Nähe der Auspuffanlage verläuft, wird die orangefarbene Hochspannungs-Abschirmung durch ein metallisches Wärmeschutzschild abgedeckt, aber nicht behindert.

Zur Verbesserung der Aerodynamik und der Kraftstoffwirtschaftlichkeit befinden sich einige Hochspannungskabel hinter einer Verkleidung. Um den Verlauf des Kabels zu kennzeichnen, sind die Warnsymbole (⚠) „Hochspannung“ auf der Verkleidung eingestanzt.



Beachten Sie das empfohlene Verfahren, um potenzielle Verletzungen durch einen ausgelösten Airbag oder Druckbehälter zu vermeiden

Von den Hybridfahrzeugen von Honda gehen keine ungewöhnlichen Gefahren aus. Die Fahrzeuge haben sich in normalen Crash-Tests gut verhalten, ohne dass bei den Front-, Seiten- oder Heckaufprall-Simulationen Beschädigungen an den Hochspannungskomponenten aufgetreten sind.

BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN

Bei Benzin-/Elektro-Hybridfahrzeuge besteht das gleiche potenzielle Feuer-/Explosionsrisiko wie bei herkömmlichen Fahrzeugen. (Beachten Sie hierzu die modellspezifischen Seiten zu „Entflammbaren Flüssigkeiten“.)

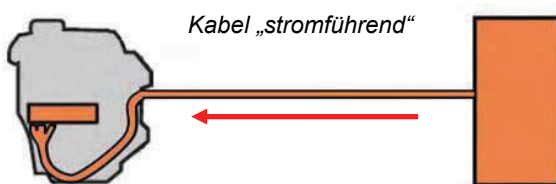
NICHT AUSGELÖSTE AIRBAGS UND GURTSTRAFFER

Alle Honda-Hybridfahrzeuge sind auf den Vordersitzen mit Airbags und Gurtstraffern ausgestattet. Alle Fahrzeuge vom Typ Insight 2000 - 2006 haben Seiten-Airbags vorne, und Curtain-Airbags gehören bei allen späteren Fahrzeugen vom Typ Civic, Insight 2010 - 2013, CR-Z sowie Jazz 2012 - 2015 zur Serienausstattung. All diese Systeme verwenden pyrotechnische Geräte mit einer Deaktivierungszeit von 3 Minuten.

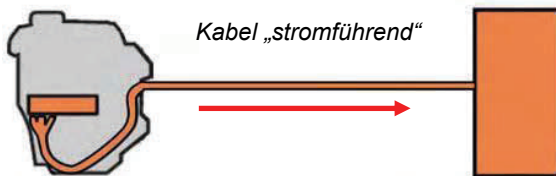
Wie bei anderen mit einem Airbag ausgestatteten Fahrzeug kann es zu mäßigen bis gravierenden Verletzungen kommen, wenn man von einem ausgelösten Front- oder Seitenairbag getroffen wird oder in einen deaktivierten Druckbehälter schneidet. Verletzungen sind auch durch den Kontakt mit einem ausgelösten Kopfairbag oder durch das plötzliche Auslösen eines Gurtstraffers möglich.

Um das Verletzungsrisiko während der Deaktivierungsphase zu reduzieren, empfehlen wir die folgende Vorgehensweise:

- Halten Sie sich vom Wirkungsbereich eines nicht ausgelösten Front-Airbags fern, und schneiden Sie nicht in die Mitte des Lenkrads oder des Armaturenbretts, wo sich die Front-Airbags befinden.
- Schneiden Sie beim CR-Z, den Civics ab 2006 sowie beim Insight 2010-2013 und Jazz 2012-2015 nicht in die hintere Säule (C-Säule), da sich dort die Druckbehälter der Curtain-Airbags befinden.
- Beachten Sie, dass eine extreme Hitze von 320-356°F bzw. 160-180°C Ursache für das plötzliche Auslösen des Airbags sein kann.



Strom fließt von der Batterie zum Motor



Strom fließt vom Motor zur Batterie

RISIKO EINES STROMSCHLAGS

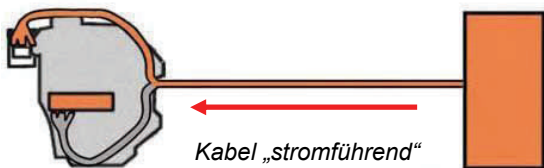
Der ungeschützte Kontakt mit einem stromführenden Hochspannungs-Bauteil kann gravierende Verletzungen verursachen oder sogar zum Tod führen. Aus den folgenden Gründen ist es jedoch **äußerst unwahrscheinlich, von einem Honda Hybridfahrzeug einen Stromschlag zu bekommen**:

- Ein Kontakt mit dem Batterie-Modul oder anderen Komponenten im Batteriekasten ist **NUR** möglich, wenn der Kasten beschädigt ist und die Bauteile frei liegen, oder wenn der Kasten ohne angemessene Schutzvorkehrungen geöffnet wird.
- Ein Kontakt mit dem Elektromotor ist nur möglich, nachdem eine oder mehrere Komponenten entfernt wurden.
- Die Hochspannungskabel sind leicht an ihrer prägnanten orangefarbenen Farbe erkennbar, und der Kontakt mit ihnen lässt sich vermeiden.

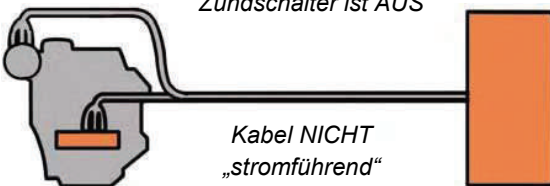
Es ist wichtig zu verstehen, in welchen Situationen die Hochspannungskabel potenziell stromführend sein können:

Alle Hybrid-Modelle von Honda: Wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Motor läuft, versorgt die Hochspannungsbatterie entweder den Elektromotor mit Strom, oder empfängt den vom Elektromotor erzeugten Strom.

Strom fließt von der Batterie zum
Klimaanlagenkompressor



Zündschalter ist AUS



Die Batteriesäure in den Zellen der
Hochspannungsbatterie ist nicht flüssig und dürfte
daher keine Gefahr darstellen

2006 Civic Hybrid: Bei diesem Modell versorgt die Hochspannungsbatterie auch den Klimaanlagenkompressor als auch den Elektromotor mit Strom. Wenn sich also die Zündung in der Position EIN befindet, die Klimaanlage eingeschaltet ist und der Motor mit der Funktion Auto Idle Stop ausgeschaltet wurde (z. B. an einer Verkehrsampel), fließt durch die Kabel weiterhin Strom zum Klimaanlagenkompressor.

Wenn die Zündung ausgeschaltet ist, wird bei allen Hybrid-Modellen von Honda der Hochspannungs-Stromfluss **UNTERBROCHEN**.

Der elektrische Strom kann nicht in die Hochspannungskabel fließen, wenn die Zündung ausgeschaltet ist.

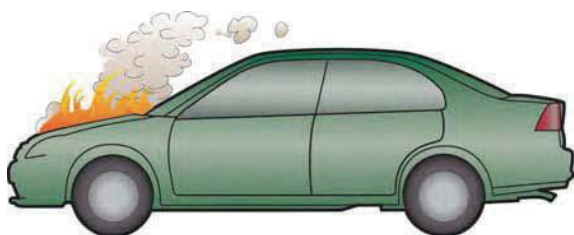
BATTERIESÄURE DER HOCHSPANNUNGSBATTERIE

Geringe Mengen der höchst basischen flüssigen Batteriesäure, die für das menschliche Gewebe ätzend ist, werden - abgesehen vom CR-Z 2013 - bei allen Honda-Hybridfahrzeugen zur Herstellung der NiMH-Hochspannungsbatteriezellen verwendet. Bei den fertigen Batteriezellen ist die Batteriesäure jedoch nicht flüssig und in einem stabilen Gehäuse eingeschlossen, bei dem nur selten eine Undichtigkeit auftritt. Die Batteriesäure ist außerdem nicht entflammbar, nicht explosiv und erzeugt unter normalen Betriebsbedingungen oder in einem Feuer keine gefährlichen Dämpfe.

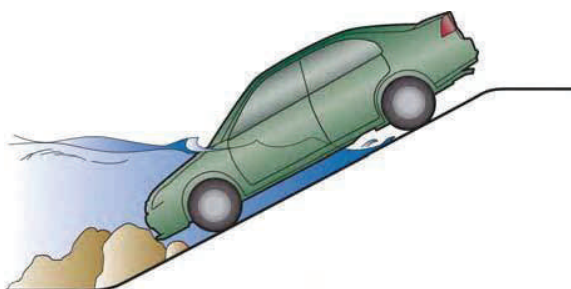
Die Batteriesäure im Li-Ion-Batteriemodul des Hybridfahrzeugs CR-Z 2013 ist entflammbar und wird sich entzünden, wenn der Batteriekasten aufgebrochen wird. Darüber hinaus entweichen Gase, die beim Einatmen zur Reizungen führen können. Wenn die Batteriesäure austritt, wird angemessener Haut- und Augenschutz empfohlen.

BATTERIESÄURE DER 12-VOLT-BATTERIE

Von einem Kontakt mit der Batteriesäure der 12-Volt-Batterie gehen die gleichen Gefahren wie bei einem Kontakt mit Batteriesäure aus herkömmlichen Personenkraftwagen.



Wenn ein Hybrid-Fahrzeug von Honda an einem Brand beteiligt ist, werden die Standardverfahren empfohlen. Die Rettungskräfte sollten auch die Verfahren für Fahrzeuge mit einem Li-Ion-Batteriekasten kennen.



Ziehen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser, und wenden dann die empfohlenen Verfahren an, um einen Hochspannungs-Stromfluss zu verhindern.

Nach Gesprächen mit Rettungskräften empfehlen wir, dass das Notfall-Personal die Standardverfahren anwendet, die in den jeweiligen Organisationen für den Umgang mit vergleichbaren Situationen und potenziellen Gefahren entwickelt wurden. Vor dem Hintergrund unserer Kenntnisse, die wir über Hybrid-Fahrzeuge von Honda besitzen, empfehlen wir außerdem, die in diesem Abschnitt aufgeführten Verfahren anzuwenden.

FAHRZEUGBRAND

Wenn ein Hybrid-Fahrzeug von Honda an einem Brand beteiligt ist, gibt es keine außergewöhnlichen Gefahren. Wenn der Kasten der Li-Ion-Batterie beim CR-Z 2013 von Flammen umgeben ist oder Temperaturen über 130° C (266°F) erreicht, wird der Druck durch das Öffnen eines Druckminderventils abgebaut, so dass die Batterie nicht explodieren dürfte. Allerdings werden die Inhalte brennen und dabei Gase erzeugen, die beim Einatmen Reizungen verursachen können. Um eine brennende Batterie zu löschen, empfiehlt der Hersteller CO₂ oder viel Wasser zu verwenden.

EIN VOLLSTÄNDIG ODER TEILWEISE UNTERGETAUCHTES FAHRZEUG

Ziehen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser, und verhindern Sie dann mit einem der unten beschriebenen Verfahren, dass der Strom durch die Hochspannungskabel fließt. **Beim Berühren der Karosserie oder des Rahmens besteht weder innerhalb noch außerhalb des Wassers die Gefahr eines Stromschlags.**

STROMFLUSS DURCH HOCHSPANNUNGSKABEL VERHINDERN

Bevor Sie versuchen, Passagiere zu retten oder ein beschädigtes Honda-Hybridfahrzeug zu bewegen, sollten Sie sicherstellen, dass vom Elektromotor oder vom Batteriemodul kein Strom durch die Hochspannungskabel fließt.

Es gibt **zwei Verfahrensempfehlungen**, mit denen sich ein Stromfluss verhindern lässt. Wir werden auf den folgenden Seiten darauf eingehen.



Durch Drehen des Zündschlüssels in die Position OFF/AUS wird der Stromfluss in den Kabeln unterbrochen.

DAS OPTIMALE VERFAHREN, UM EINEN HOCHSPANNUNGS-STROMFLUSS ZU VERHINDERN (ALLE MODELLE)

SCHALTEN SIE DIE ZÜNDUNG AUS

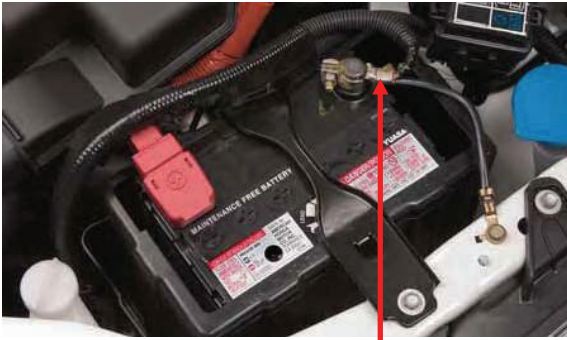
Mit diesem einfachen Verfahren lassen sich Motor und Elektromotor ausschalten und die Stromversorgung der Hochspannungs-Steuergeräte unterbrechen, so dass kein Strom in den Kabeln fließen kann. Darüber hinaus wird auch die Stromversorgung zu den Airbags und zu den Gurtstraffern unterbrochen.

Nachdem Sie die Zündung ausgeschaltet haben, sollten Sie den Schlüssel abziehen und so einen versehentlichen Neustart des Fahrzeugs verhindern.

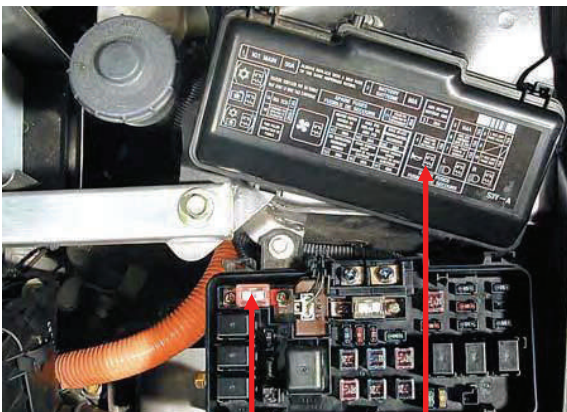
DAS ZWEITBESTE VERFAHREN, UM EINEN HOCHSPANNUNGS-STROMFLUSS ZU VERHINDERN (ALLE MODELLE AUSSER INSIGHT 2010-2013, CR-Z UND JAZZ 2012 - 2015)

BEIDE MINUSKABEL DER 12-VOLT-BATTERIE UNTERBRECHEN UND DIE HAUPTSICHERUNG ENTFERNEN

Durch Abklemmen der Minuskabel der 12-Volt-Batterie und Entfernen der Hauptsicherung lassen sich Motor und Elektromotor ausschalten und die Stromversorgung der Hochspannungs-Steuergeräte unterbrechen, so dass kein Strom in den Kabeln fließen kann. Darüber hinaus wird auch die Stromversorgung zu den Airbags und zu den Gurtstraffern unterbrochen.



Minuskabel



Hauptsicherung Sicherungsdo
sendeckel



Hauptsicherung
Schrauben

1. Suchen Sie die 12-Volt-Batterie und schneiden Sie die Minuskabel mit Diagonal-Cuttern durch.

2. Suchen Sie den Sicherungskasten im Motorraum und entfernen Sie die Abdeckung. (Die Position des Sicherungskastens ist den modellspezifischen Seiten zu entnehmen)

3. Suchen Sie die Hauptsicherung anhand der Darstellung auf oder im Sicherungsdosendeckel. (Als Beispiel wird hier der Sicherungskasten beim Insight 2000-2006 dargestellt. Fotos der anderen Modelle finden Sie auf den modellspezifischen Seiten.)

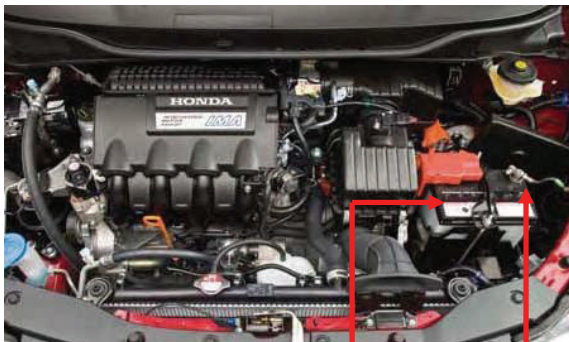
4. Lösen Sie die Hauptsicherungs-Baugruppe mit einem Kreuzschlitzschraubendreher, und entfernen Sie ihn vom Sicherungskasten. (Exemplarisch werden hier die Hauptsicherungsschrauben beim Civic Hybrid 2003 - 2005 dargestellt. Auf den modellspezifischen Seiten sind die jeweiligen Positionen bei anderen Modellen dargestellt.)

HINWEIS: Falls keines der beiden Verfahren angewandt werden kann, um den Motor auszuschalten und Stromfluss in die Hochspannungskabel zu verhindern, ist äußerste Vorsicht geboten. Keine Kabel durchschneiden, und keine beschädigten Kabel berühren, da sie stromführend sein könnten.

DAS ZWEITBESTE VERFAHREN, UM EINEN HOCHSPANNUNGS- STROMFLUSS ZU VERHINDERN (INSIGHT 2010 - 2013, CR-Z UND JAZZ 2012 - 2015)

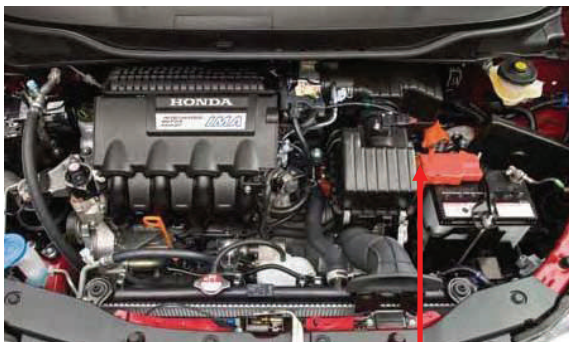
**DAS NEGATIVE KABEL DER 12-VOLT-
BATTERIE DURCHSCHNEIDEN,
ANSCHLIESSEND DAS KABEL DES
GS/GS-KONVERTERS AM PLUSPOL DER
BATTERIE ABKLEMMEN**

Durch das Durchschneiden des Minuskabels der 12-Volt-Batterie und das Durchschneiden oder Abklemmen des GS/GS-Konverterkabels wird der Motor ausgeschaltet, und der Elektromotor unterbricht die Stromversorgung der Hochspannungssystem-Steuergeräte. Auf diese Weise wird der Stromfluss in die Hochspannungskabel sowie die Stromversorgung der Airbags und Gurtstraffer unterbrochen.



12-Volt-
Batterie

Batterie-
Minuskabel



Batterie-Pluspol

1. Suchen Sie die 12-Volt-Batterie und schneiden Sie das Minuskabel durch.

2. Suchen Sie den Batterie-Pluspol und entfernen Sie die Abdeckung.



Kabelverbindung
GS/GS-Konverter

3. Schneiden oder klemmen Sie das Kabel des GS/GS-Konverters ab.

HERAUSZIEHEN DER INSASSEN

Wenn zur Rettung der Insassen Cutter oder Spreizer eingesetzt werden müssen, stellen Sie sicher, dass Sie innerhalb der auf den nächsten Seiten beschriebenen Schnittzonen bleiben.

EIN HONDA-HYBRIDFAHRZEUG BEWEGEN UND ABSCHLEPPEN

Wenn ein defektes Fahrzeug über eine kurze Strecke bewegt werden muss (zum Beispiel an den Straßenrand), das noch rollen kann, ist es am einfachsten, das Getriebe in den Leerlauf zu schalten und das Fahrzeug zu schieben.

Um ein Fahrzeug vom Unfallort zu entfernen, muss ein Tieflader verwendet werden, wenn das Fahrzeug repariert werden soll. Falls kein Tieflader zur Verfügung steht, muss das Fahrzeug mit einer Abschleppbrille abgezogen werden, wobei die Vorderräder keinen Kontakt zum Boden haben. Verwenden Sie keine Abschleppanlage mit Schlingen, sofern das Fahrzeug nicht so stark beschädigt wurde, dass es nicht mehr repariert werden kann.

INSIGHT 2000 - 2006



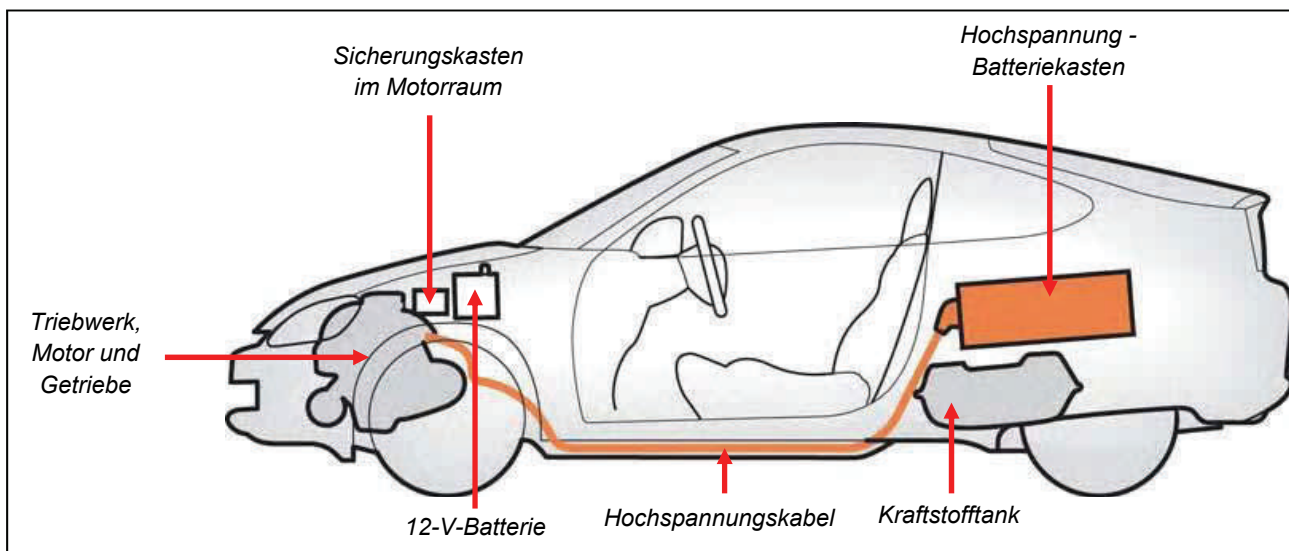
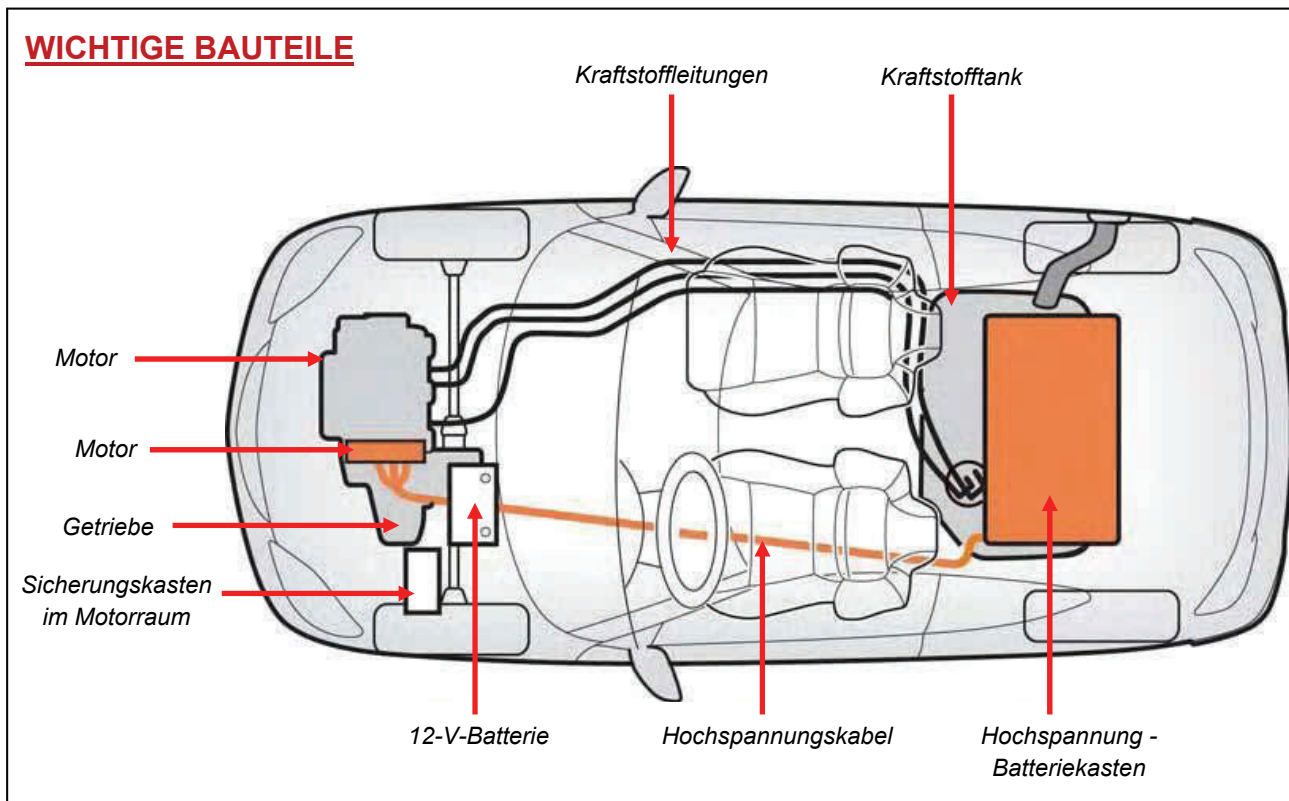
Die Insight-Modelle 2000 - 2006 sind Zweisitzer-Fahrzeuge mit einer prägnanten aerodynamischen Form und Heckkotflügelschürzen.

Plakette „Hybrid“



Je nach Modelljahr ist links oder rechts am Heck des Fahrzeugs eine Plakette „Hybrid“ vorhanden.

WICHTIGE BAUTEILE



BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN

Tank-Fassungsvermögen: 40 Liter

Motoröl: 3,0 Liter

Getriebeöl:

CVT: 3,2 Liter

Manuell: 1,5 Liter

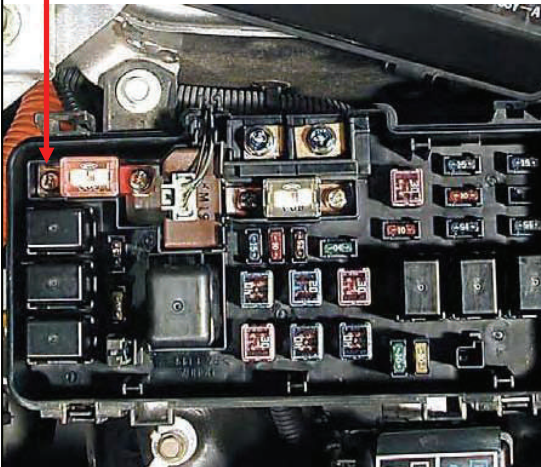
AIRBAGS UND GURTSTRAFFER

Airbags vorne: NUR Fahrer und Beifahrer

Gurtstraffer: NUR Fahrer und Beifahrer

POSITION DER HAUPTSICHERUNG

Hauptsicherung Schrauben

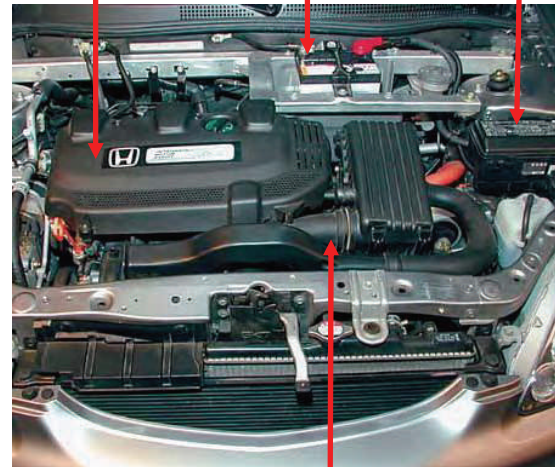


BAUTEILE UNTER DER MOTORHAUBE

Motor

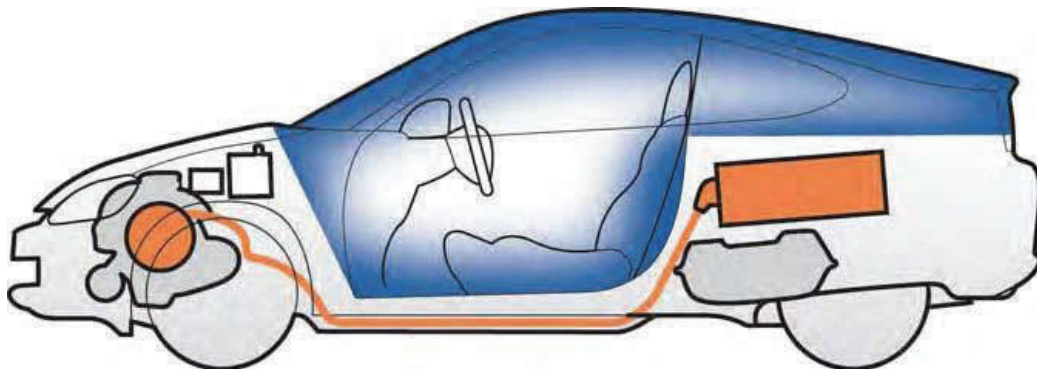
12-V-Batterie

Sicherungskasten
im Motorraum



Motor

SCHNITTZONE



INSIGHT 2010 - 2013

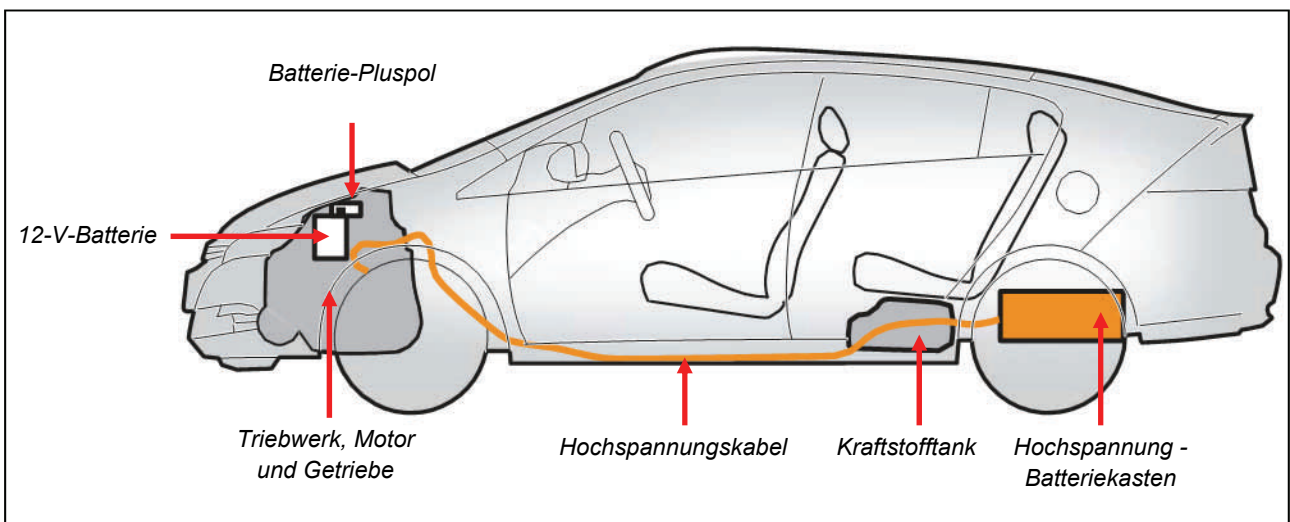
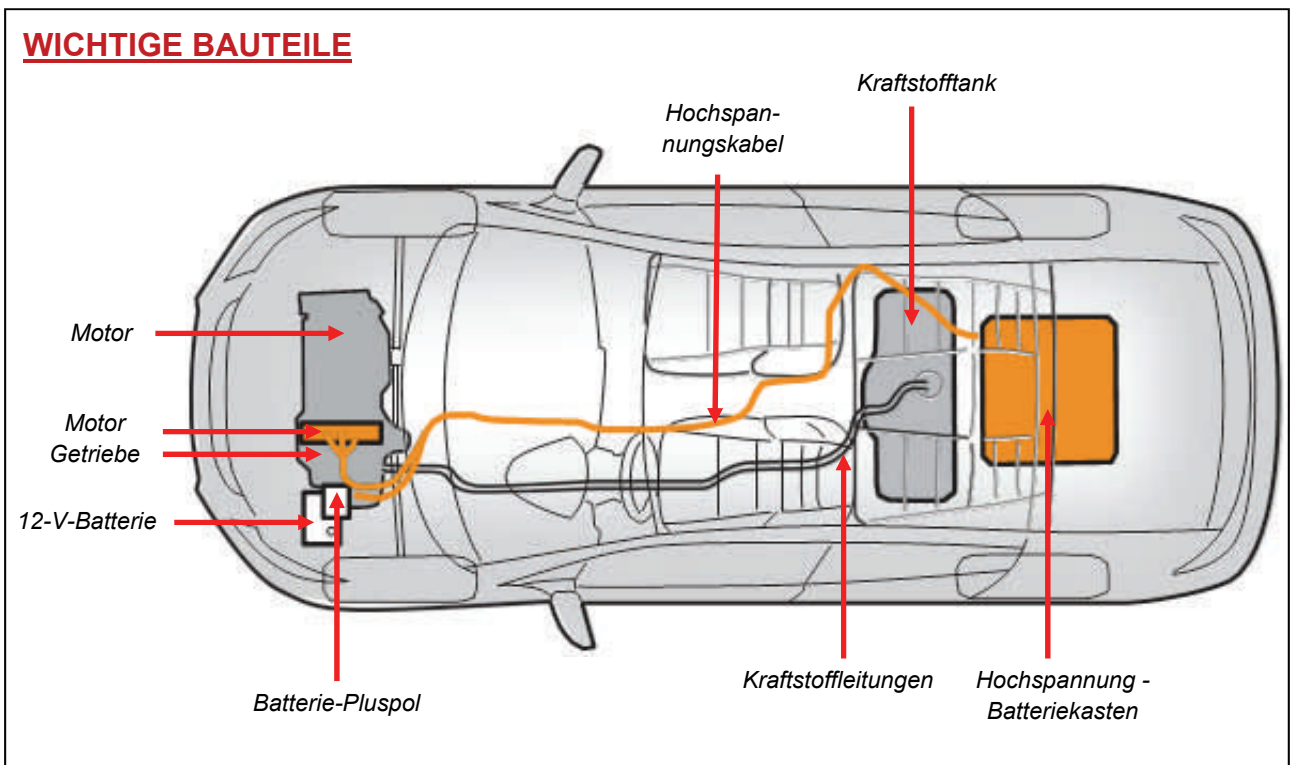


Der Insight 2010 - 2013 ist ein 5-türiges Fahrzeug, das für 5 Beifahrer ausgelegt ist.



Eine Plakette „Hybrid“ befindet sich rechts am Heck des Fahrzeugs.

WICHTIGE BAUTEILE



BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN

Tank-Fassungsvermögen: 40 Liter

Motoröl: 3,6 Liter

Getriebeöl: 5,2 Liter

AIRBAGS UND GURTSTRAFFER

Airbags vorne: NUR Fahrer und Beifahrer

Gurtstraffer: NUR Fahrer und Beifahrer

Seiten-Airbags: NUR Fahrer und Beifahrer

Kopfairbags: Fahrer und Beifahrer und Fondpassagiere außen

BATTERIE-PLUSPOL

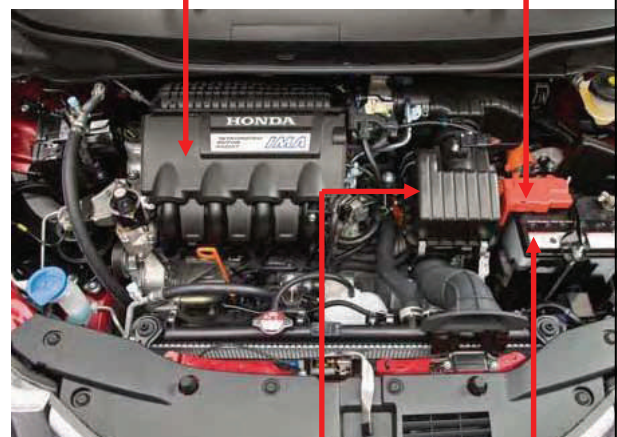
Kabelverbindung
GS/GS-Konverter



BAUTEILE UNTER DER MOTORHAUBE

Motor

Batterie-Pluspol

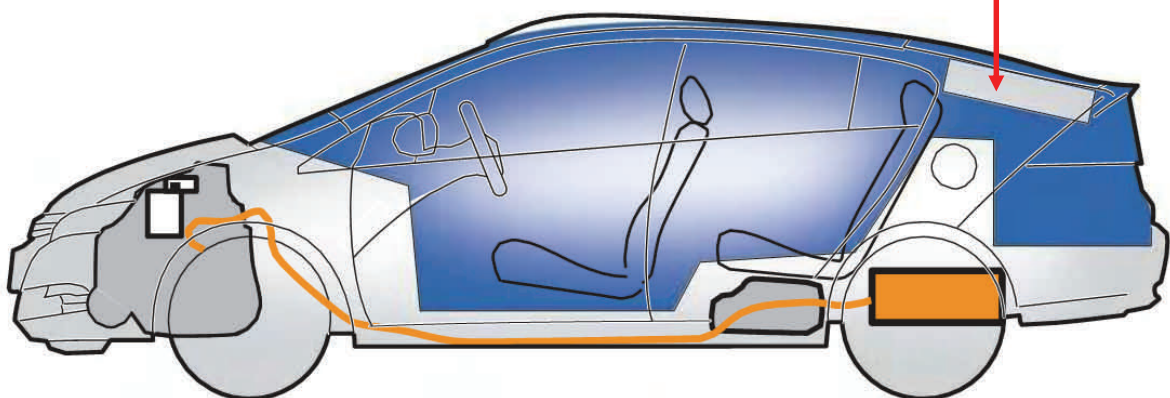


Motor

12-V-Batterie

SCHNITTZONE

Kopfairbag-Druckbehälter



CIVIC HYBRID 2003 - 2005



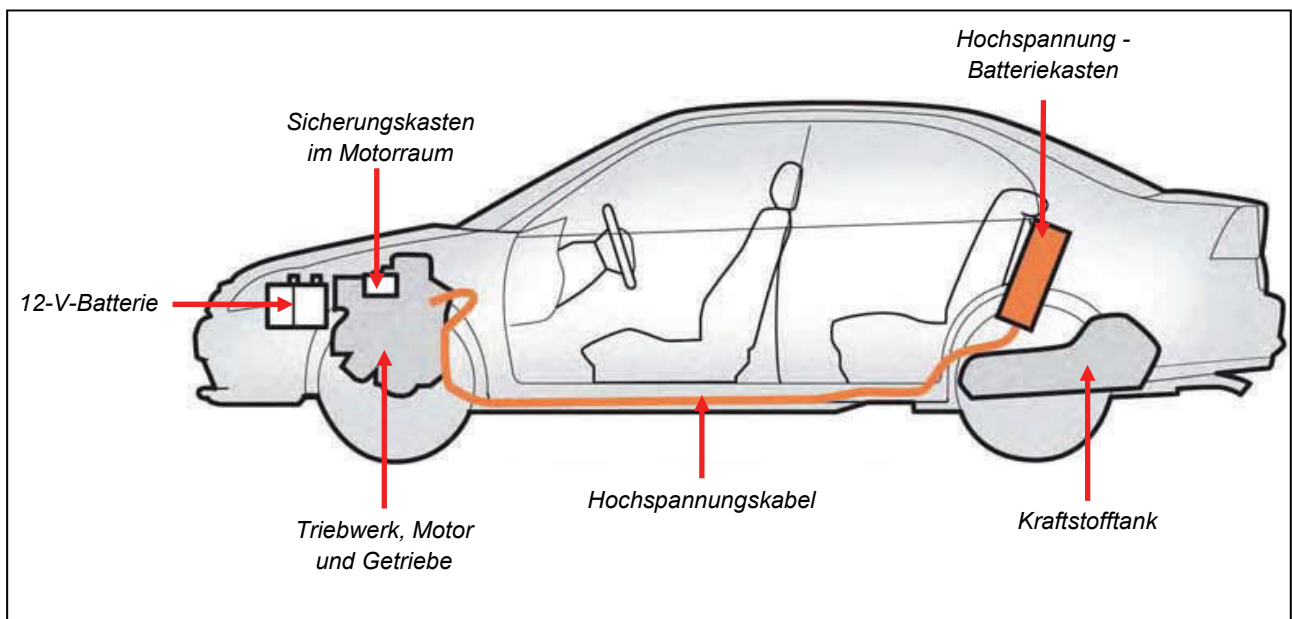
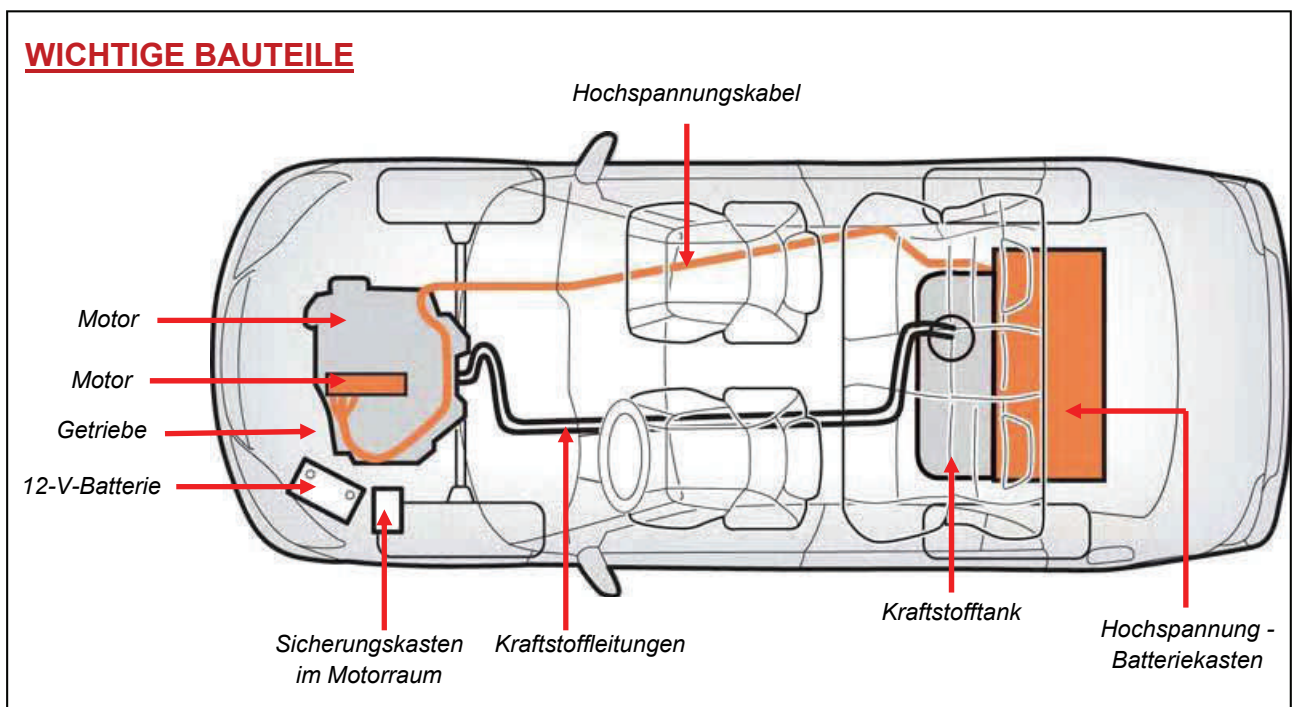
Der Civic Hybrid sieht im Prinzip genau so aus wie ein herkömmlicher Civic.



Plakette oder Schriftzug „Hybrid“

Achten Sie auf den Schriftzug oder die Plakette „Hybrid“, die sich in der dargestellten Höhe links oder rechts am Heck des Fahrzeugs befindet.

WICHTIGE BAUTEILE



BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN

Tank-Fassungsvermögen: 50 Liter

Motoröl: 3,0 Liter

Getriebeöl:

CVT: 3,2 Liter

Manuell: 1,5 Liter

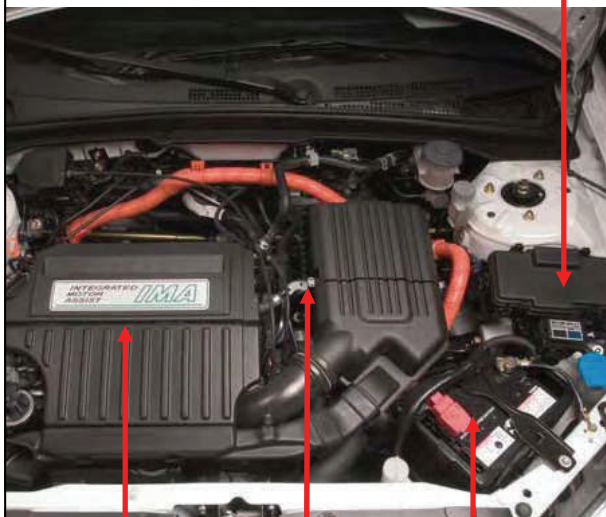
AIRBAGS UND GURTSTRAFFER

Airbags vorne: NUR Fahrer und Beifahrer

Gurtstraffer: NUR Fahrer und Beifahrer

Seiten-Airbags: NUR Fahrer und Beifahrer

BAUTEILE UNTER DER MOTORHAUBE



Motor

Motor

12-V-Batterie

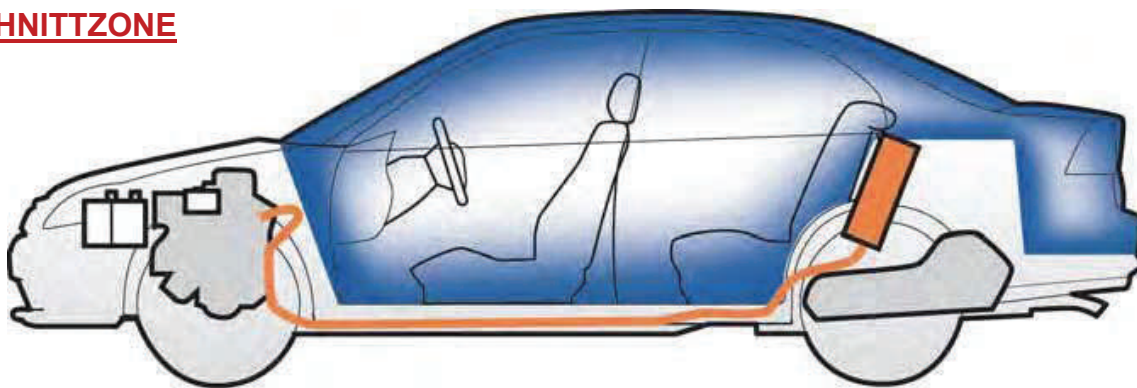
Sicherungskasten
im Motorraum

POSITION DER HAUPTSICHERUNG



Hauptsicherung Schrauben

SCHNITTZONE



CIVIC HYBRID 2006 - 2011



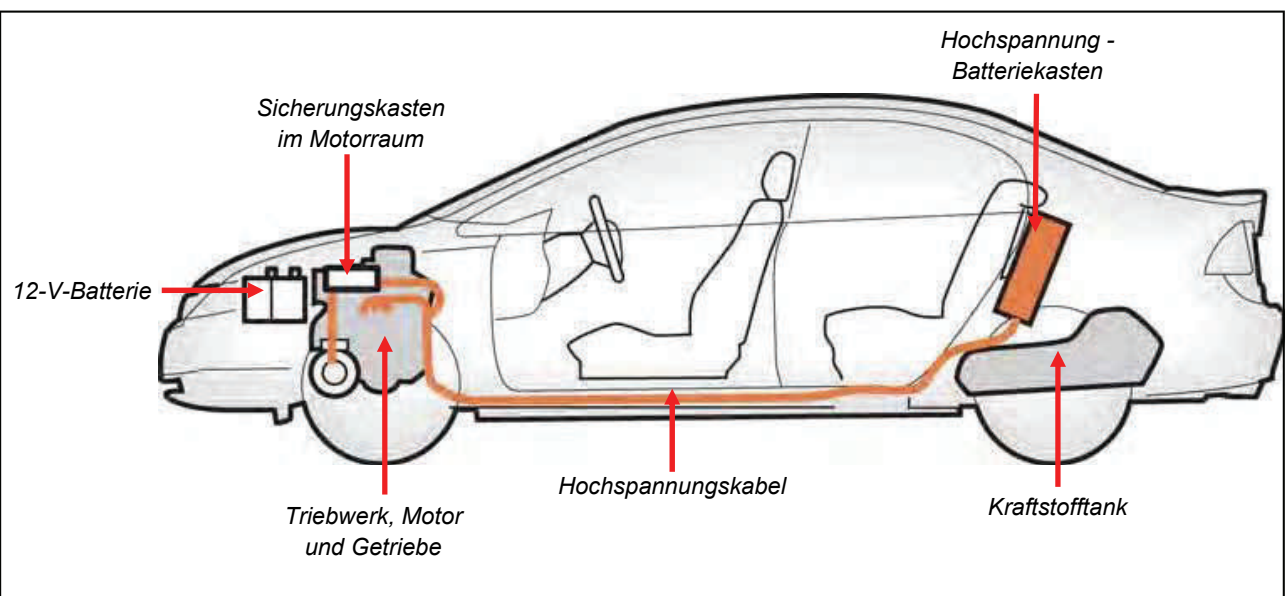
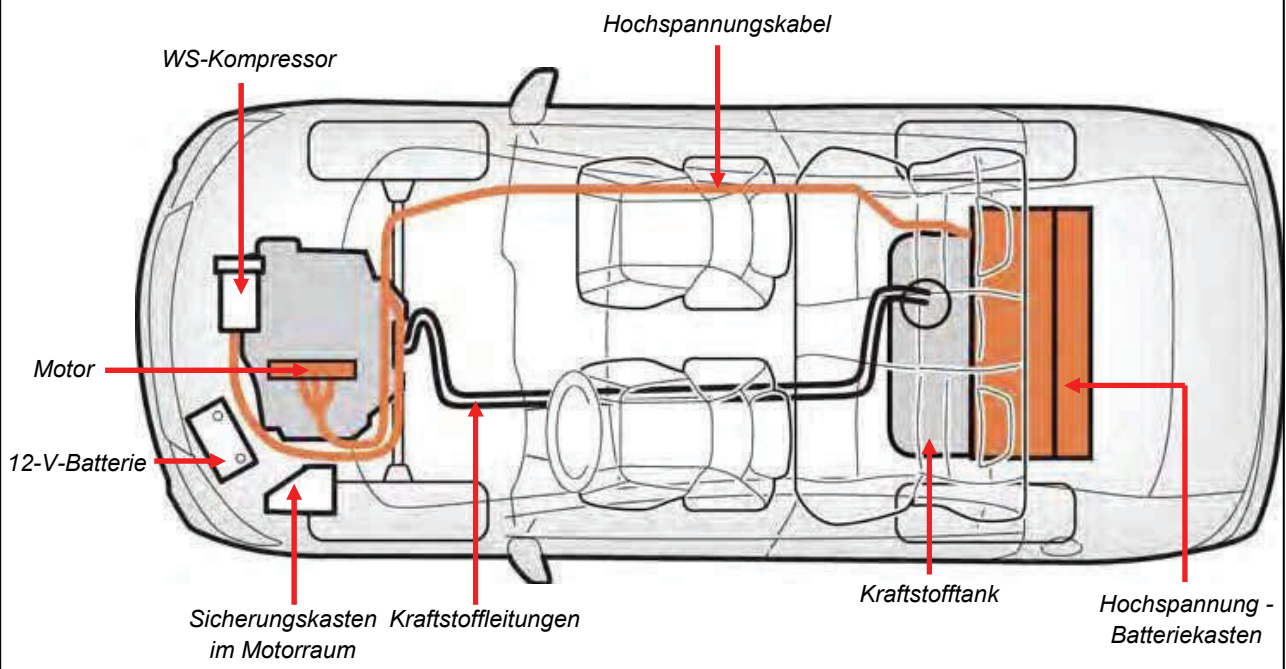
Der Civic Hybrid 2006 - 2011 sieht im Wesentlichen genau so aus wie die herkömmliche 4-türige Civic Limousine.



Der Schriftzug „Hybrid“ befindet sich bei diesen Fahrzeugen auf der rechten Seite des Fahrzeughecks.

Plakette „Hybrid“

WICHTIGE BAUTEILE



BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN

Tank-Fassungsvermögen: 50 Liter

Motoröl: 3,8 Liter

Getriebeöl: 5,1 Liter

AIRBAGS UND GURTSTRAFFER

Airbags vorne: NUR Fahrer und Beifahrer

Gurtstraffer: NUR Fahrer und Beifahrer

Seiten-Airbags: NUR Fahrer und Beifahrer

Kopfairbags: Fahrer und Beifahrer und Fondpassagiere außen

BAUTEILE UNTER DER MOTORHAUBE



Motor

Motor

Sicherungskasten
im Motorraum

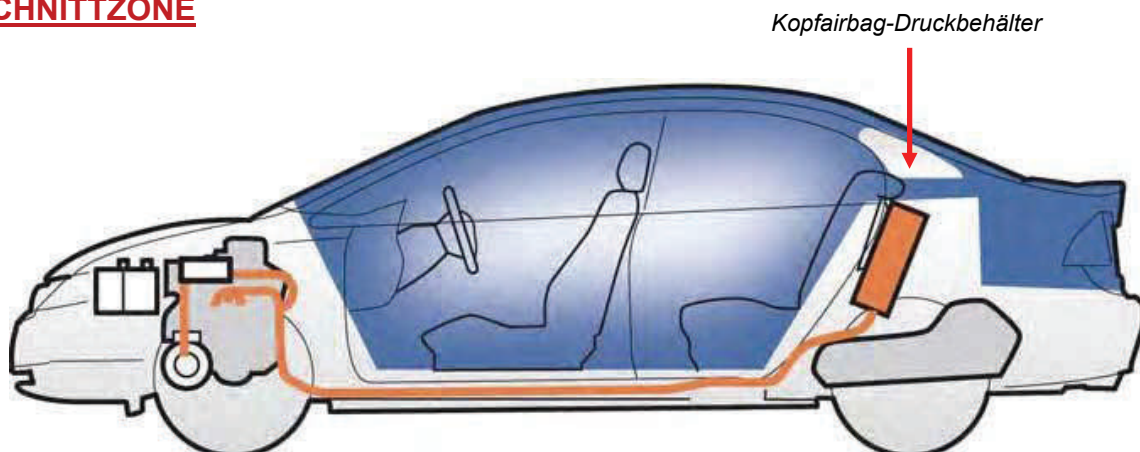
12-V-Batterie

POSITION DER HAUPTSICHERUNG



Hauptsicherung
Schrauben

SCHNITTZONE



Kopfairbag-Druckbehälter

JAZZ HYBRID 2012 - 2015

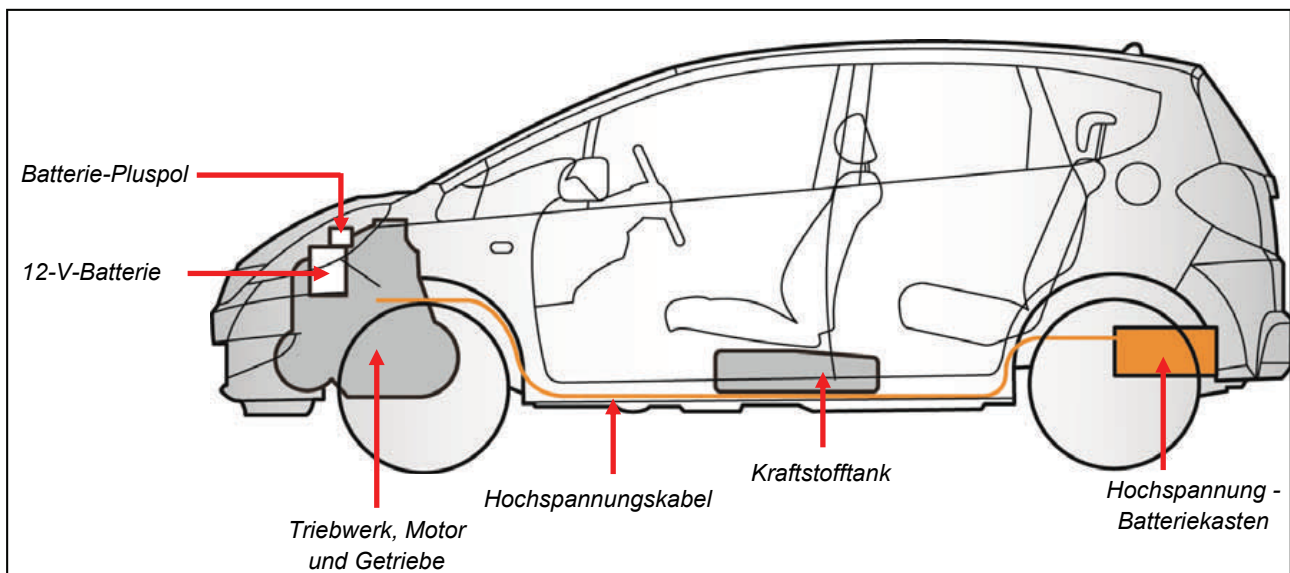
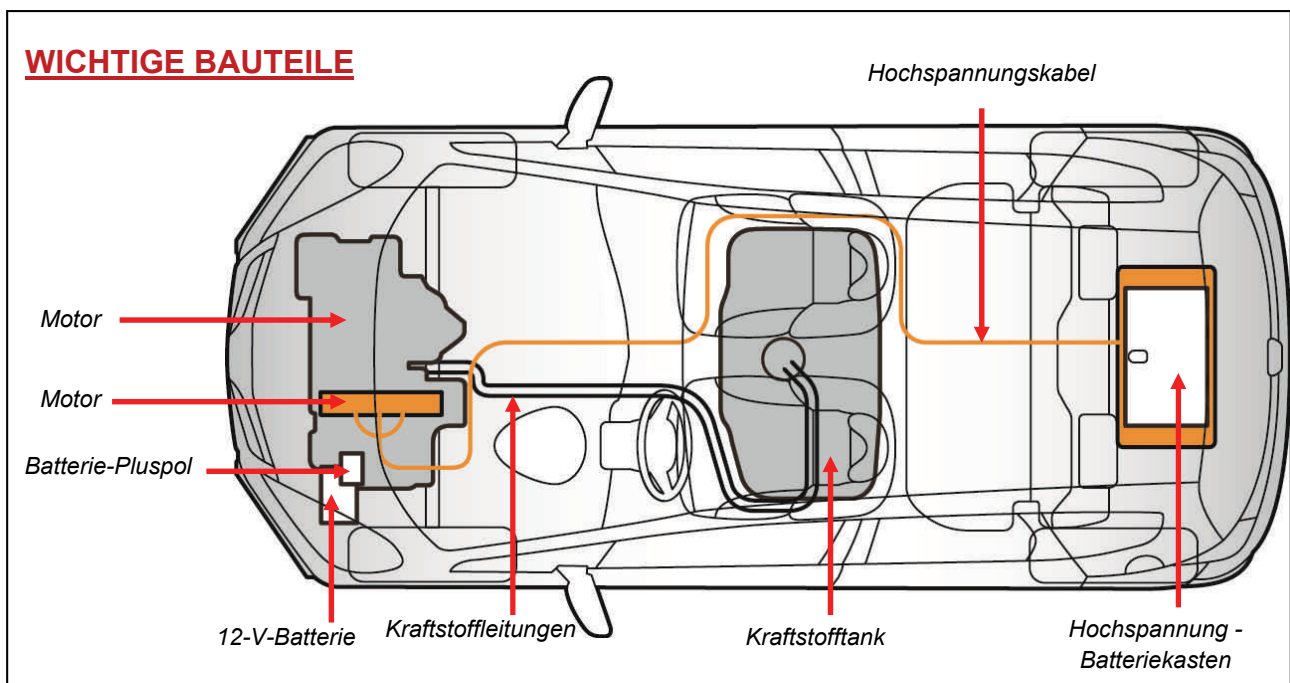


Der Jazz Hybrid 2012 ist eine praktische 5-Türer-Fließhecklimousine.



Die Plakette „Hybrid“ befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs.

WICHTIGE BAUTEILE



BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN

Tank-Fassungsvermögen: 40 Liter

Motoröl: 3,6 Liter

Getriebeöl: 5,3 Liter

AIRBAGS UND GURTSTRAFFER

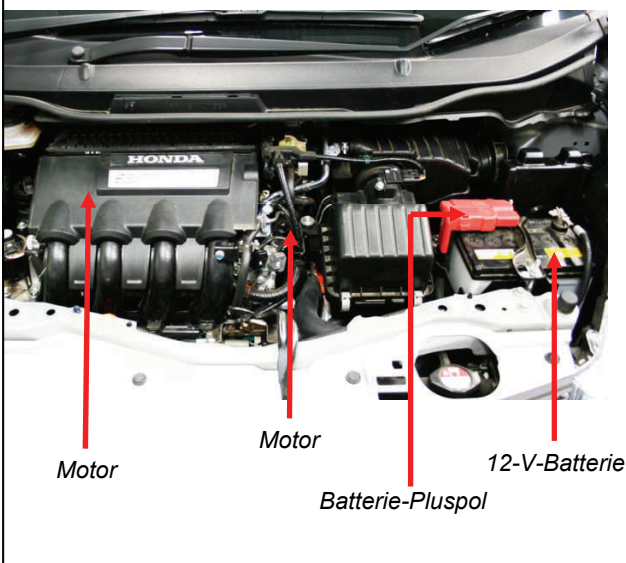
Airbags vorne: NUR Fahrer und Beifahrer

Gurtstraffer: NUR Fahrer und Beifahrer

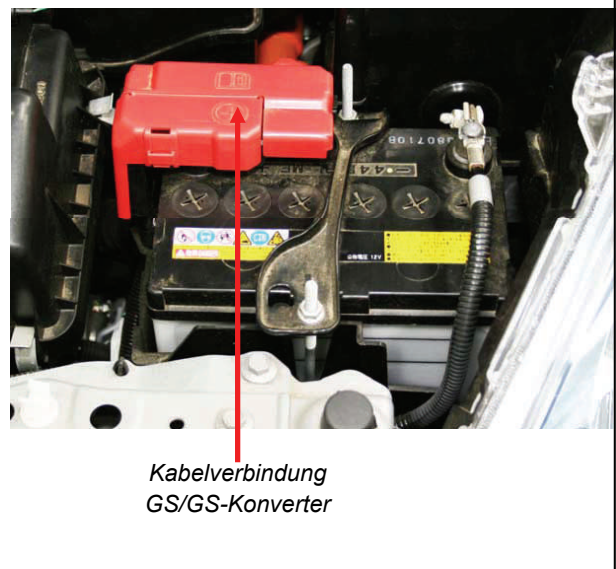
Seiten-Airbags: NUR Fahrer und Beifahrer

Kopfairbags: Fahrer und Beifahrer und Fondpassagiere außen

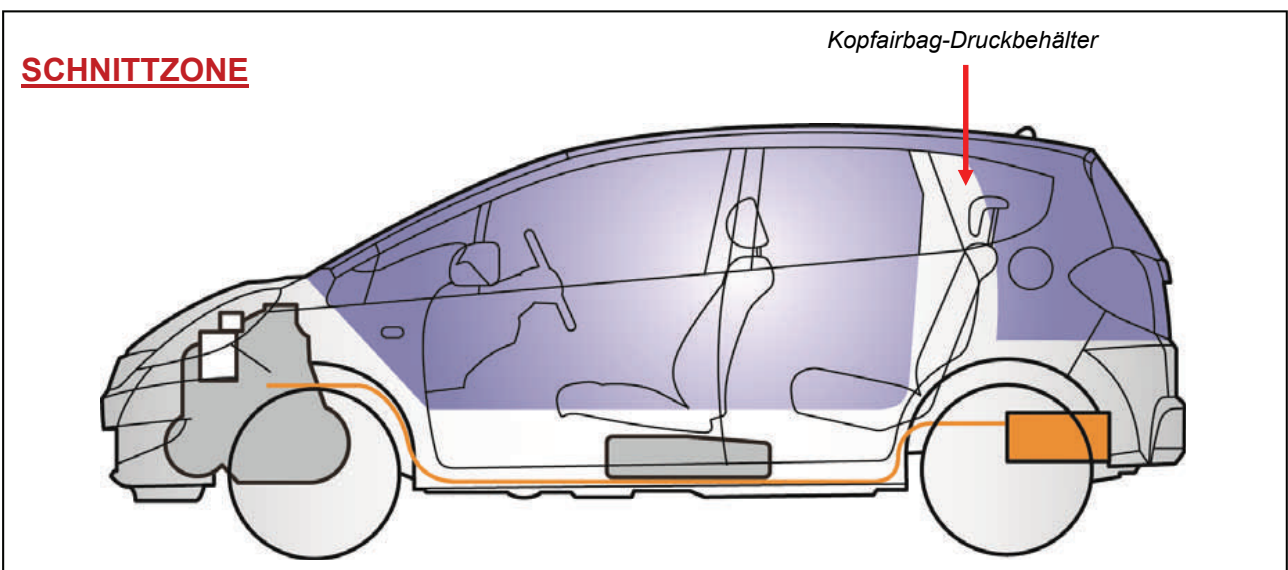
BAUTEILE UNTER DER MOTORHAUBE



BATTERIE-PLUSPOL



SCHNITTZONE



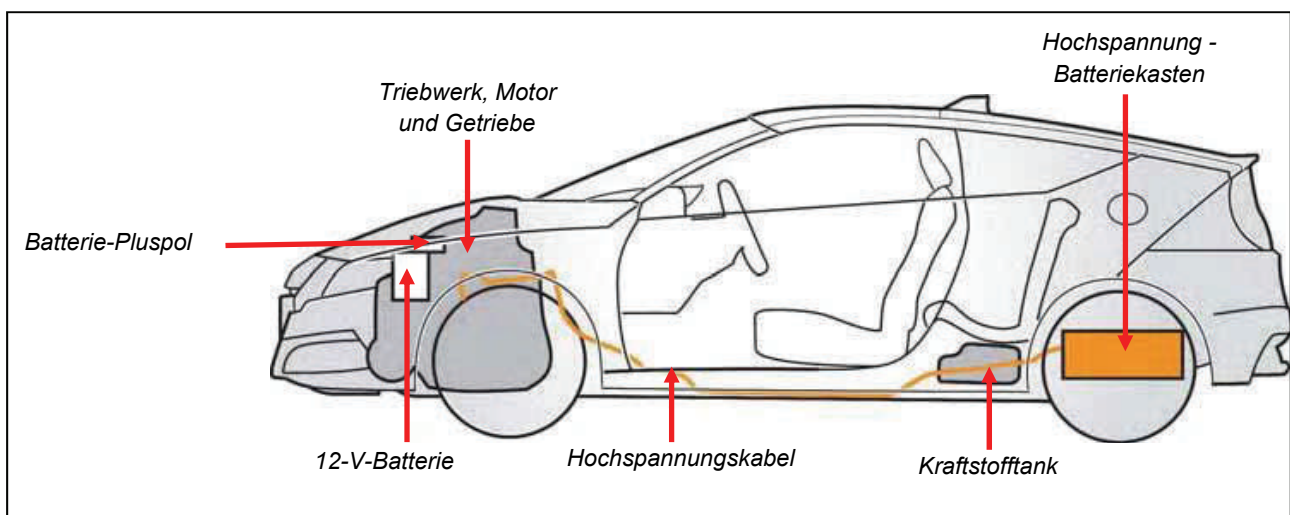
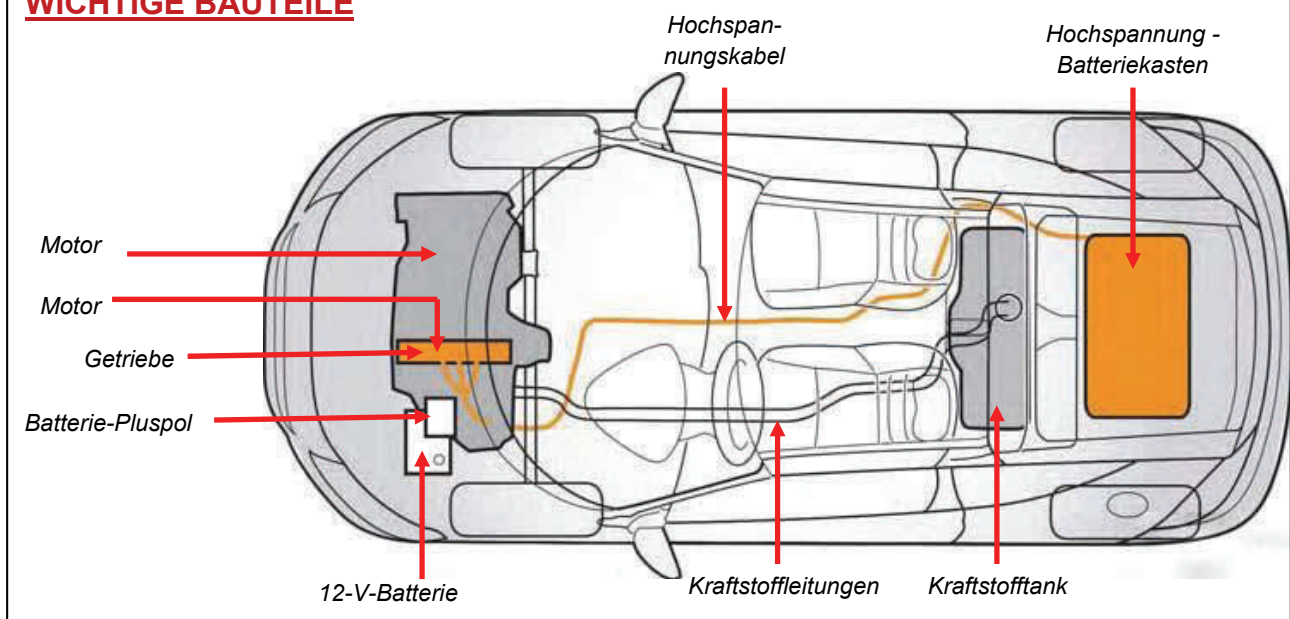
KENNZEICHNUNG DES CR-Z 2011 - 2013



Der CR-Z 2011-2013 ist ein 2-türiger Sportwagen.

Die Plakette „Hybrid“ befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs.

WICHTIGE BAUTEILE



BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN

Tank-Fassungsvermögen: 40 Liter

Motoröl: 3,6 Liter

Manuell: 1,4 Liter

AIRBAGS UND GURTSTRAFFER

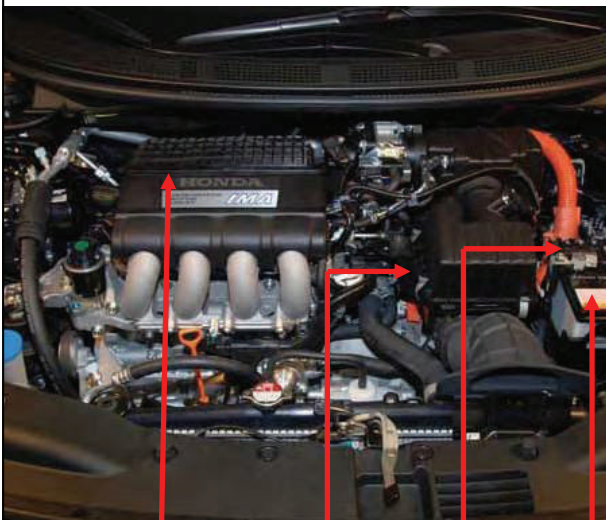
Airbags vorne: NUR Fahrer und Beifahrer

Gurtstraffer: NUR Fahrer und Beifahrer

Seiten-Airbags: NUR Fahrer und Beifahrer

Kopfairbags: Fahrer und Beifahrer und Fond-Beifahrer außen

BAUTEILE UNTER DER MOTORHAUBE



Motor

Motor

12-V-Batterie

Batterie-Pluspol

BATTERIE-PLUSPOL



Kabelverbindung
GS/GS-Konverter

SCHNITTZONE

