



HONDA

CR-V

HYBRID

Gids voor het beantwoorden van noodoproepen

2019~ Honda CR-V HYBRID



Deze gids is opgesteld om professionele werkers van nooddiensten te helpen bij de identificatie van een 2019 ~ Honda CR-V HYBRID en op een veilige manier te reageren op incidenten met dit voertuig.

De CR-V HYBRID is uitgerust met een motor en een benzinemotor, en gebruikt beide eenheden als energiebron. De motor wordt aangedreven door elektriciteit van een hoogspanningsaccu en een generator. De hoogspanningsaccu wordt niet alleen opgeladen door de generator, maar ook door remmen met energierugwinning enz. tijdens het rijden.

Kopieën van deze gids en andere gidsen voor het beantwoorden van noodoproepen kunnen worden geraadpleegd of gedownload op

www.techinfo.honda-eu.com.

Neem voor vragen contact op met uw lokale geautoriseerde Honda-dealer.

Identificatie van voertuig.....	4
Afmetingen van voertuig.....	6
Hybride systeem.....	7
Mogelijke gevaren	9
Noodprocedures.....	10
Noodprocedures - Uitschakelprocedures voor hoogspanning	12
Voertuigen opensnijden.....	14
Sleepprocedures.....	16

De Honda CR-V HYBRID kan worden geïdentificeerd met het **CR-V**-embleem dat gemonteerd is op de achterklep, en het **HYBRID**-embleem dat gemonteerd is op de achterklep en de vleugels vooraan.



CR-V

HYBRID

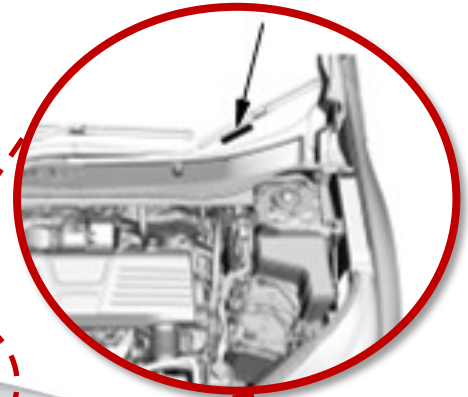


Een Honda CR-V HYBRID kan ook worden geïdentificeerd door het chassisnummer te inspecteren op de hieronder aangegeven locaties.

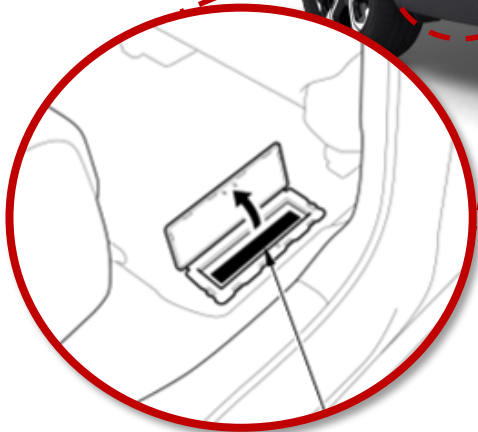
Tekens 4-6 van het chassisnummer zijn ofwel **RT5** ofwel **RT6**, en geven aan dat dit een Honda CR-V HYBRID is.

JHMRT5**000001** or **JHMRT6****000001**

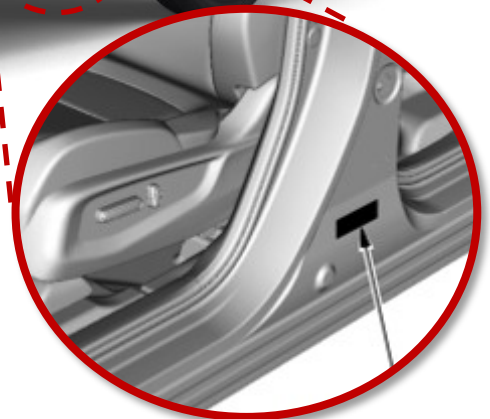
Chassisnummerplaat op rechter onderhoek van voorruit

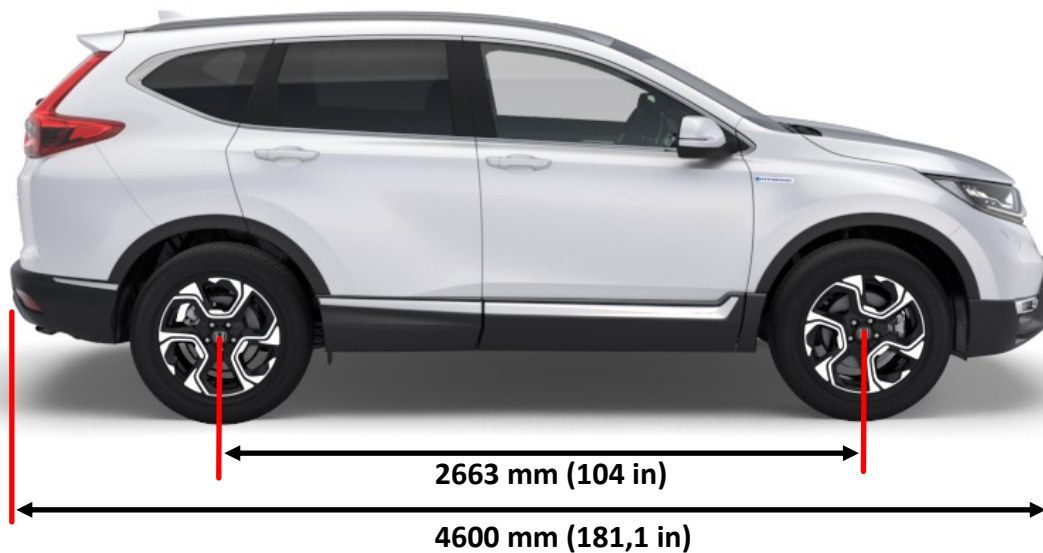
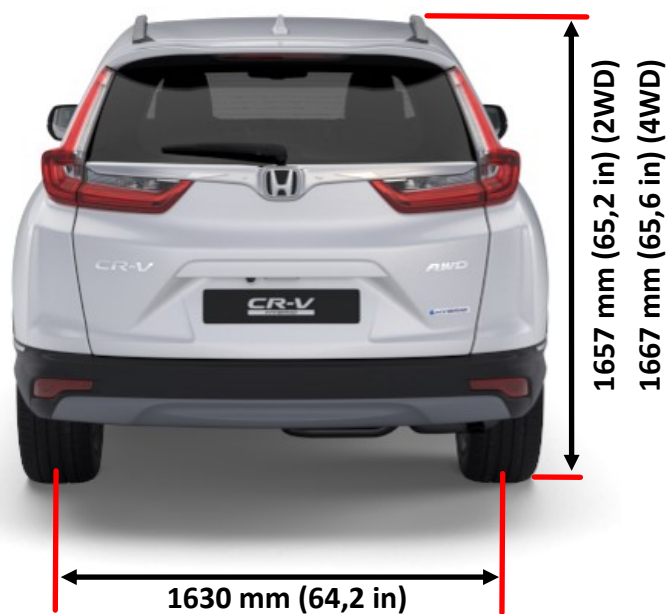


Chassisnummer gestanst in het vloerpaneel achter de voorstoel, onder een kunststof paneel



Gedrukt chassisnummeretiket op de portieropening





Hybride systeem

Het hybride systeem van de CR-V HYBRID gebruikt een hoogspanning met een totaal voltage van meer dan 260 V.

Daarom moeten bij reddingsoperaties voorzorgsmaatregelen en acties worden ondernomen om de hoogspanning uit te schakelen.



- Als de oranje hoogspanningskabels, hoogspanningsafdekkingen enz. beschadigd zijn en de draden, aansluitingen enz. blootliggen, moet u absoluut voorkomen dat u in aanraking komt met de blootliggende zones. Blootliggende draden of aansluitingen mogen nooit worden aangeraakt, ongeacht of ze in hoogspanningszones liggen. Bij een onopzettelijke aanraking bestaat risico op overlijden of ernstige verwonding door brandwonden of een elektrische schok.
- Als er geen andere optie is dan het aanraken van het blootliggende gedeelte van de hoogspanningskabels en hoogspanningsonderdelen, moet u altijd beschermende uitrusting dragen [geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen]
- Als geautoriseerd personeel afstand behoudt van het voertuig, bijvoorbeeld om het te bergen na de registratie van de ongevalssituatie, dient u op het voertuig een bord aan te brengen met de vermelding “WERKEN ONDER HOOGSPANNING, NIET AANRAKEN”, om te voorkomen dat andere personen het hybride voertuig onopzettelijk aanraken.

Vorbereidingen

Om de reddingsoperaties uit te voeren voor een CR-V HYBRID dient u op voorhand de volgende voorwerpen voor te bereiden.

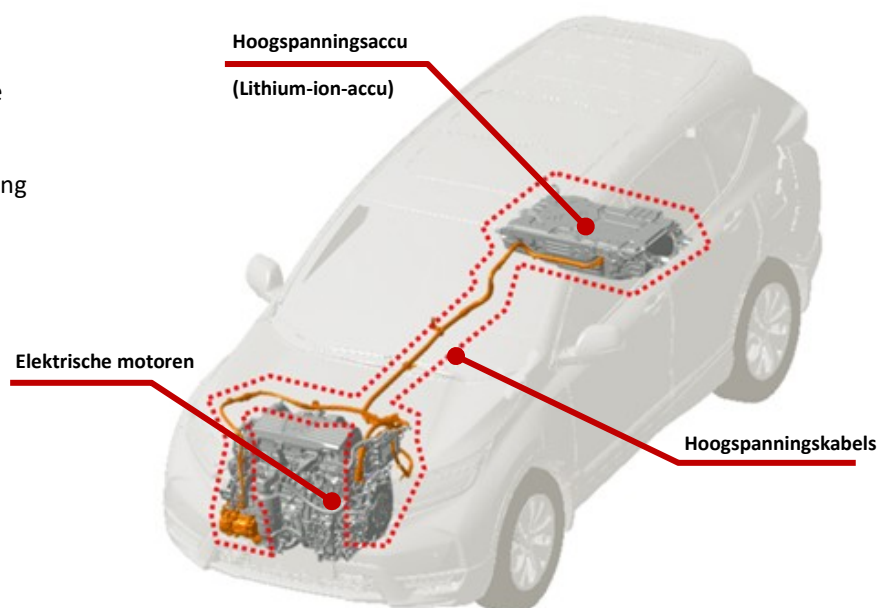
- ① Beschermende uitrusting [geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen]
- ② ABC brandblusapparaat
- ③ Oplosmiddelbestendige uitrusting [Gasmasker (voor organisch gas), rubberen handschoenen (voor chemische weerstand)]
- ④ Doek of oude handdoek

Hoogspanningsonderdelen

De hoogspanningsonderdelen van de CR-V HYBRID zijn zoals weergegeven.

De zone rond de stippelijlijn op de afbeelding geeft de hoogspanningsonderdelen aan.

De hoogspanningsonderdelen zijn oranje, zodat ze geïdentificeerd kunnen worden.



Isolatie van hoogspanning

De hoogspanning is geïsoleerd op de CR-V HYBRID.

- Zowel de positieve (+) als de negatieve (-) aansluitingen in de hoogspanningscircuits zijn geïsoleerd met aparte eenheden.
- Op de hoogspanningsapparaten en de hoogspanningsdraden zijn kasten en deksels aangebracht om blootstelling van de hoogspanningsonderdelen uit te sluiten.
- De elektronische hoogspanningsonderdelen en de lithium-ion-accu zijn samen ondergebracht in een kast onder de KOFFERRUIMTE.
- Zelfs de hoogspanningsdraden in de motorruimte zijn geïsoleerd met kabelafdekkingen.
- Hoogspanningsdraden zijn herkenbaar aan de oranje kleur.
- Op de hoogspanningsonderdelen is een waarschuwingslabel aangebracht.

Hoogspanning afsluiten

De CR-V HYBRID is uitgerust met een systeem dat de hoogspanning kan afsluiten.

- De hoogspanning wordt afgesloten door de regeleenheid van de accu als er een kortsluiting of overspanning is door een botsing of als het voertuig in water is gezonken. De hoogspanning wordt ook afgesloten bij het doorsmelten van de zekering.
- De afsluiting van het hoogspanningscircuit is gekoppeld aan de aan/uit-schakelaar. Het hoogspanningscircuit wordt afgesloten als de aan/uit-schakelaar wordt UIT gezet.

Lithium-ion-accu

De CR-V HYBRID is niet uitgerust met een 12V-accu voor auto's, maar met een lithium-ion-hoogspanningsaccu (accu voor aandrijfkoppel). Deze lithium-ion-accu heeft een totaalvoltage van meer dan 260 V.

De lithium-ion-accu is ondergebracht in een kast onder de kofferruimte in het achtergedeelte van het voertuig. Het hoofdgedeelte van de accu is dus zo geplaatst dat het gewoonlijk niet zichtbaar is. De elektrolytische vloeistof is bovendien verzegeld in de accu, en deze vloeistof hoeft dus niet worden vervangen of bijgevuld.

In het onwaarschijnlijke geval dat de lithium-ion-accu beschadigd raakt, bestaat er geen risico op een groot lek. Lees de volgende pagina over wat u moet doen bij een vloeistoflek.



• Bij een onopzettelijke aanraking van hoogspanningsonderdelen bestaat er risico op overlijden of ernstige verwonding door brandwonden of een elektrische schok. Bij een onopzettelijke aanraking van hoogspanningsonderdelen bestaat er een risico op overlijden of ernstige verwonding door brandwonden of een elektrische schok.

- Als er geen andere optie is dan het aanraken van de blootliggende onderdelen van de hoogspanningsonderdelen of hoogspanningskabels, of als er een risico bestaat dat deze onderdelen worden aangeraakt, moet u altijd beschermende uitrusting dragen [geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen]

Lekken van lithium-ion-accuvloeistof

In de lithium-ion-accu van de CR-V HYBRID wordt vluchtig organisch oplosmiddel gebruikt in de elektrolytische vloeistof. Het oplosmiddel kan niet met het oog onderscheiden worden, omdat het kleurloos en doorzichtig is.

Als in de buurt van de lithium-ion-accu een vloeistoflek wordt vastgesteld, en als er een vermoeden bestaat dat het elektrolytische vloeistof is, dient u altijd een oplosmiddelbestendige beschermende uitrusting te dragen (Gasmasker (voor organisch gas), rubberen handschoenen (voor chemische bestendigheid)) en de gelekte vloeistof af te vegen met een droge doek enz. Plaats de doek die werd gebruikt in een luchtdicht afsluitbaar zakje of houder en verwijder het op gepaste wijze als industrieel afval.



De elektrolytische vloeistof van de lithium-ion-accu is schadelijk voor de mens. Als de vloeistof in de ogen terechtkomt of op de huid blijft kleven, is er risico op blindheid en verwonding. In het onwaarschijnlijke geval dat er elektrolytische vloeistof in de ogen terechtkomt of op de huid blijft kleven, dient u de ogen of de huid onmiddellijk met overvloedig water uit te spoelen en een behandeling te ondergaan bij een gespecialiseerde arts.

Gassen of vlammen van de lithium-ion-accu

Een beschadigde lithium-ion-hoogspanningsaccu kan giftige gassen afgeven en het organische oplosmiddel dat als elektrolyt wordt gebruikt is brandbaar en corrosief. Personen die een oproep beantwoorden, moeten dus gepaste persoonlijke beschermingsmiddelen dragen. Zelfs nadat een brandende lithium-ion-accu blijkbaar is geblust, kan er een nieuwe of vertraagde vlam ontstaan. De fabrikant van de accu waarschuwt personen die een oproep beantwoorden dat voor het blussen van een brandende lithium-ion-accu een grote en aanhoudende hoeveelheid water nodig is.



Personen die oproepen beantwoorden moeten er altijd eerst voor zorgen dat een Honda CR-V HYBRID met een beschadigde accu in de open lucht en ver van andere brandbare producten wordt geplaatst om de mogelijkheid op nevenschade door brand tot een minimum te beperken in het geval de accu

Elektrische schok

Een onbeschermd aanraking van een elektrisch geladen hoogspanningsonderdeel kan leiden tot ernstige verwonding of overlijden. Het is echter hoogst onwaarschijnlijk dat u een elektrische schok krijgt van een Honda CR-V HYBRID, om de volgende redenen:

Aanraking van de accumodule of andere hoogspanningsonderdelen is alleen mogelijk als deze onderdelen beschadigd zijn en de inhoud ervan blootligt, of als ze worden geopend zonder de juiste voorzorgsmaatregelen te treffen.

Een aanraking van de elektrische motor is alleen mogelijk nadat een of meer van de onderdelen zijn verwijderd.

De hoogspanningskabels kunnen gemakkelijk worden geïdentificeerd aan de kenmerkende oranje kleur, zodat het contact met deze kabels kan worden vermeden.



Als hoogspanningsonderdelen ten gevolge van ernstige schade worden blootgesteld, dient u de juiste voorzorgsmaatregelen te nemen en gepaste persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen.

Het voertuig stabiel maken

Trek zoals gewoonlijk de parkeerremmen aan om de wielen volledig tot stilstand te brengen.

Plaats om het voertuig verder te stabiliseren een ondersteuning onder het voertuig, bijvoorbeeld houten blokken enz., en laat vervolgens de banden leeglopen of gebruik voor het optillen een luchtzakapparaat voor reddingsdoeleinden enz. om het voertuig verder te stabiliseren.



Breng de ondersteuning en/of het luchtzakapparaat aan om hoogspanningsonderdelen onder de vloer, het uitlaatsysteem, het brandstofsysteem enz. te vermijden. Er is risico op schade aan het hoogspanningsonderdeel, en door de hitte kan een onvoorspelbare brand ontstaan.

Botsing van voertuig

Bij een botsing velt het SRS-systeem (het aanvullende veiligheidssysteem) een oordeel op basis van de input van de impactsensoren. Als de inputwaarden overeenstemmen met verschillende vereisten betreffende drempelwaarden, stuurt de SRS-eenheid een signaal naar de ECU (elektronische regeleenheid) van de hoogspanningsaccu. De ECU van de hoogspanningsaccu schakelt vervolgens de contactgevers van de hoogspanningsaccu uit, waardoor de elektrische stroom van de hoogspanningsaccu wordt onderbroken.

Bij reactie op een voorval met een Honda CR-V HYBRID, raden wij het personeel van de nooddiensten aan de standaard werkprocedures te volgen voor de beoordeling en de aanpak in noodgevallen met het voertuig.

De personen die een oproep beantwoorden, moeten er echter altijd van uitgaan dat het HV-systeem is ingeschakeld, en moeten de juiste actie ondernemen die hieronder in deze handleiding is beschreven om het systeem uit te schakelen.

Veiligheidsgordels en airbags

De Honda CR-V HYBRID is op alle zitplaatsen uitgerust met heup-/schoudergordels. De oprolmechanismen van de buitenste veiligheidsgordels voor en achter zijn uitgerust met pyrotechnisch geactiveerde spanners, die de veiligheidsgordels helpen aanspannen bij een botsing.

Bovendien is de Honda CR-V HYBRID uitgerust met de volgende airbags:

Airbags voor - Bestuurder/passagier

Zijairbags - Bestuurder/passagier

Zijgordijnairbags - Bestuurder/passagier

Het duurt maximaal 3 minuten voordat de airbags en spanners worden uitgeschakeld na de uitschakeling van het 12-volt-systeem via de hieronder in deze handleiding aangegeven noodstopprocedures.

Gezonken voertuig

Als een Honda CR-V HYBRID volledig of gedeeltelijk is gezonken in water, moet het voertuig eerst uit het water worden getrokken. Schakel vervolgens het hoogspanningssysteem uit via een van de twee op de volgende pagina's beschreven procedures.

Behalve ernstige schade aan het voertuig is er geen risico op een elektrische schok bij aanraking van de carrosserie of het frame — in of uit het water. Als de hoogspanningsaccu onder water is gezonken, hoort u mogelijk geluiden van de accu omdat de cellen worden ontladen door kortsluiting.

Voorkomen dat stroom door de hoogspanningskabels vloeit

Alvorens te proberen de inzittenden te redden of een beschadigde Honda CR-V HYBRID te verplaatsen, moet u de mogelijkheid verkleinen dat stroom van de elektrische motor of de hoogspanningsaccu naar de hoogspanningskabels vloeit.

Er zijn twee aanbevolen methodes om het vloeien van stroom te voorkomen. Deze worden op de volgende pagina's beschreven.

EERSTEKEUSMETHODE voor uitschakeling van de hoogspanning

Houd de POWER-knop 3 seconden ingedrukt.

Deze eenvoudige actie zorgt voor de uitschakeling van de benzinemotor en de onmiddellijke uitschakeling van de regelaars van het hoogspanningssysteem, zodat er geen stroom naar de kabels vloeit. Hierdoor wordt ook de stroom naar de airbags en de veiligheidsgordelspanners onderbroken, maar voor deze pyrotechnische apparaten geldt een uitschakeltijd van maximaal 3 minuten.

Om ongewenst opnieuw starten te voorkomen, moet u de sleutellose afstandsbediening uit het voertuig verwijderen en op een afstand van ten minste 10 meter brengen.

Als u de sleutellose afstandsbediening niet vindt, moet u ook de op de volgende pagina beschreven **TWEEDKEUSMETHODE** uitvoeren voor de uitschakeling van de hoogspanning (om het vloeien van de hoogspanningsstroom te voorkomen).



Houd de knop 3 seconden ingedrukt.



Zelfs nadat de aan/uit-schakelaar UIT is gezet, doet de elektrische lading die zich heeft opgebouwd in de condensator enz. er ongeveer 5 minuten over om volledig te ontladen. Wees na het afsluiten van de hoogspanning voorzichtig voor kortsluitingen enz. bij het uitvoeren van verdere werkzaamheden.

TWEEDEKEUSMETHODE voor uitschakeling van de hoogspanning
Koppel de 12-voltaccu los

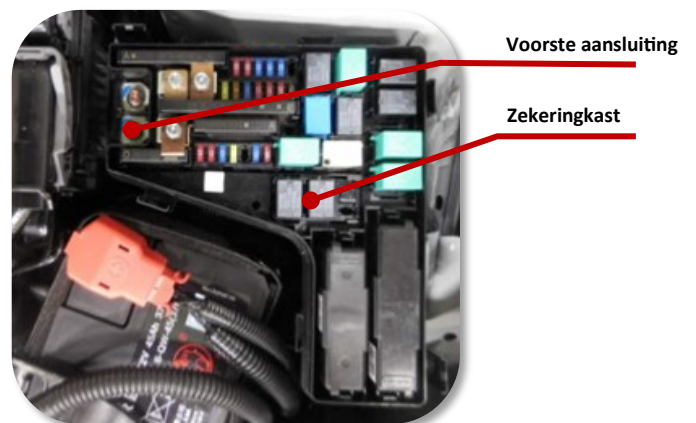
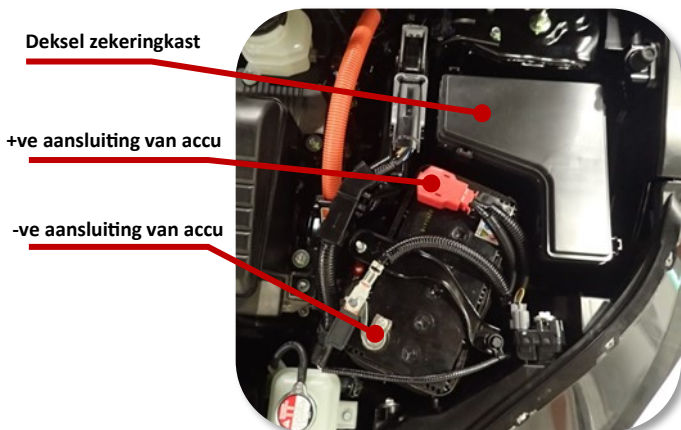
1. Open de motorkap door te trekken aan de ontgrendelingshendel in de voetenruimte aan de bestuurderszijde.



2. Druk op het vergrendelmechanisme vooraan in het midden van de motorkap om het slot te ontgrendelen en open de motorkap.



- 3. Verwijder de negatieve (-ve) kabel aan de zijde van de aansluiting of snijd deze af van de 12V-accu.
- 4. Verwijder het deksel van de zekeringkast en verwijder de op de onderstaande afbeelding aangegeven voorste aansluiting of snijd deze af.








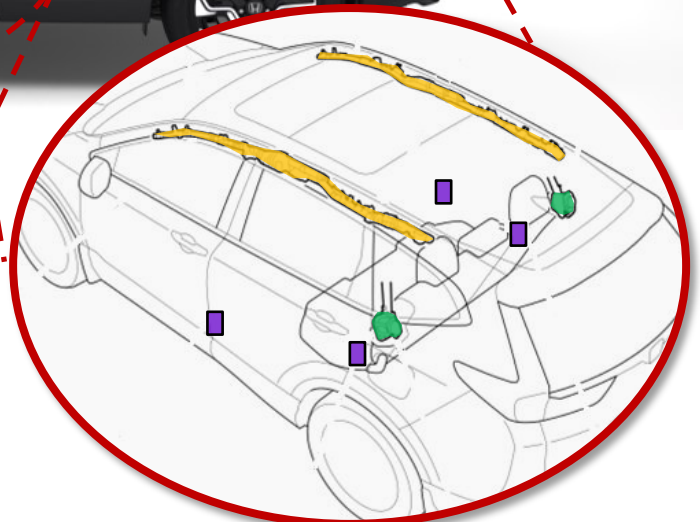
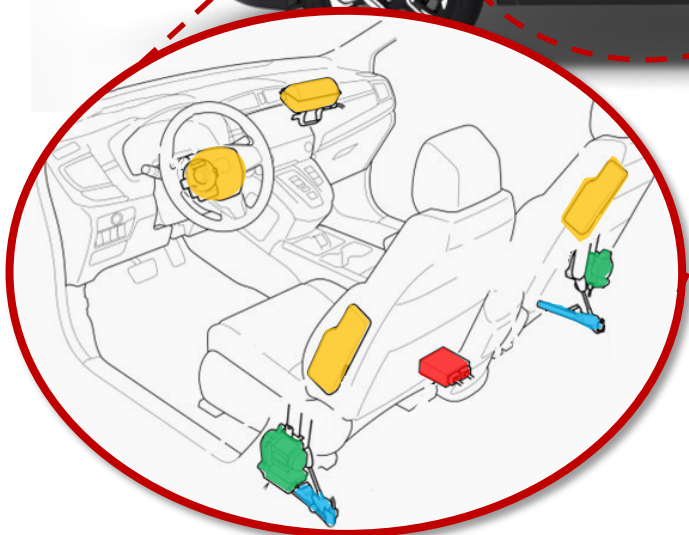
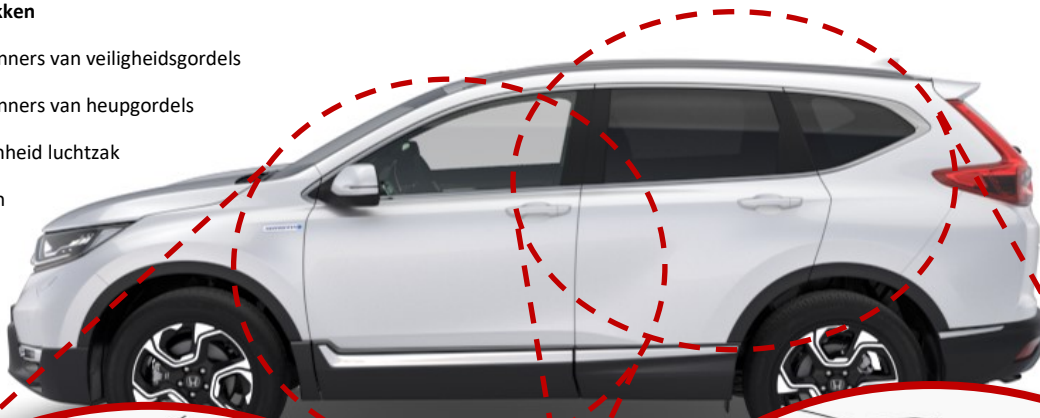
Zelfs nadat de aan/uit-schakelaar UIT is gezet, doet de elektrische lading die zich heeft opgebouwd in de condensator enz. er ongeveer 5 minuten over om volledig te ontladen. Wees na het afsluiten van de hoogspanning voorzichtig voor kortsluitingen enz. bij het uitvoeren van verdere werkzaamheden.

Noodzakelijke voorzorgsmaatregelen en handelingen bij het opensnijden van het voertuig



- Als de oranje hoogspanningskabels, hoogspanningsafdekkingen enz. beschadigd zijn en de draden, aansluitingen enz. blootliggen, moet u absoluut voorkomen dat u in aanraking komt met de blootliggende zones. Blootliggende draden of aansluitingen mogen nooit worden aangeraakt, ongeacht of ze in hoogspanningszones liggen. Bij een onopzettelijke aanraking bestaat er risico op overlijden of ernstige verwonding door brandwonden of elektrische schokken.
- Als er geen andere optie is dan het aanraken van het blootliggende gedeelte van de hoogspanningskabels en hoogspanningsonderdelen, moet u altijd beschermende uitrusting dragen [geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen]
- Snijd niet in hoogspanningsonderdelen. Zelfs nadat de hoogspanning is uitgeschakeld, bestaat er bij een blootstelling van hoogspanningsonderdelen door het snijden risico op overlijden of ernstige verwonding door ernstige brandwonden of een elektrische schok.
- Snijd niet in airbags die niet zijn uitgeklaapt of veiligheidsgordelspanners die niet zijn geactiveerd. Het snijden in dergelijke onderdelen houdt een risico in op overlijden of ernstige verwonding vanwege de apparaten die hogedrukgas genereren waarmee de airbag en de voorspannerinrichting zijn uitgerust.
- Snijd niet in airbags of sensoren. Als de airbag door het snijden onbedoeld uitkapt wegens een schok, kortsluiting van draden enz., bestaat er risico op secundaire schade tijdens de reddingsoperaties. Dit is echter geen probleem als alle airbags al zijn uitgeklaapt.
- Het airbagsysteem blijft ongeveer 3 minuten functioneel, zelfs als de accu is losgekoppeld of de aan/uit-schakelaar op UIT is gezet. Controleer daarom altijd of er meer dan 3 minuten zijn verstreken en voer vervolgens de snijbewerkingen uit. Dit is echter geen probleem als alle airbags al zijn uitgeklaapt.
- Voer de snijbewerking uit met apparatuur die geen vonken afgeeft, zoals een hydraulische snijder enz., omdat vonken een risico op ernstige verwonding meebrengen, enz.

-  Luchtzakken
-  Voorspanners van veiligheidsgordels
-  Voorspanners van heupgordels
-  Regeleenheid luchtzak
-  Sensoren

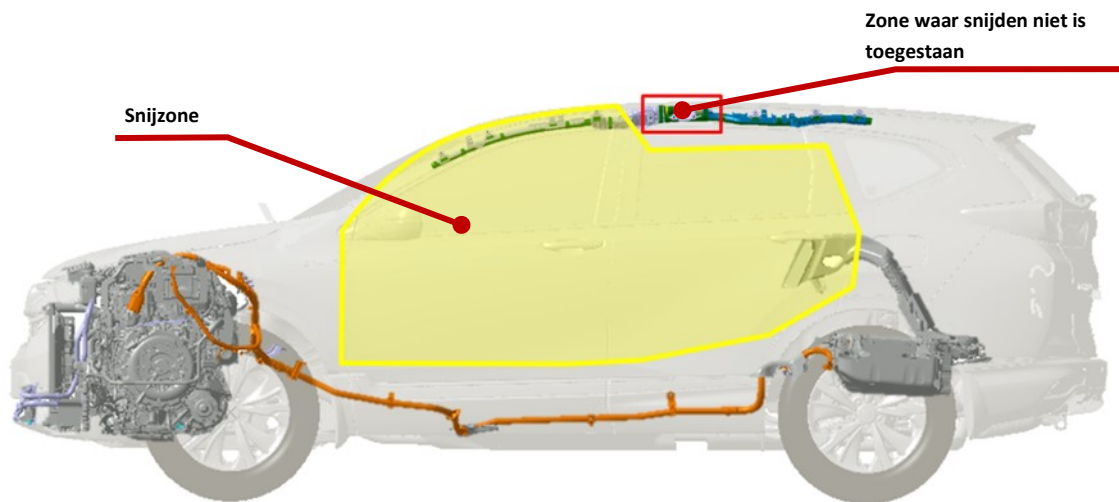


Snijzone (zones waar snijden is toegestaan)

Als het gebruik van een hydraulische snijder of het opensnijden van het voertuig noodzakelijk is om een inzittende te redden enz., dient u de snijbewerking binnen de op de onderstaande afbeelding aangegeven snijzones uitvoeren.



Snijd niet dichtbij de zone van de onderdelen van de apparaten van de gordijnairbag die hogedrukgas genereren (zone waar snijden niet is toegestaan) op de zijkant van de voertuigcarrosserie. Als in deze zone wordt gesneden, is er risico op overlijden of ernstige verwonding. Dit is echter geen probleem als de zijgordijnairbags al zijn uitgeklapt.

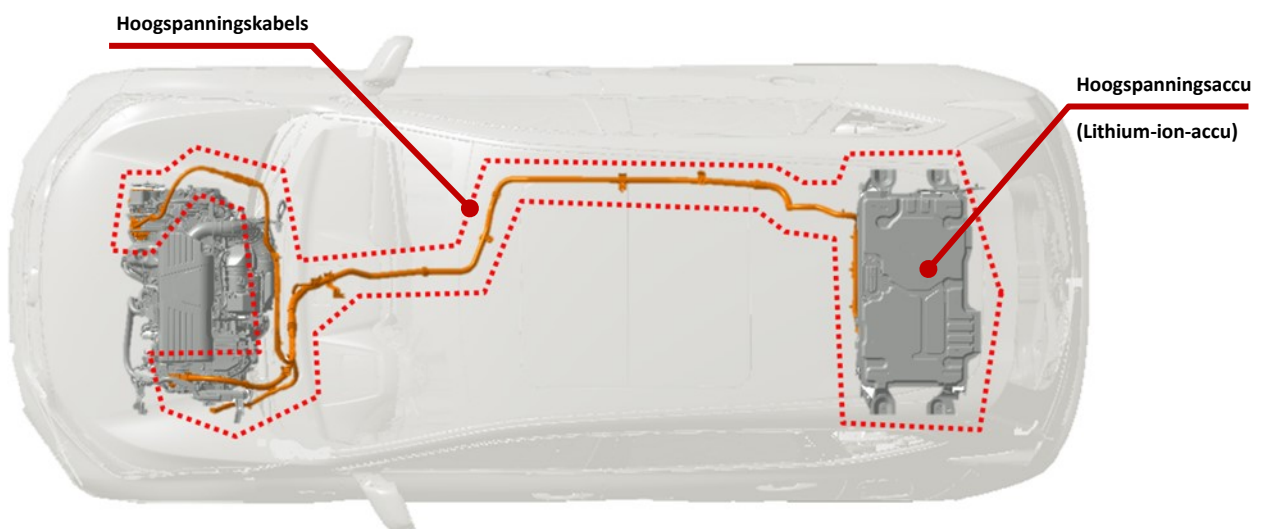


Positie van hoogspanningsonderdelen

Als het gebruik van een hydraulische snijder of het opensnijden van het voertuig noodzakelijk is om een inzittende te redden enz., dient u de zone dichtbij de lithium-ion-accu en de hoogspanningskabels op het bodemoppervlak van het carrosserieframe te vermijden.



Snijd niet in hoogspanningsonderdelen. Zelfs nadat de hoogspanning is uitgeschakeld, bestaat er, vooral voor lithium-ion-accu's, bij blootstelling van hoogspanningsonderdelen door het snijden risico op overlijden of ernstige verwonding door ernstige brandwonden of een elektrische schok.



Sleepprocedures

Neem de volgende punten in acht voor het slepen:

Autoambulance (Alle modellen van de CR-V HYBRID)

Het voertuig wordt op het achtergedeelte van een vrachtwagen geladen en de parkeerrem moet worden aangetrokken.

Dit is de beste manier om het voertuig te transporteren.

Dolly (Alleen 2WD-modellen van de CR-V HYBRID)

De sleepwagen gebruikt twee scharnierarmen die onder de voorbanden worden gebracht en deze optillen van de grond.

De achterbanden blijven op de grond.



Til het voertuig niet op aan de bumper

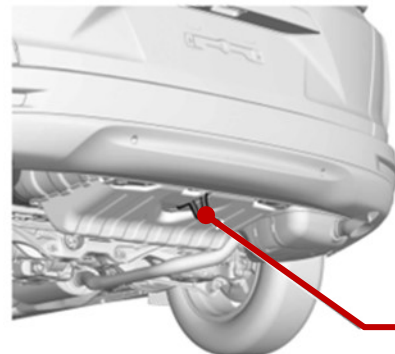
Voer geen sleepactiviteiten uit die schade veroorzaken aan het voertuig

Voer alleen sleepactiviteiten uit in overeenstemming met de lokale verkeerswetten

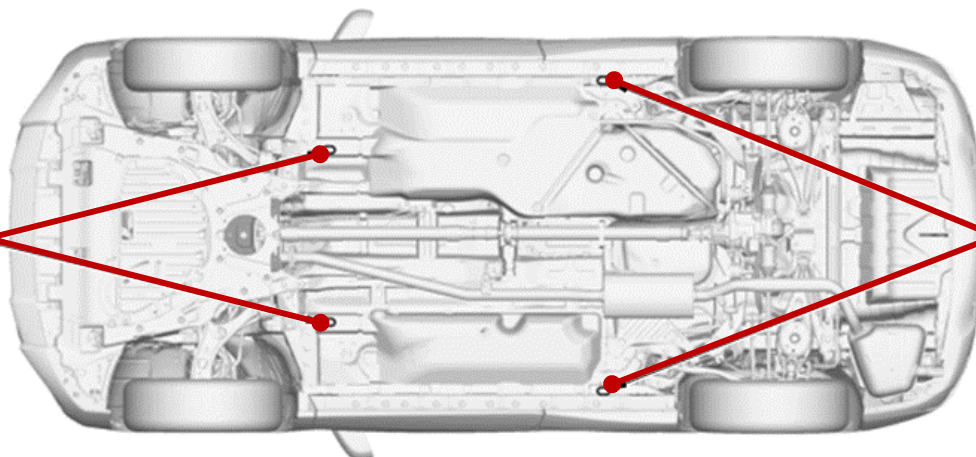
Positie van sleephaken en bevestigingspunten



Sleephaak voor



Sleephaak achter



Bevestigingsleuven voor

Bevestigingsleuven achter