



**HONDA**

# Bezpečnostní pokyny pro hybridní vozidla Honda



**HYBRID**



Úvod

## **Část 1: Informace pro všechny hybridní vozy Honda**

Identifikace hybridního vozu Honda	4
Benzínový motor	5
Elektrický motor	5
12 voltový akumulátor	5
Skříňka pojistek pod kapotou	5
Kladný vývod akumulátoru	5
Vysokonapěťové akumulátorové moduly	6
Skříň vysokonapěťového akumulátoru	6
Vysokonapěťové kabely	7

### **Potenciální rizika**

Hořlavé kapaliny	8
Neaktivované airbagy a napínače bezpečnostních pásů	8
Potenciál úrazu elektrickým proudem	9
Elektrolyt vysokonapěťového akumulátoru	10
Elektrolyt 12voltového akumulátoru	10

### **Nouzové postupy**

Požár vozidla	11
Ponořené nebo částečně ponořené vozidlo	11
Zabránění toku proudu vysokonapěťovými kabely	11
Nejlepší způsob k zabránění toku vysokonapěťového proudu – všechny modely	12
Druhý nejlepší způsob k zabránění toku vysokonapěťového proudu	
<i>Kromě modelů Insight 2010-2013, CR-Z a Jazz 2012-2015</i>	12
<i>Insight 2010-2012, CR-Z a Jazz 2012-2015</i>	14
Vyproštění posádky	15
Převoz nebo tažení hybridního vozu Honda	15

## **Část 2: Informace specifické pro jednotlivé modely**

Honda Insight 2000 – 2006	16
Honda Insight 2010 – 2013	18
Honda Civic Hybrid 2003 – 2005	20
Honda Civic Hybrid 2006 – 2011	22
Honda Jazz Hybrid 2012 – 2015	24
Honda CR-Z 2011 – 2013	26

## ÚVOD

Tato brožura byla připravena za účelem pomoci záchranným službám identifikovat hybridní vozidla Honda s pohonem benzínovým a elektrickým motorem a bezpečně postupovat při nehodách těchto vozidel.

V části 1 jsou uvedeny všeobecné informace a doporučení, která platí pro všechny hybridní vozy Honda vyrobené do modelového roku 2015.

Část 2 obsahuje informace specifické pro jednotlivé modely hybridních vozidel: Insight, Civic Hybrid, CR-Z a Jazz. Tato příručka bude aktualizována nebo nahrazena, neboť společnost Honda nepřetržitě uvádí na trh nová hybridní vozidla.



*INSIGHT*



*CIVIC HYBRID*



*CR-Z*



*JAZZ HYBRID*



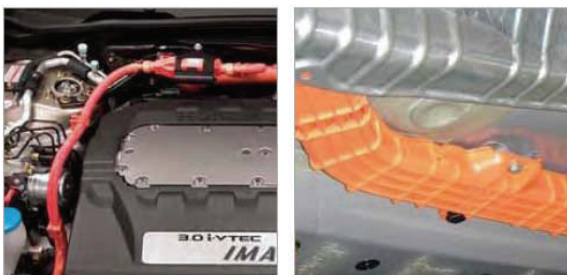
## IDENTIFIKACE HYBRIDNÍHO VOZU HONDA

Model Insight lze identifikovat podle jeho aerodynamického tvaru a podle názvu Insight a loga Hybrid v zadní části vozidla. Modely 2000-2006 mají plášť zadního nárazníku, zatímco novější modely nikoliv.

Kromě několika málo malých rozdílů ve vybavení, jako je například střešní anténa, je zde velmi málo rozdílů ve vzhledu exteriéru i interiéru hybridního vozu Civic v porovnání s jejich protějšky s benzínovým motorem.

CR-Z je dvoudveřový sportovní vůz. CR-Z je považován za duchovního nástupce druhé generace Honda CR-X, jak z hlediska názvu, tak z hlediska designu exteriéru.

Jazz Hybrid lze identifikovat podle loga Hybrid v zadní části. Jazz Hybrid 2012-2015 zahrnuje změněné světlomety, zadní světla a novou přední mřížku.



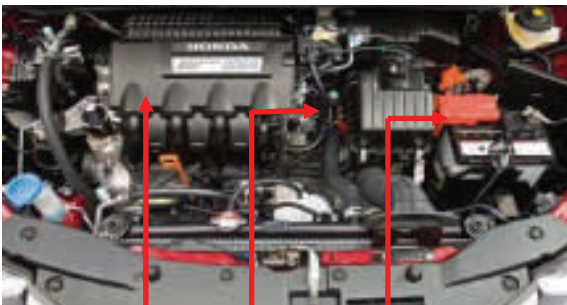
Oranžové kabely pod kapotou nebo oranžové kryty přišroubované k podvozku vozu Honda indikují, že vozidlo je hybridní.

**Všechny hybridní vozy, kromě Insight 2010-2013, CR-Z a Jazz 2012-2015.**



Spalovací motor    Elektrický motor    12 voltový akumulátor    Skříňka pojistek pod kapotou

**Insight 2010-2013, CR-Z a Jazz 2012-2015.**



Spalovací motor    Elektrický motor    Kladný vývod akumulátoru    12 voltový akumulátor

Nejjednodušší způsob identifikace **HYBRID** hybridního vozu je podle loga Hybrid v zadní části vozidla. Pokud není slovo hybrid v zadní části vozidla viditelné z důvodu například poškození, je možné vozidlo identifikovat jako hybridní podle přítomnosti oranžových kabelů pod kapotou, nebo podle oranžových krytů pod vozidlem.

## BENZÍNOVÝ MOTOR

Hlavní pohonnou jednotkou všech hybridních vozidel Honda je konvenční benzínový motor, umístěný pod kapotou.

## ELEKTRICKÝ MOTOR

Během spouštění a zrychlování elektrický motor, umístěný mezi spalovacím motorem a převodovkou, pomáhá spalovacímu motoru. Během brzdění a zpomalování elektrický motor funguje jako generátor a nabíjí jak vysokonapěťový akumulátorový modul, tak 12 voltový akumulátor.

## 12 voltový AKUMULÁTOR

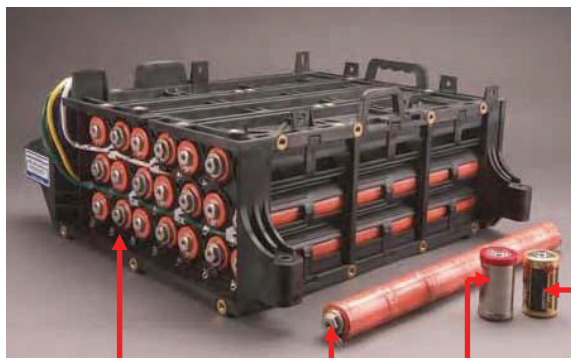
Konvenční 12 voltový akumulátor, umístěný rovněž pod kapotou, napájí veškerou standardní elektroniku. U hybridních vozů Honda tento akumulátor také napájí řídicí systémy vysokonapěťového akumulátoru. V některých nouzových situacích může být nezbytné odpojení nebo přerušení záporného kabelu od akumulátoru.

## SKŘÍŇKA POJISTEK POD KAPOTOU

Všechny hybridní vozy Honda, kromě vozů Insight 2010-2013, CR-Z a Jazz 2012-2015, mají skříňku pojistek pod kapotou umístěnou v motorovém prostoru na straně řidiče. V některých nouzových situacích může být nezbytné vyjmutí hlavní pojistky ze skříňky pojistek.

## KLADNÝ VÝVOD AKUMULÁTORU

U vozů Insight 2010-2013, CR-Z a Jazz 2012-2015 je hlavní pojistka umístěna v kladném vývodu akumulátoru. V některých nouzových situacích může být nutné přerušení nebo odstranění kabelu měniče DC/DC, který je připojen k tomuto vývodu.



Akumulátorový modul HV

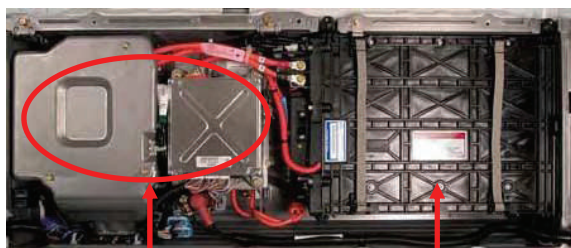
Jedna „tyčinka“ akumulátoru HV

Jeden článek HV

Baterie typu D



Jeden ze čtyř akumulátorových „svazků“



Další vysokonapěťové komponenty

Vysokonapěťový akumulátorový modul

## VYSOKONAPĚŤOVÉ AKUMULÁTOROVÉ MODULY

Elektrické motory všech hybridních modelů Honda před rokem 2013 jsou napájeny nikl-metal hydridovým (NiMH) akumulátorovým modulem. Tento typ akumulátoru obsahuje skupiny, také nazývané „tyčinky“, 1,2 voltových článků, každý o velikosti baterie typu D. Počet buněk se liší podle modelu vozidla, a celkové napětí je v rozsahu od 100 do 160 V.

Elektrický motor hybridního vozu CR-Z 2013 je napájen lithium-iontovým (Li-Ion) akumulátorovým modulem. Tento akumulátor obsahuje čtyři skupiny, také nazývané „svazky“, deseti 3,6 voltových článků, každý o něco větší než je typická baterie mobilního telefonu. Celkové napětí je 100 V, což je velmi podobná hodnota jako u NiMH akumulátorů, které napájejí jiné hybridní vozy Honda.

Jelikož jsou oba typy akumulátorových modulů nabíjeny při každém zpomalování hybridního vozidla Honda, žádný z nich nepotřebuje externí nabíjení.

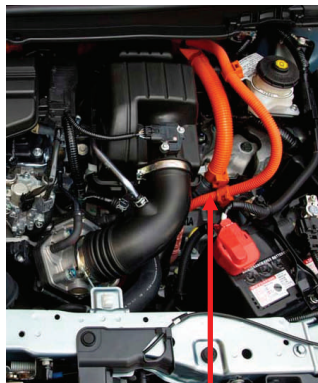
## SKŘÍŇ VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU

Každý vysokonapěťový akumulátorový modul je uložen v robustní skříni, jako je například tato zobrazená zde, se sejmutým víkem. Skříň obsahuje další důležité komponenty, které společně s akumulátorem tvoří inteligentní napájecí jednotku (Intelligent Power Unit – IPU). Všechny komponenty uvnitř skříně akumulátoru jsou plně izolovány a jsou izolovány od karoserie vozidla.

Pro zajištění maximální bezpečnosti je skříň akumulátoru umístěna v zadní části vozidla, kde je dobře chráněna před případným poškozením při srážce.



Připojení vysokonapěťového kabelu k elektrickému motoru



Vysokonapěťový kabel ke kompresoru klimatizace vozu Civic



Elektrický kryt přišroubovaný k podvozku



Tepelný kryt v blízkosti horkého výfuku



Viditelný vysokonapěťový kabel

Kryt podvozku

Výstražné symboly vysokého napětí

## VYSOKONAPĚŤOVÉ KABELY

Elektrická energie teče mezi vysokonapěťovým akumulátorovým modulem a elektrickým motorem přes oranžové kabely pro vysoká zatížení.

U vozu Civic Hybrid 2006 – 2011 vysokonapěťové kabely také dodávají proud do kompresoru klimatizace. To umožňuje nepřetržitý chod klimatizace, když je vozidlo v režimu automatického zastavení chodu motoru při volnoběhu. (Za určitých podmínek funkce automatického zastavení chodu motoru při volnoběhu automaticky vypne spalovací motor při zastavení vozidla. Například při zastavení před semaforem.)

Mezi skříní akumulátoru a motorovým prostorem jsou vysokonapěťové kabely vedeny pod vozidlem v robustních oranžových plastových ochranných krytech. V místech, kde kabely vedou v blízkosti výfukového systému, oranžový vysokonapěťový kryt kryje, ale zcela nezakrývá, kovový tepelný kryt.

Pro zlepšení aerodynamiky a spotřeby paliva jsou některé části vysokonapěťových kabelů umístěny za panelovými kryty. Na panelech mohou být vyraženy výstražné symboly vysokého napětí (⚠), které vyznačují vedení kabelů



*Dodržujte doporučené postupy k zabránění možným úrazům od aktivace airbagu nebo*

S hybridními vozidly Honda nejsou spojena žádná neobvyklá rizika. Vozidla dobře obstála ve standardních nárazových testech, bez jakéhokoliv poškození vysokonapěťových komponent při předním, bočním nebo zadním nárazu.

## **HOŘLAVÉ KAPALINY**

Hybridní vozidla s benzínovým a elektrickým motorem mají stejný požární potenciál a riziko výbuchu jako konvenční vozidla. (Obsahy „hořlavých kapalin“ viz stránky se specifickými informacemi pro jednotlivé modely.)

## **NEAKTIVOVANÉ AIRBAGY A NAPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ**

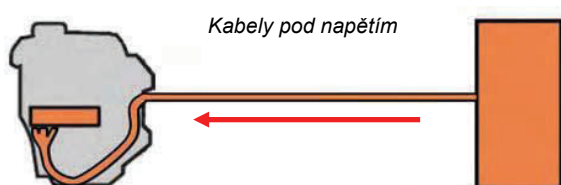
Všechny hybridní vozy Honda jsou vybaveny předními airbagy a napínači bezpečnostních pásů předních sedadel. Všechny modely, kromě modelů Insight 2000 – 2006, mají boční airbagy vepředu a boční hlavové airbagy jsou ve standardní výbavě všech novějších modelů Civic, Insight 2010-2013, CR-Z a Jazz 2012-2015. Všechny tyto systémy používají pyrotechnická zařízení s dobou deaktivace 3 minuty.

Stejně jako v případě jiných vozidel vybavených airbagy může zásah aktivovaným předním nebo bočním airbagem, nebo říznutí do deaktivovaného vyvíječe plynu způsobit středně těžký nebo těžký úraz. Úrazy mohou vzniknout také při kontaktu s aktivovaným bočním hlavovým airbagem, nebo při neočekávané aktivaci napínače bezpečnostního pásu.

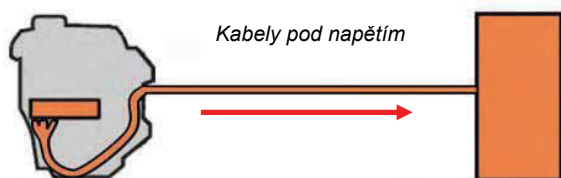
Aby se omezilo riziko úrazu během doby deaktivace, doporučuje dodržovat následující pokyny:

- Držte se mimo dosah neaktivovaného předního airbagu a neřezejte do středu volantu nebo přístrojové desky, kde jsou přední airbagy uloženy.
- Neřezejte do zadního sloupku (C) u modelů CR-Z, Civic 2006 ~, Insight 2010-2013 a Jazz 2012-2015, protože jsou v něm uloženy vyvíječe plynu bočních hlavových airbagů.
- Pamatujte, že extrémní horko (320-356 °F; 160-180 °C) může způsobit neúmyslnou aktivaci airbagu.





Proud proudí od akumulátoru do elektrického motoru



Proud proudí od elektrického motoru do akumulátoru

## POTENCIÁL ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Nechráněný kontakt s jakoukoliv vysokonapěťovou komponentou pod napětím může způsobit vážný nebo dokonce smrtelný úraz. Pokud však dodržíte následující pokyny, je **úraz elektrickým proudem u hybridního vozidla Honda vysoce nepravděpodobný**:

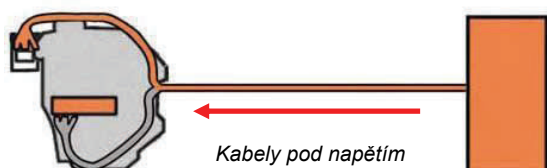
- Ke kontaktu s akumulátorovým modulem nebo jinou komponentou uvnitř skříně akumulátoru může dojít **POUZE** tehdy, pokud je skříň poškozena a její obsah je obnažen, nebo při otevření skříně bez dodržení bezpečnostních opatření.
- Ke kontaktu s elektrickým motorem může dojít pouze při odstranění jedné nebo více komponent.
- Vysokonapěťové kabely lze snadno identifikovat podle jejich charakteristické oranžové barvy a je nutné zabránit kontaktu s nimi.

Je také důležité vědět, ve kterých situacích mohou být vysokonapěťové kabely potenciálně pod napětím („živé“):

### **Všechny hybridní modely Honda:**

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) a spalovací motor běží, vysokonapěťový akumulátor buď dodává proud do elektrického motoru, nebo přijímá proud generovaný elektrickým motorem.

Proud proudí od akumulátoru do kompresoru klimatizace



Kabely pod napětím

Spínač zapalování je v poloze OFF (VYPNUTO)



Kabely NEJSOU pod napětím



Elektrolyt v článkách vysokonapěťového akumulátoru není kapalný a neměl by představovat žádné riziko

Civic Hybrid 2006: U tohoto modelu vysokonapěťový akumulátor rovněž napájí kompresor klimatizace, stejně jako elektrický motor. Takže pokud je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), klimatizace je ZAPNUTA a spalovací motor byl VYPNUT funkcí automatického zastavení chodu motoru při volnoběhu (například při zastavení před semaforem), potom bude proud stále proudit přes kabely do kompresoru klimatizace.

U všech hybridních modelů Honda, pokud je spínač zapalování v poloze OFF (VYPNUTO), NEPROCHÁZÍ vysokonapěťovými kabely žádný proud.

**Pokud je zapalování v poloze OFF (VYPNUTO), nemůže vysokonapěťovými kabely elektrický proud proudit.**

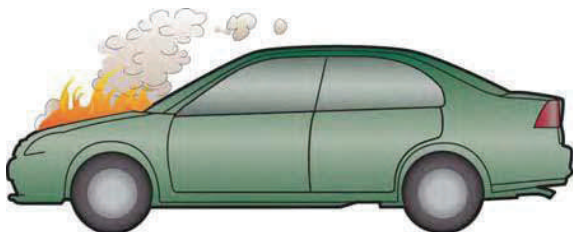
## ELEKTROLYT VYSOKONAPĚŤOVÉHO AKUMULÁTORU

Při výrobě článků NiMH vysokonapěťového akumulátoru všech hybridních modelů Honda kromě CR-Z 2013 CR-je použito malé množství vysoce žíravého kapalného elektrolytu, který leptá lidské tkáně. V hotových článcích však elektrolyt není kapalný a nachází se v utěsněném, robustním pouzdře, takže k nějakému úniku může dojít jen ve velmi řídkých případech. Elektrolyt je také nehořlavý, neexplozivní, a při normálních provozních podmínkách nebo v ohni nevytváří žádné nebezpečné plyny nebo výpary.

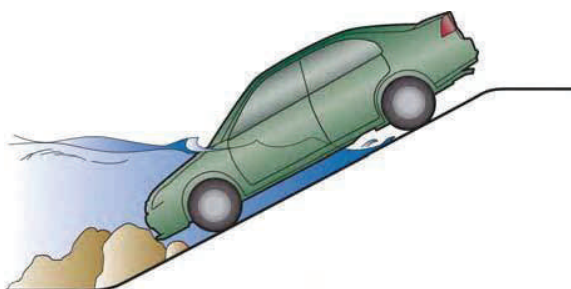
Elektrolyt Li-Ion akumulátorového modulu CR-Z Hybrid 2013 je hořlavý a při otevření skříně akumulátoru při nehodě bude hořet, přičemž se budou uvolňovat plyny, které při nadýchání mohou způsobit podráždění. Pokud elektrolyt pouze vytéká, je doporučeno použít vhodnou ochranu pokožky a očí.

## ELEKTROLYT 12VOLTOVÉHO AKUMULÁTORU

Veškerá rizika z kontaktu s elektrolytem 12 V akumulátoru jsou stejná jako v případě akumulátorů konvenčních osobních vozů.



*Při požáru hybridního vozu Honda je doporučeno použít standardní postupy. Pracovníci záchranné služby musí také znát postupy pro vozidla vybavená skříňí Li-Ion akumulátoru.*



*Vytáhněte vozidlo z vody, poté postupujte podle doporučených postupů pro zabránění toku vysokonapěťového proudu.*

Na základě diskuzí s pracovníky záchranných služeb doporučujeme, aby pracovníci záchranných služeb dodržovali standardní postupy vypracované jejich vlastními organizacemi pro vyhodnocování situací a nakládání s potenciálními riziky. Podle našich zkušeností s hybridními vozidly Honda rovněž doporučujeme, abyste používali postupy popsané v této části.

## POŽÁR VOZIDLA

Při požáru hybridního vozu Honda nevznikají žádná neobvyklá rizika. Pokud plameny zachvátí skříň akumulátoru vozu CR-Z 2013, nebo pokud teplota stoupne nad 130 °C (266 °F), otevře se tlakový pojistný ventil, takže akumulátor by neměl explodovat. Obsah skříňě však bude hořet a budou vznikat plyny, které při nadýchání mohou způsobit podráždění. K hašení hořícího akumulátoru výrobce doporučuje použití CO2 nebo velkého množství vody.

## PONOŘENÉ NEBO ČÁSTEČNĚ PONOŘENÉ VOZIDLO

Vytáhněte vozidlo z vody a poté použijte jeden z postupů popsanych níže k zabránění toku proudu vysokonapěťovými kabely. **Neexistuje žádné riziko úrazu elektrickým proudem při dotyku karoserie nebo rámu vozidla – a to ve vodě i mimo ní.**

## ZABRÁNĚNÍ TOKU PROUDU VYSOKONAPĚŤOVÝMI KABELY

Před zahájením pokusů o záchranu posádky vozu, nebo před převozem poškozeného hybridního vozu Honda, musíte omezit potenciál toku proudu z elektrického motoru nebo z akumulátorového modulu přes vysokonapěťové kabely.

Existují **dva doporučené způsoby**, jak zabránit toku proudu. Tyto způsoby jsou diskutovány na následujících stranách.



Vypnutí klíče zapalování do polohy OFF (VYPNUTO) vypne elektrický proud v kabelech.

### **NEJLEPŠÍ ZPŮSOB K ZABRÁNĚNÍ TOKU VYSOKONAPĚŤOVÉHO PROUDU (VŠECHNY MODELY)**

#### **VYPNĚTE SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ DO POLOHY OFF (VYPNUTO)**

Touto jednoduchou akcí vypnete spalovací motor i elektrický motor a přerušíte napájení řídicích jednotek vysokonapěťového systému, a tím zabráníte toku proudu v kabelech. Vypnete také napájení airbagů a napínačů bezpečnostních pásů.

Po vypnutí spínače zapalování vyjměte klíč zapalování, aby nemohlo dojít k náhodnému restartování vozidla.

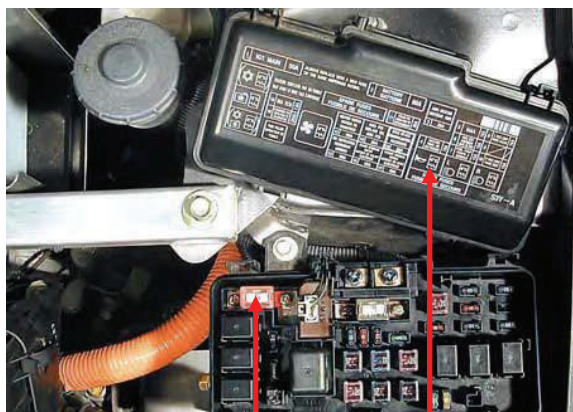
### **DRUHÝ NEJLEPŠÍ ZPŮSOB K ZABRÁNĚNÍ TOKU VYSOKONAPĚŤOVÉHO PROUDU (VŠECHNY MODELY, KROMĚ INSIGHT 2010-2013, CR-Z A JAZZ 2012-2015)**

#### **PŘERUŠTE OBA ZÁPORNÉ KABELY 12 V AKUMULÁTORU A VYJMĚTE HLAVNÍ POJISTKU**

Přerušením záporných kabelů 12 V akumulátoru a vyjmutím hlavní pojistky vypnete spalovací motor i elektrický motor a vypnete napájení řídicích jednotek vysokonapěťového systému, a tím zabráníte toku proudu v kabelech. Přerušíte také napájení airbagů a napínačů bezpečnostních pásů.



Záporné kabely



Hlavní pojistka

Kryt skříňky pojistek



Šrouby hlavní pojistky

1. Vyhledejte 12 V akumulátor a přerušte záporné kabely štípacími kleštěmi.

2. Vyhledejte skříňku pojistek pod kapotou a sejměte její kryt. (Umístění skříňky pojistek viz stránky se specifickými informacemi pro jednotlivé modely.)

3. Vyhledejte hlavní pojistku podle schématu na horní nebo vnitřní straně krytu skříňky pojistek. (Skříňka pojistek modelu Insight 2000-2006 je zde zobrazena jako příklad. Fotografie jiných modelů viz stránky se specifickými informacemi pro jednotlivé modely.)

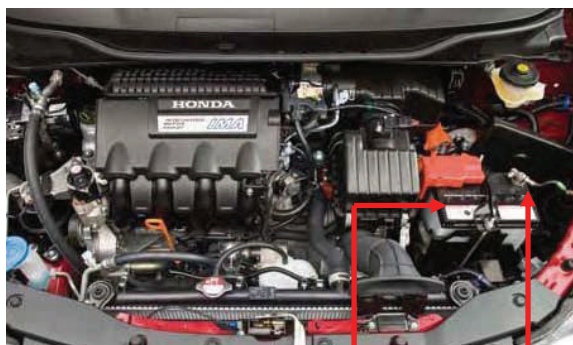
4. Pomocí křížového šroubováku vyšroubujte sestavu hlavní pojistky a vyjměte ji ze skříňky. (Šrouby hlavní pojistky modelu Civic Hybrid 2003-2005 je zde zobrazeny jako příklad. Umístění u jiných modelů viz stránky se specifickými informacemi pro jednotlivé modely.)

**POZNÁMKA:** Pokud nemůžete provést žádný ze způsobů zastavení spalovacího motoru a zabránění toku proudu vysokonapěťovými kabely, dbejte maximální opatrnosti, nepřerézávejte kabely a nedotýkejte se poškozených kabelů, protože mohou být pod napětím.

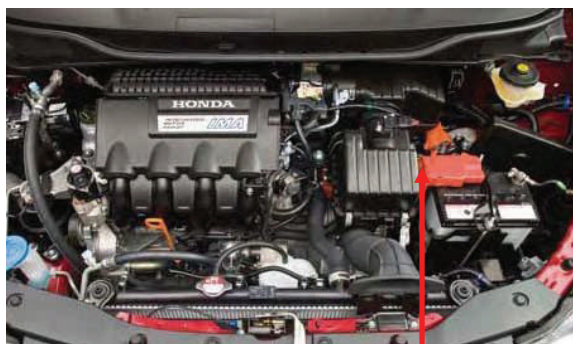
**DRUHÝ NEJLEPŠÍ ZPŮSOB**  
**K ZABRÁNĚNÍ TOKU**  
**VYSOKONAPĚŤOVÉHO PROUDU**  
**(INSIGHT 2010-2013, CR-Z A JAZZ**  
**2012-2015)**

**PŘERUŠTE ZÁPORNÝ KABEL 12 V AKUMULÁTORU, POTÉ PŘERUŠTE NEBO ODPOJTE KABEL MĚNIČE DC/DC NA KLADNÉM VÝVODU AKUMULÁTORU**

Přerušením záporného kabelu 12 V akumulátoru a přerušením nebo odpojením kabelu měniče DC/DC vypnete spalovací motor i elektrický motor a přerušíte napájení řídicích jednotek vysokonapětového systému. Tím přerušíte tok proudu do vysokonapětových kabelů a napájení airbagů a napínačů bezpečnostních pásů.



12 V akumulátor      Záporný kabel akumulátoru



Kladný vývod akumulátoru

1. Vyhledejte 12 V akumulátor a přerušte záporný kabel akumulátoru.

2. Vyhledejte kladný vývod akumulátoru a sejměte jeho kryt.



Připojení kabelu  
měniče DC/DC

3. Přerušte nebo odpojte kabel měniče DC/DC

### **VYPROŠTĚNÍ POSÁDKY**

Pokud je k vyproštění posádky nutné použít nůžky nebo roztahováky, dbejte, abyste pracovali v zónách řezu doporučených na následujících stránkách.

### **PŘEVOZ NEBO TAŽENÍ HYBRIDNÍHO VOZU HONDA**

Pokud je nutné deaktivované vozidlo převést na krátkou vzdálenost (například ke straně silnice), a vůz se stále může pohybovat po povrchu, je nejjednodušší přepnout převodovku do neutrální polohy a vozidlo ručně odtlačit.

Při převozu vozidla z místa nehody musí být použit nákladní vůz s plochým valníkem, pokud má být vozidlo opraveno. Pokud není možné použít plochý valník, musí být vozidlo taženo pomocí zařízení ke zdvižení kol, s předními koly nad zemí. Nepoužívejte tažná zařízení se závěsnými lany, s výjimkou případů, kdy je vozidlo poškozeno tak, že je neopravitelné.

## INSIGHT 2000 – 2006



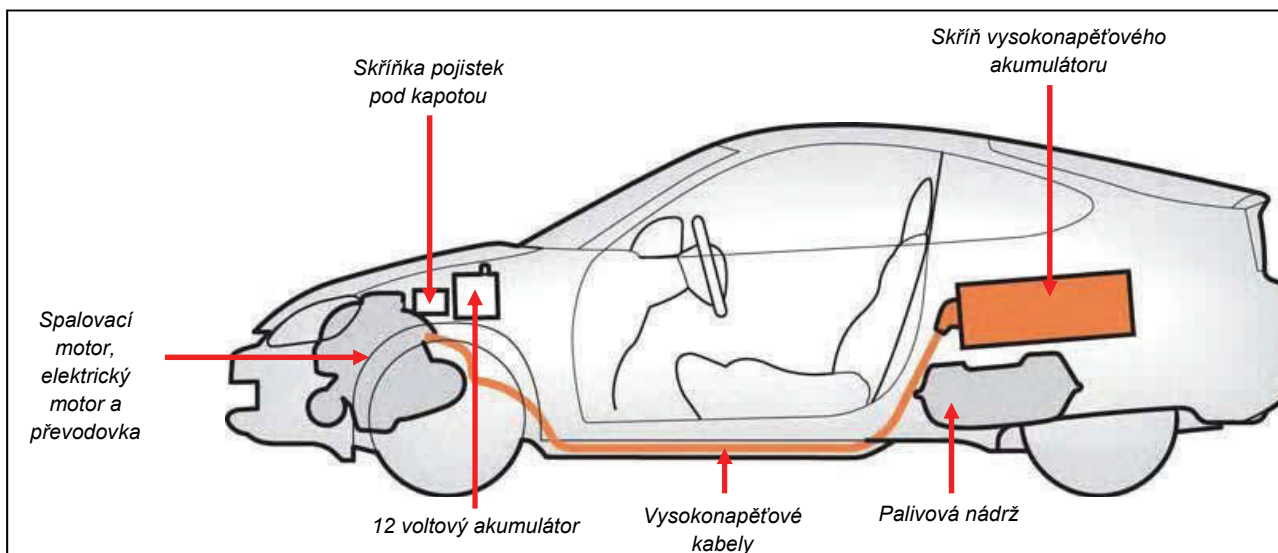
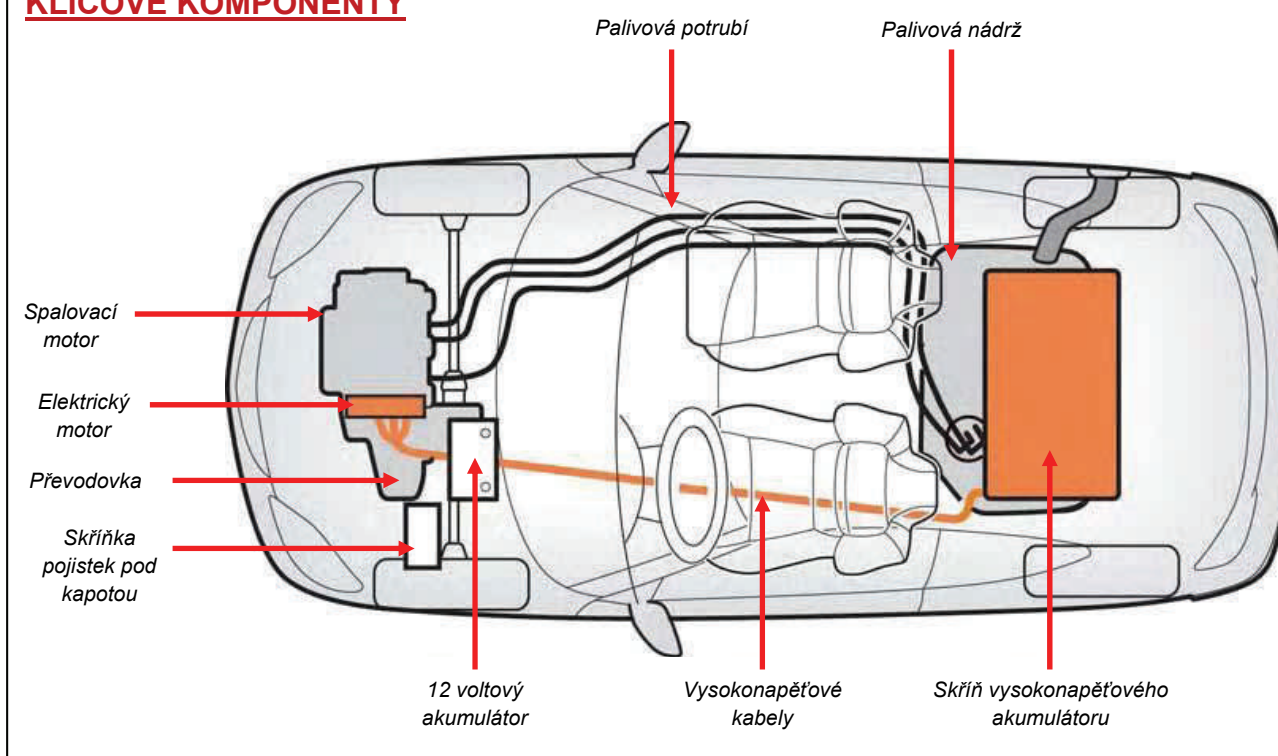
Modely Insight 2000-2006 jsou osobní vozy pro dva cestující s charakteristickým aerodynamickým tvarem a pláští zadního nárazníku.

Štítek „Hybrid“



V závislosti na modelovém roce je logo Hybrid vpravo nebo vlevo v zadní části vozidla.

## KLÍČOVÉ KOMPONENTY





## HOŘLAVÉ KAPALINY

Objem palivové nádrže: 40 litrů

Motorový olej: 3,0 l

Kapalina převodovky:

CVT: 3,2 l

Manuální: 1,5 l

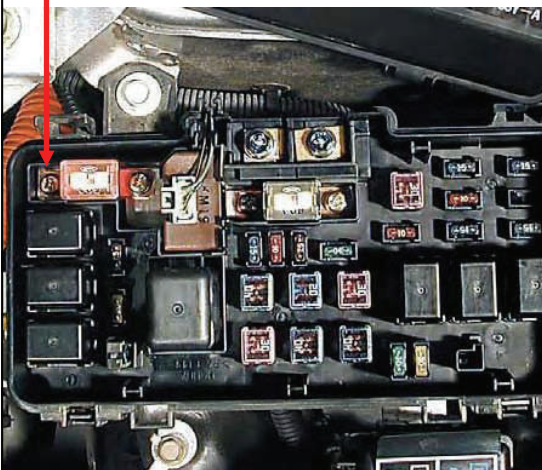
## AIRBAGY A NAPÍNAČE

Přední airbagy: POUZE u řidiče a předního spolujezdce

Napínače bezpečnostních pásů: POUZE u řidiče a předního spolujezdce

### UMÍSTĚNÍ HLAVNÍ POJISTKY

Šrouby hlavní pojistky

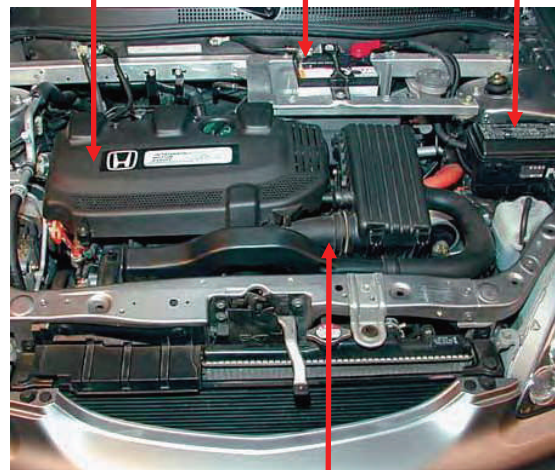


### KOMPONENTY POD KAPOTOU

Spalovací motor

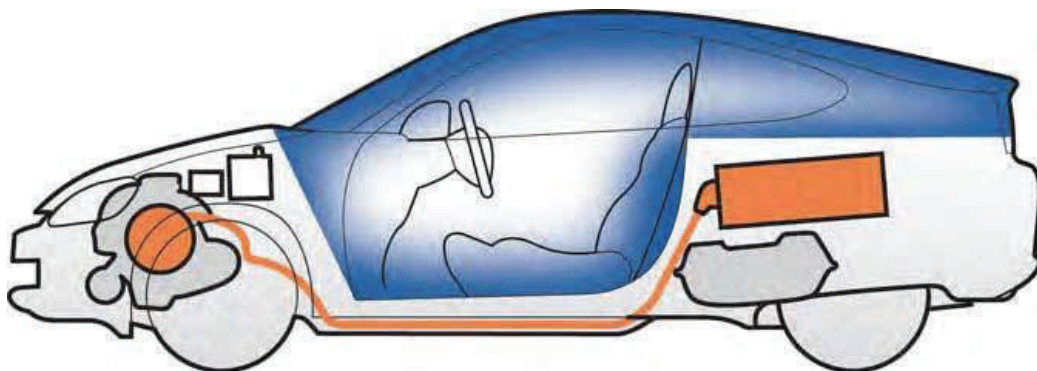
12 voltový  
akumulátor

Skříňka pojistek  
pod kapotou



Elektrický motor

### ZÓNA ŘEZU



## INSIGHT 2010 – 2013



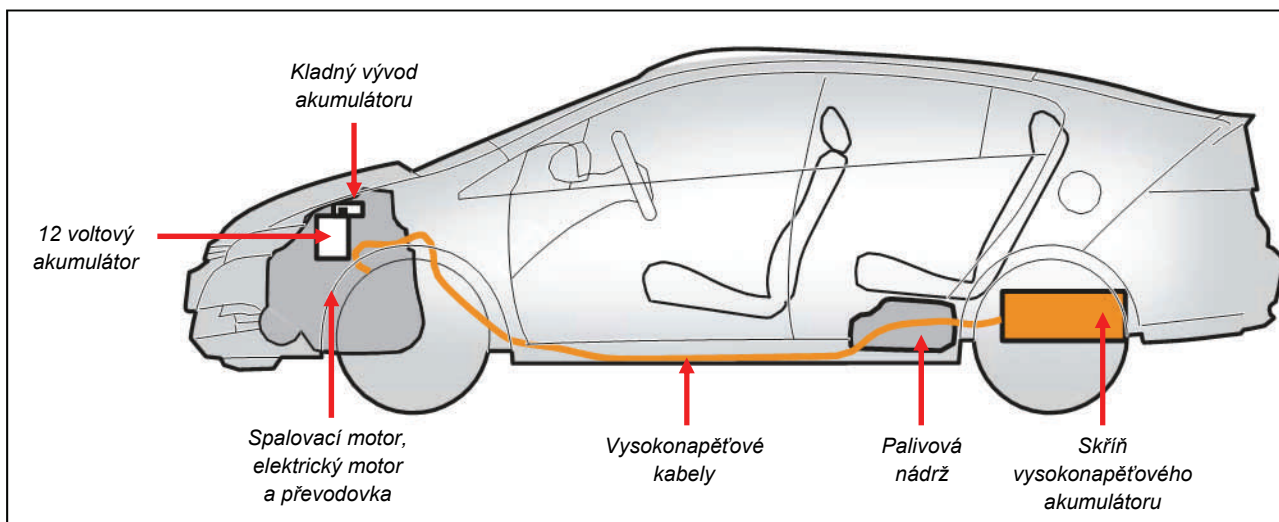
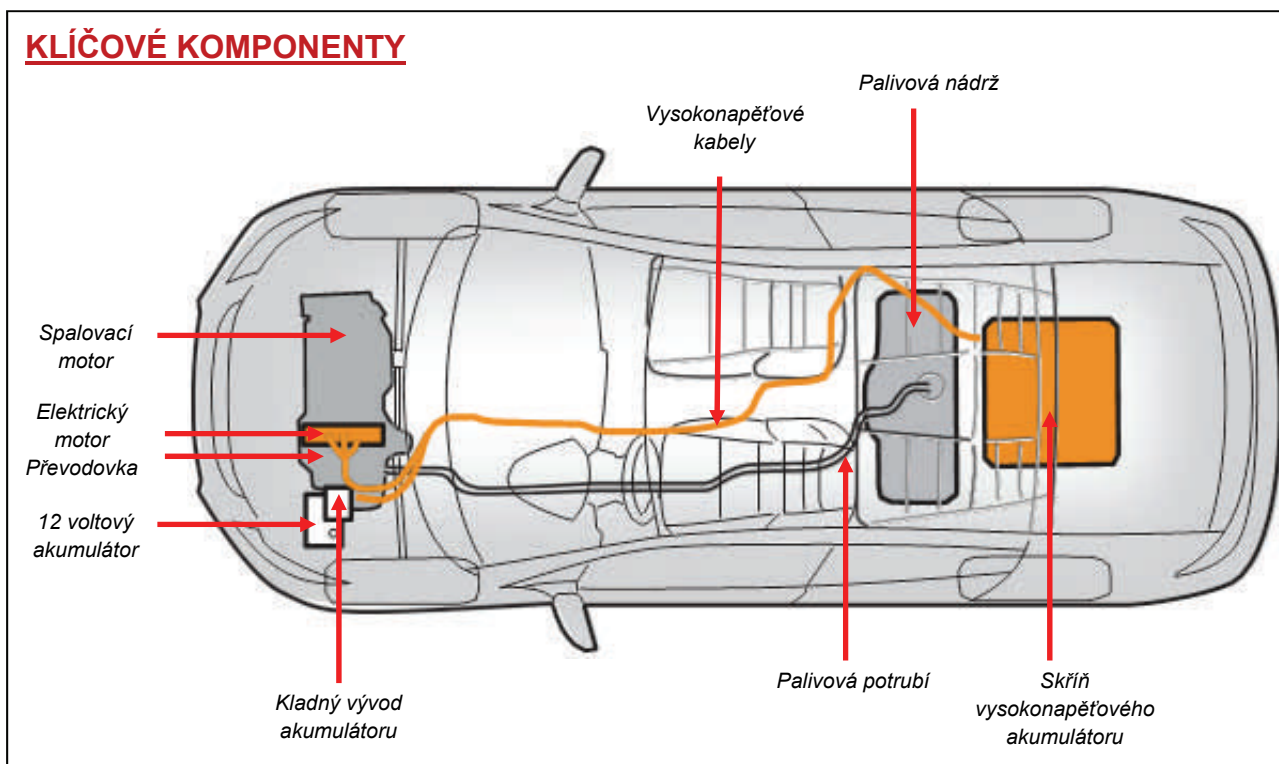
Insight 2010 – 2013 je 5dveřové vozidlo pro 5 pasažérů.



Logo „Hybrid“

Logo Hybrid je vpravo v zadní části vozidla.

## KLÍČOVÉ KOMPONENTY



## HOŘLAVÉ KAPALINY

Objem palivové nádrže: 40 l

Motorový olej: 3,6 l

Kapalina převodovky: 5,2 l

## AIRBAGY A NAPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

**Přední airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Napínače bezpečnostních pásů:** POUZE u řidiče  
a předního spolujezdce

**Boční airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Boční hlavové airbagy:** U řidiče a předního spolujezdce  
a vnějších zadních spolujezdců

## KLADNÝ VÝVOD AKUMULÁTORU

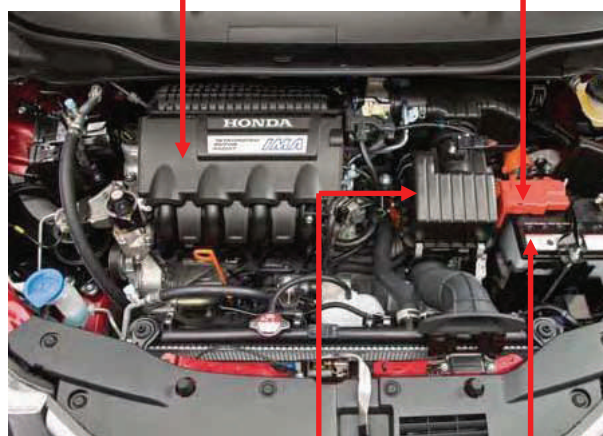
Připojení kabelu  
měniče DC/DC



## KOMPONENTY POD KAPOTOU

Spalovací motor

Kladný vývod  
akumulátoru

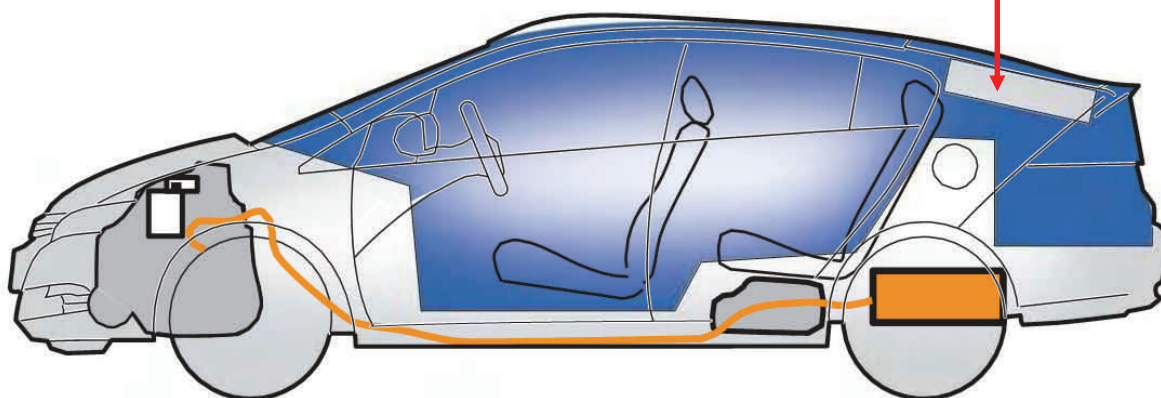


Elektrický  
motor

12 voltový  
akumulátor

## ZÓNA ŘEZU

Vyvíječe plynu bočního  
hlavového airbagu



## CIVIC HYBRID 2003 – 2005



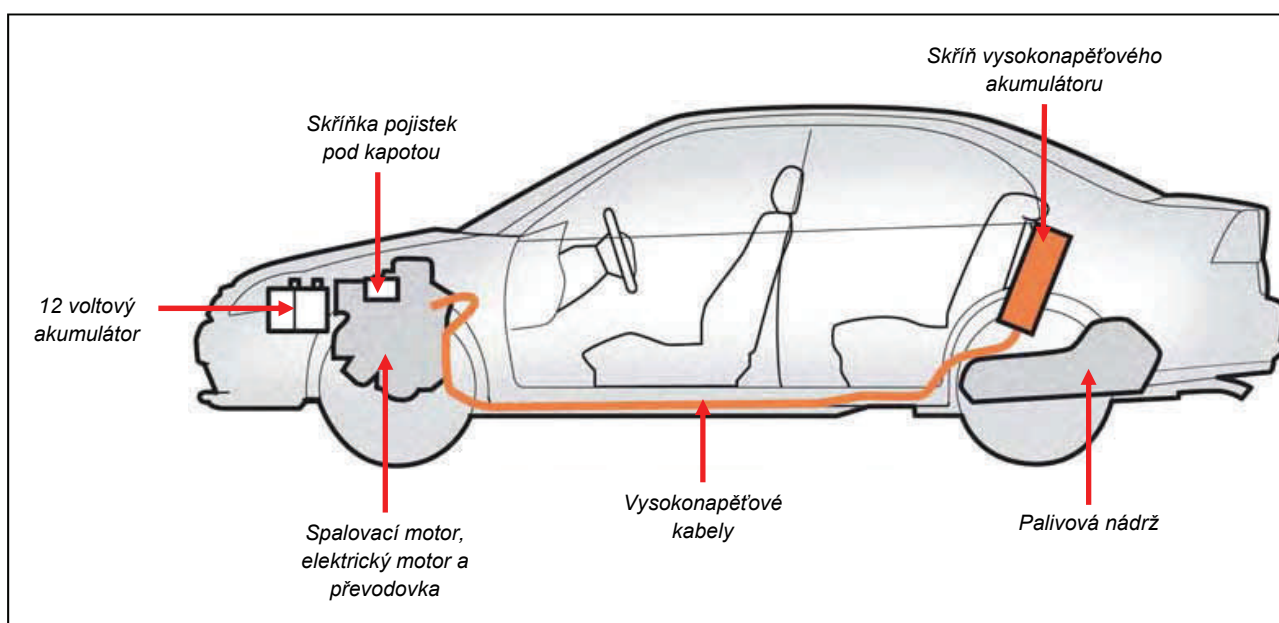
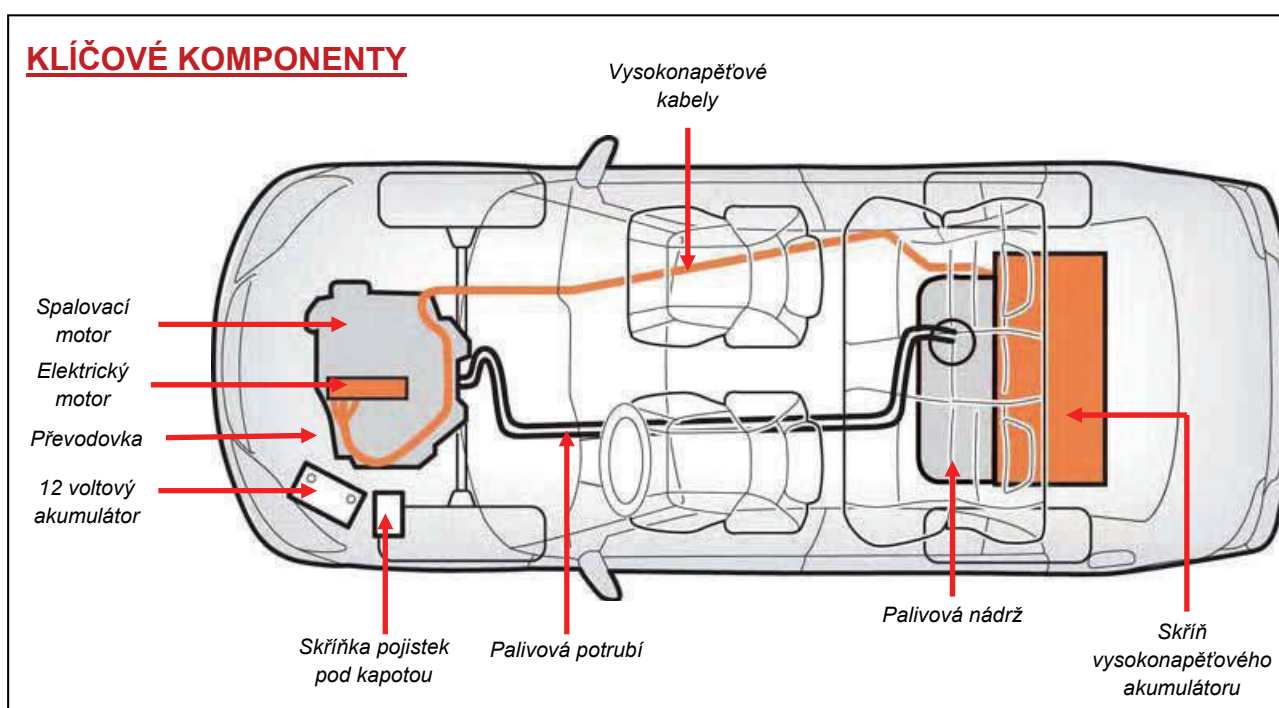
Vůz Civic Hybrid vypadá v podstatě stejně jako konvenční Civic.



Logo nebo štítek „Hybrid“

Hledejte štítek nebo logo Hybrid vpravo nebo vlevo v zadní části, v úrovni zobrazené výše.

## KLÍČOVÉ KOMPONENTY



## HOŘLAVÉ KAPALINY

Objem palivové nádrže: 50 l

Motorový olej: 3,0 l

Kapalina převodovky:

CVT: 3,2 l

Manuální: 1,5 l

## AIRBAGY A NAPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH

**Přední airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Napínače bezpečnostních pásů:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Boční airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

## KOMPONENTY POD KAPOTOU

Skříňka pojistek  
pod kapotou



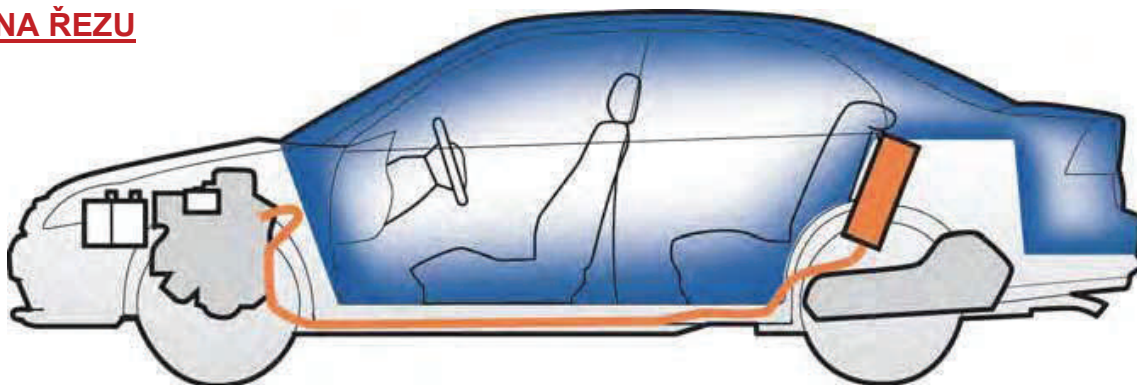
Spalovací motor   Elektrický motor   12 voltový akumulátor

## UMÍSTĚNÍ HLAVNÍ POJISTKY



Šrouby hlavní pojistky

## ZÓNA ŘEZU



## CIVIC HYBRID 2006 – 2011

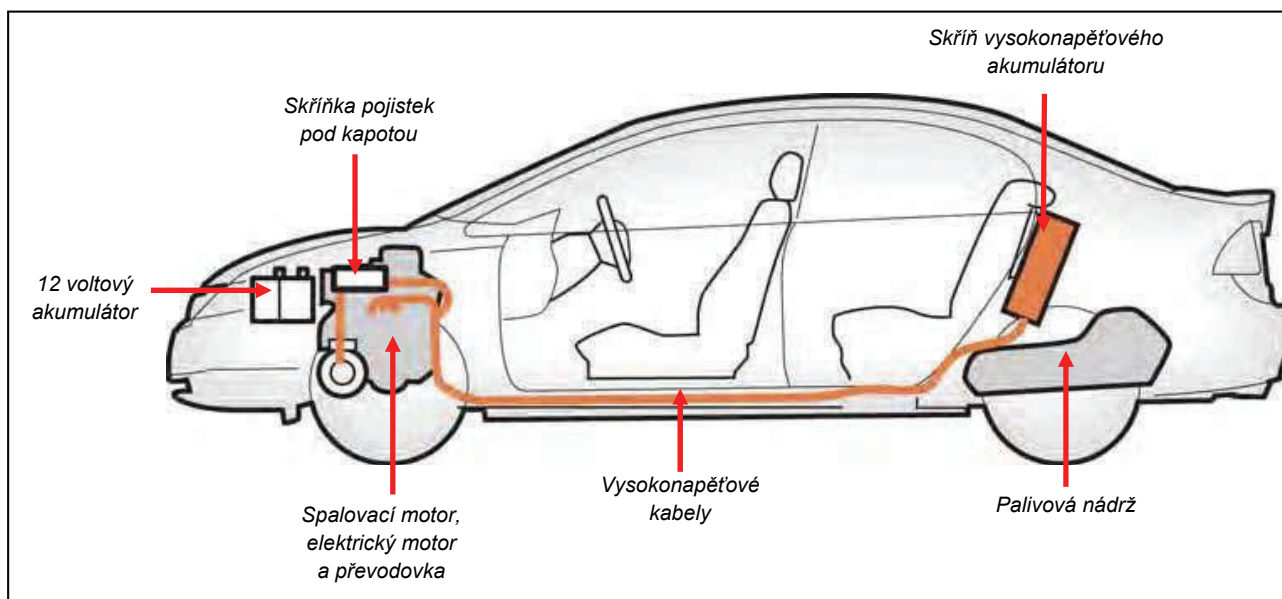
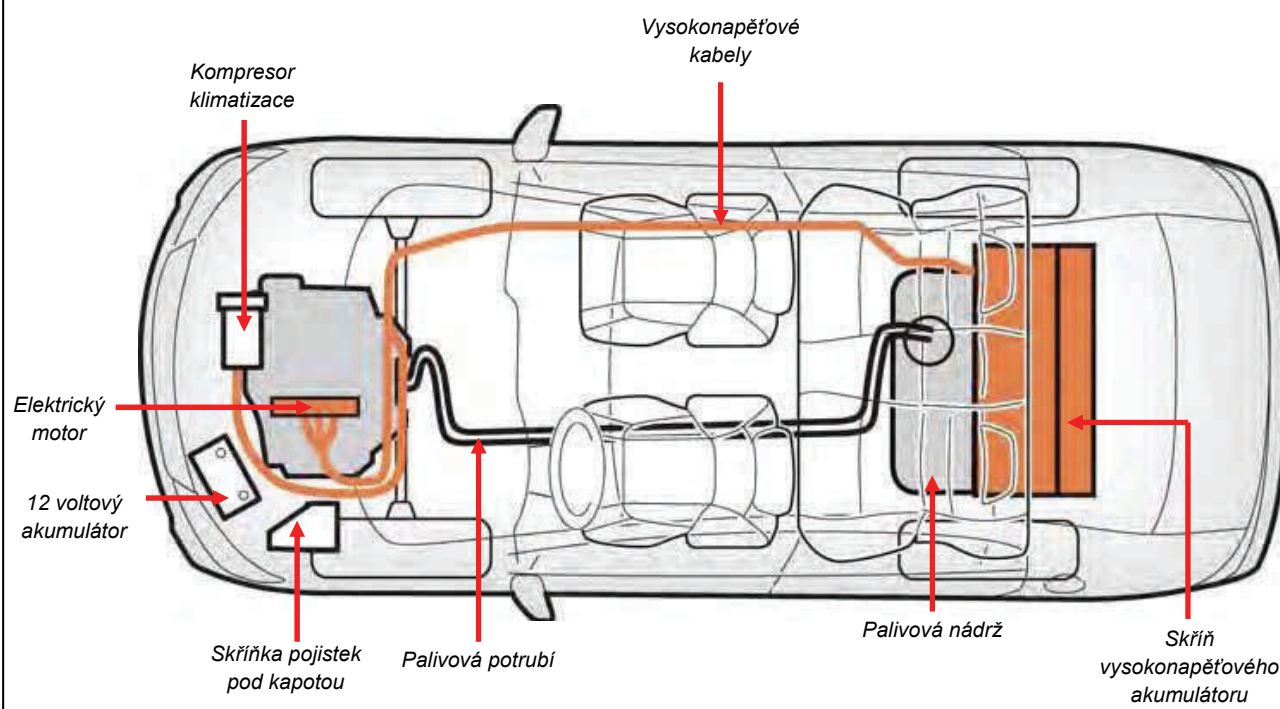


Logo „Hybrid“

Vzhled vozidel Civic Hybrid 2006-2011 je v podstatě stejný jako u konvenčních 4dveřových modelů Civic Saloon.

Slovo „Hybrid“ je vpravo v zadní části těchto vozidel.

## KLÍČOVÉ KOMPONENTY



## HOŘLAVÉ KAPALINY

Objem palivové nádrže: 50 l

Motorový olej: 3,8 l

Kapalina převodovky: 5,1 l

## AIRBAGY A NAPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

**Přední airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Napínače bezpečnostních pásů:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Boční airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Boční hlavové airbagy:** U řidiče a předního spolujezdce a vnějších zadních spolujezdců

## KOMPONENTY POD KAPOTOU

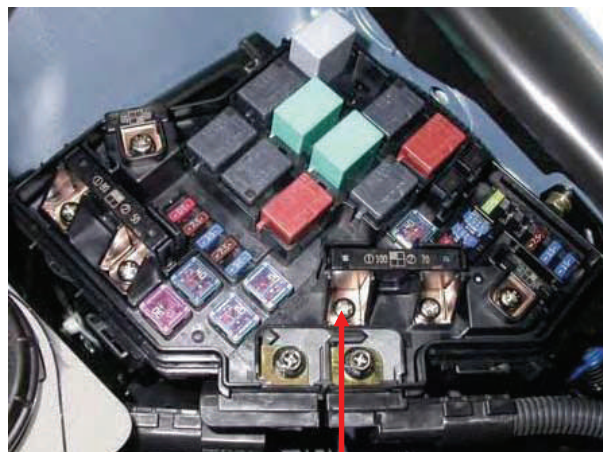


Spalovací motor

Elektrický motor

Skříňka pojistek pod kapotou  
12 voltový akumulátor

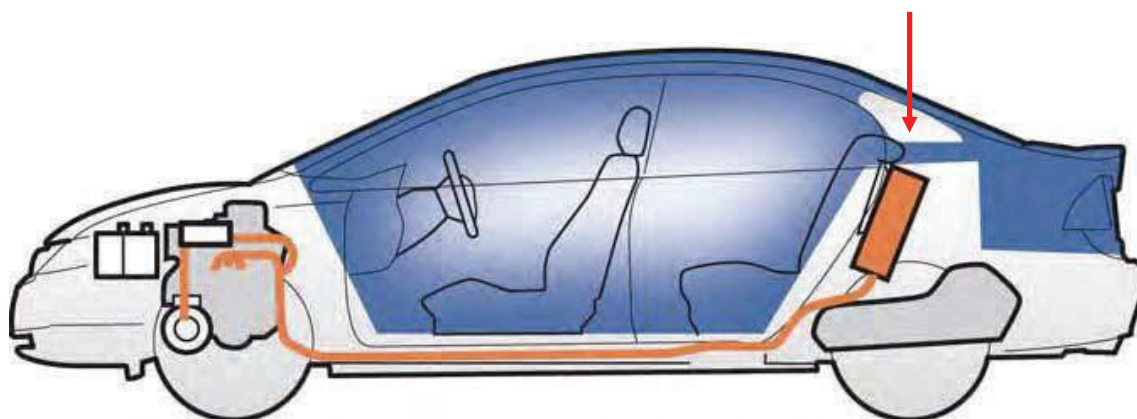
## UMÍSTĚNÍ HLAVNÍ POJISTKY



Šrouby hlavní pojistky

## ZÓNA ŘEZU

Vyvíječe plynu bočního hlavového airbagu



## JAZZ HYBRID 2012 – 2015

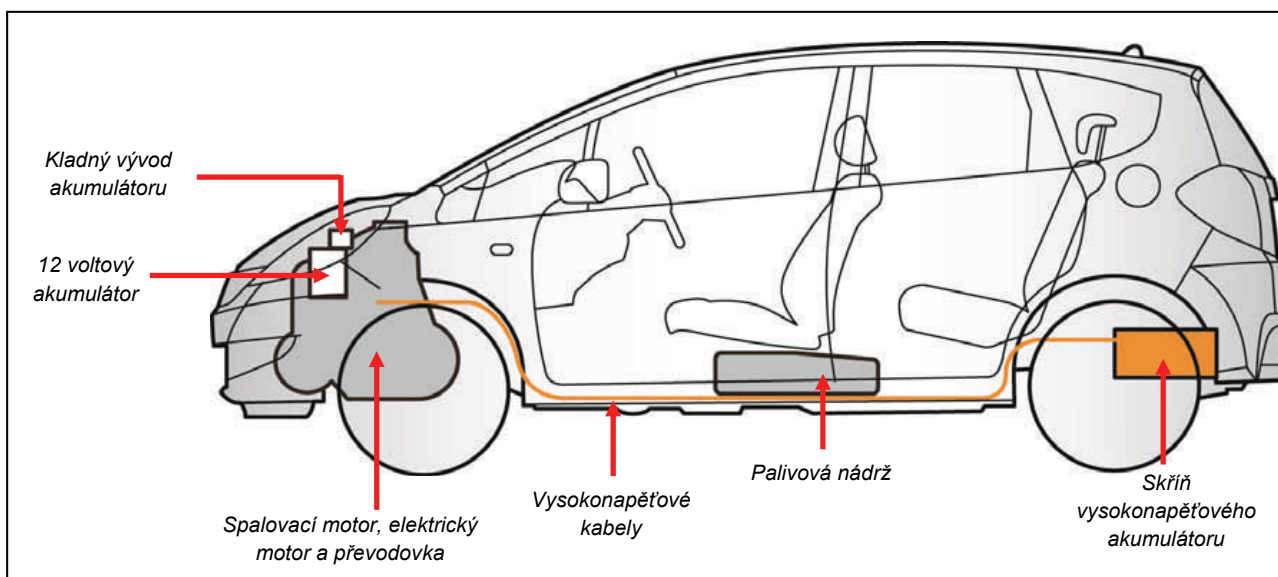
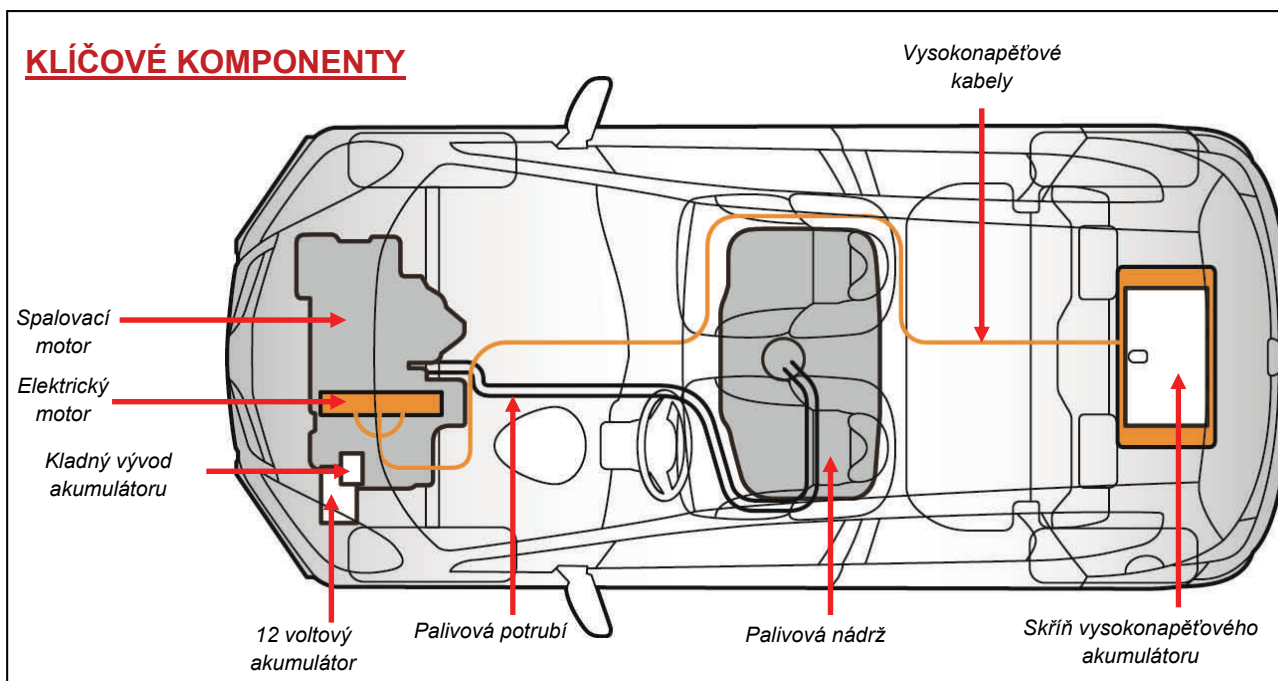


Jazz Hybrid 2012 je praktický 5dveřový hatchback.



Logo Hybrid je vpravo v zadní části vozidla.

### KLÍČOVÉ KOMPONENTY





## HOŘLAVÉ KAPALINY

Objem palivové nádrže: 40 l

Motorový olej: 3,6 l

Kapalina převodovky: 5,3 l

## AIRBAGY A NAPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

**Přední airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Napínače bezpečnostních pásů:** POUZE u řidiče  
a předního spolujezdce

**Boční airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Boční hlavové airbagy:** U řidiče a předního spolujezdce  
a vnějších zadních spolujezdců

## KOMPONENTY POD KAPOTOU



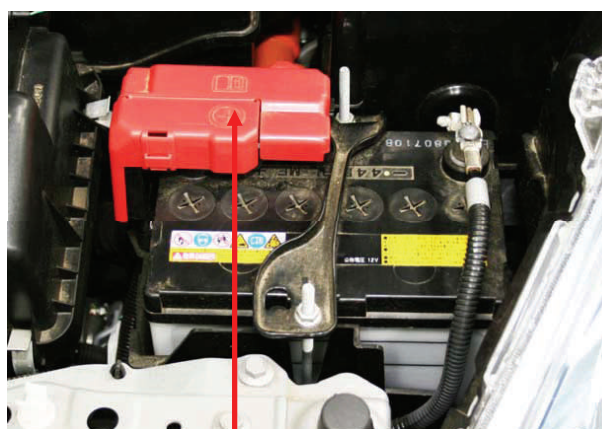
Spalovací motor

Elektrický motor

Kladný vývod akumulátoru

12 voltový akumulátor

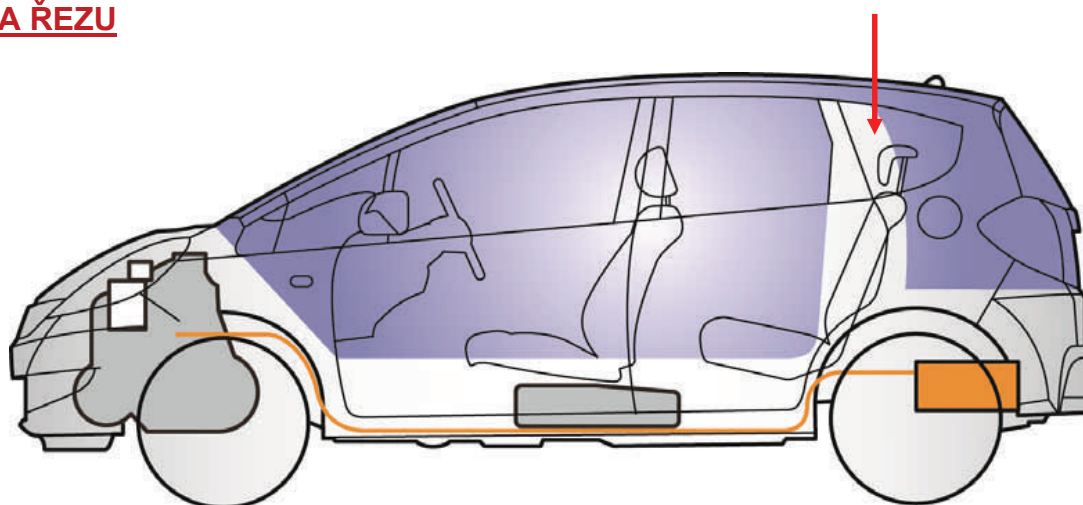
## KLADNÝ VÝVOD AKUMULÁTORU



Připojení kabelu měniče DC/DC

## ZÓNA ŘEZU

Vyvíječe plynu bočního hlavového airbagu



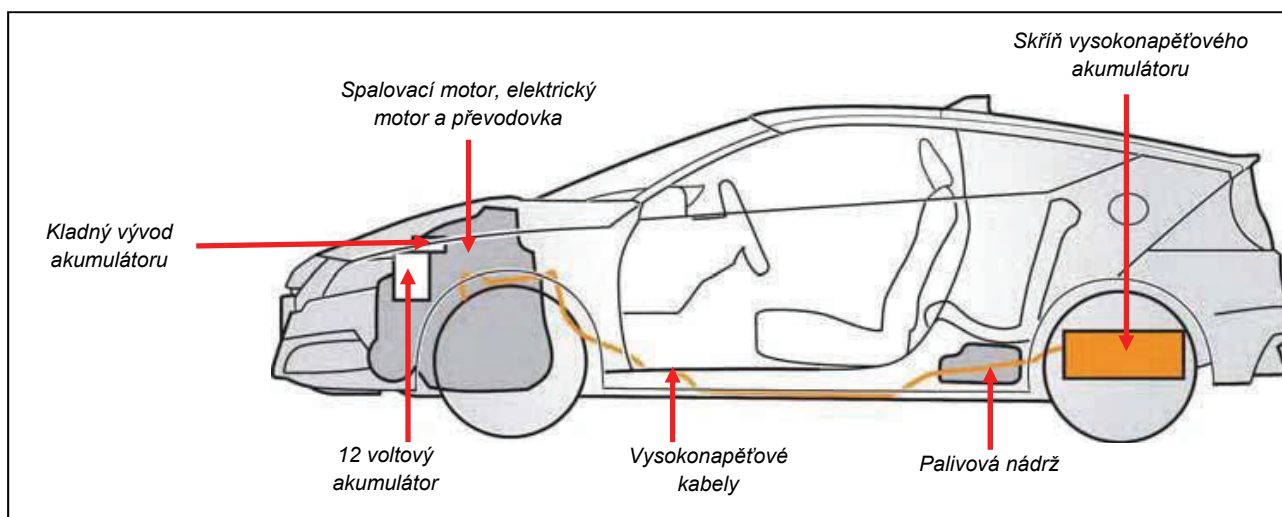
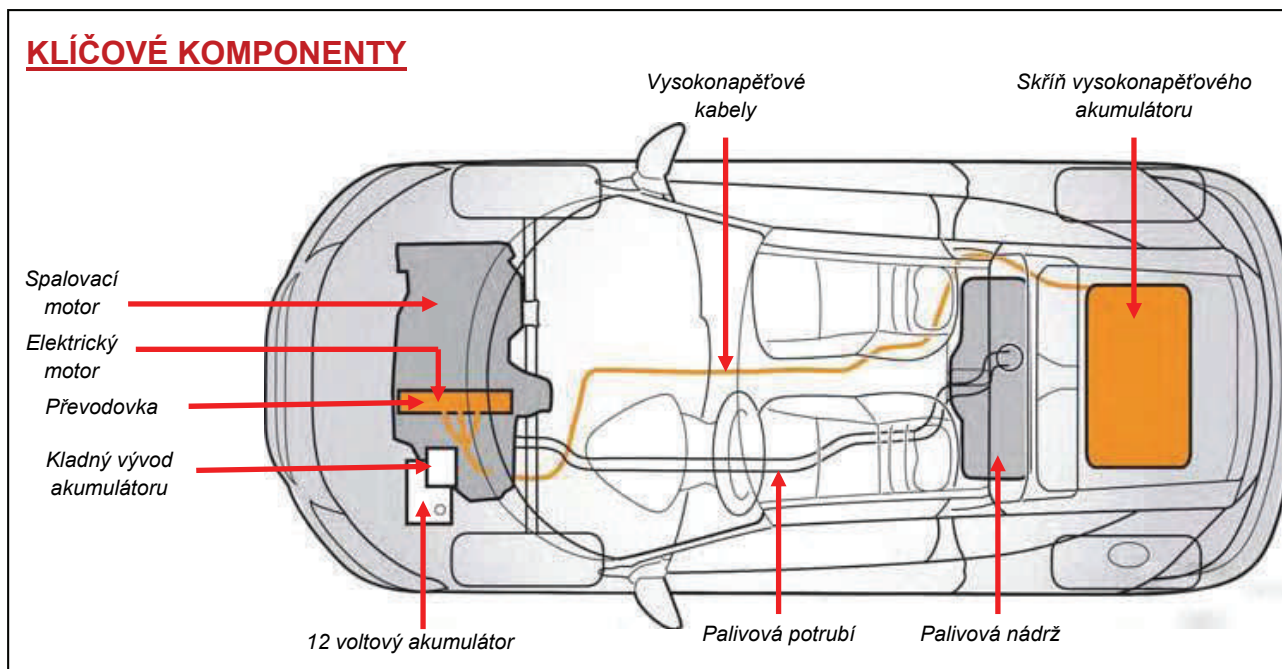
## IDENTIFIKACE CR-Z 2011 – 2013



CR-Z 2011-2013 je dvoudveřový sportovní vůz.

Logo Hybrid je vpravo v zadní části vozidla.

## KLÍČOVÉ KOMPONENTY



## HOŘLAVÉ KAPALINY

Objem palivové nádrže: 40 l

Motorový olej: 3,6 l

Manuální: 1,4 l

## AIRBAGY A NAPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

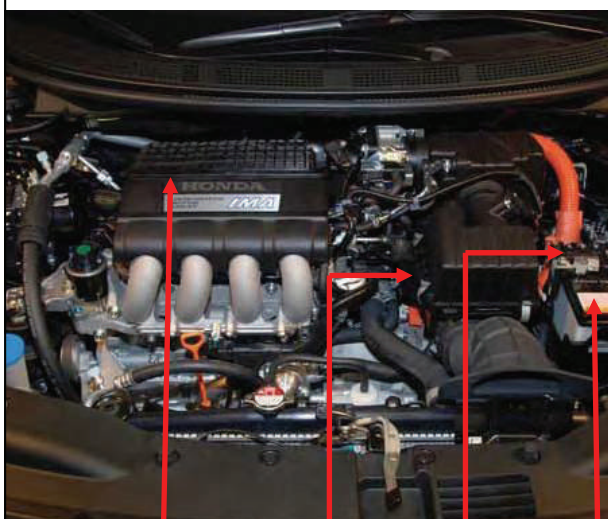
**Přední airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Napínače bezpečnostních pásů:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Boční airbagy:** POUZE u řidiče a předního spolujezdce

**Boční hlavové airbagy:** U řidiče a předního spolujezdce a vnějších zadních spolujezdců

## KOMPONENTY POD KAPOTOU



Spalovací motor

Elektrický motor

Kladný vývod akumulátoru

12 voltový akumulátor

## KLADNÝ VÝVOD AKUMULÁTORU



Kabel měniče DC/DC

## ZÓNA ŘEZU

