



HONDA

CR-V

HYBRID

Οδηγός αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης

Honda CR-V HYBRID 2019~



Αυτός ο οδηγός έχει συνταχθεί για να βοηθήσει επαγγελματίες υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης να αναγνωρίσουν ένα Honda CR-V HYBRID 2019 ~ και να αντιμετωπίσουν με ασφάλεια συμβάντα στα οποία εμπλέκεται αυτό το όχημα.

Το CR-V HYBRID είναι εξοπλισμένο με ηλεκτροκινητήρα και βενζινοκινητήρα και χρησιμοποιεί και τις δύο μονάδες ως πηγή ισχύος. Ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί με ηλεκτρική ενέργεια που τροφοδοτείται από μπαταρία υψηλής τάσης και γεννήτρια. Η μπαταρία υψηλής τάσης δεν φορτίζεται μόνο από τη γεννήτρια, αλλά και από αναγεννητική πέδηση κ.λπ. κατά την οδήγηση.

Αντίγραφα αυτού του οδηγού και άλλοι οδηγοί αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης είναι διαθέσιμοι για αναφορά ή λήψη στο

www.techinfo.honda-eu.com.

Για τυχόν ερωτήσεις, επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Honda.

Αναγνώριση οχήματος	4
Διαστάσεις οχήματος.....	6
Υβριδικό σύστημα.....	7
Πιθανοί κίνδυνοι.....	9
Διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης	10
Διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης - Διαδικασίες απενεργοποίησης υψηλής τάσης...12	
Κοπή του οχήματος	14
Διαδικασίες ρυμούλκησης	16

Το Honda CR-V HYBRID μπορεί να αναγνωριστεί από το έμβλημα **CR-V** στην πόρτα του χώρου αποσκευών και το έμβλημα **HYBRID** στην πόρτα του χώρου αποσκευών και στα μπροστινά φτερά.



CR-V

HYBRID

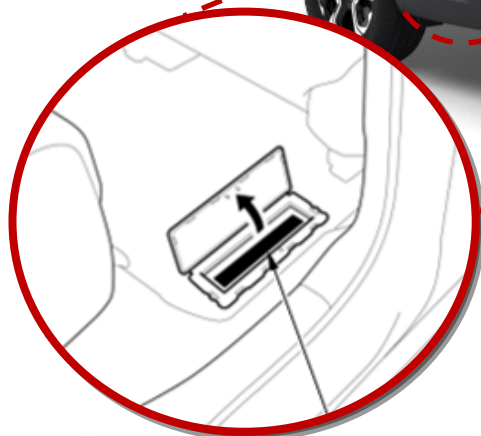
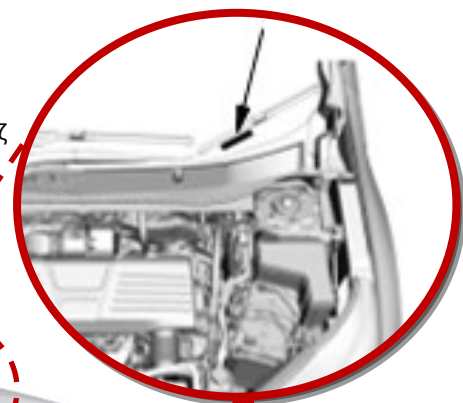


Ένα Honda CR-V HYBRID μπορεί επίσης να αναγνωρισθεί από τον αριθμό πλαισίου (VIN) που θα βρείτε στις θέσεις που εικονίζονται παρακάτω.

Οι χαρακτήρες 4-6 του VIN θα είναι είτε **RT5** είτε **RT6** υποδεικνύοντας ότι πρόκειται για Honda CR-V HYBRID.

JHMRT5**000001** ή **JHMRT6****000001**

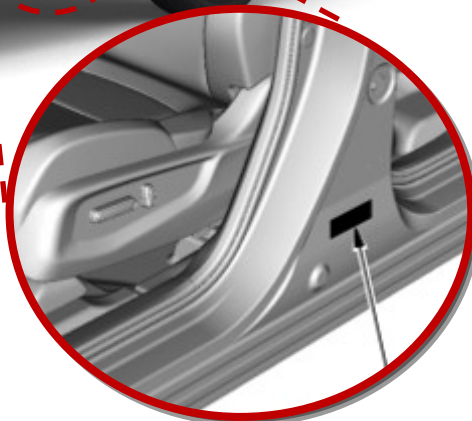
Πινάκίδα αριθμού πλαισίου (VIN)
στην κάτω δεξιά γωνία του παρμπρίζ

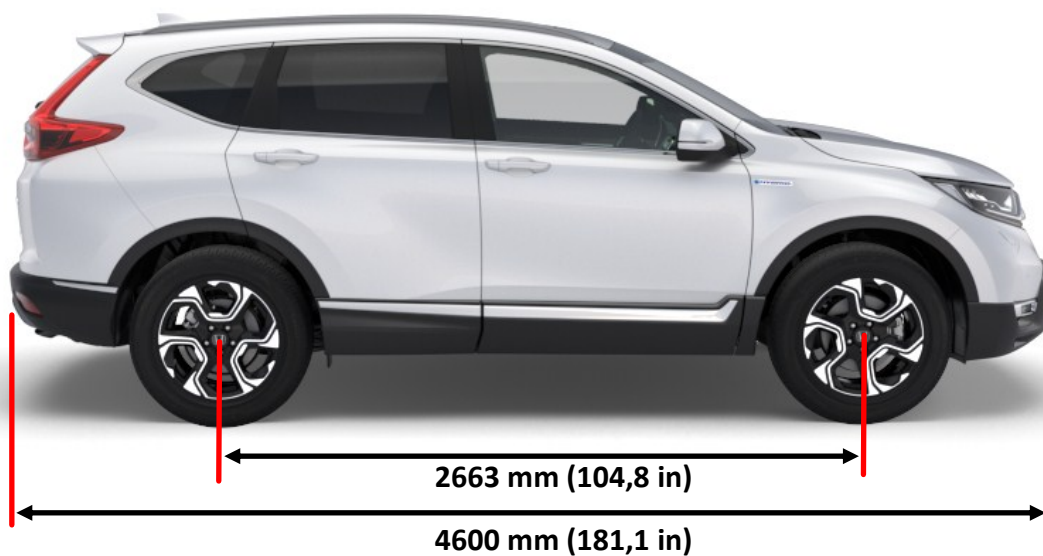
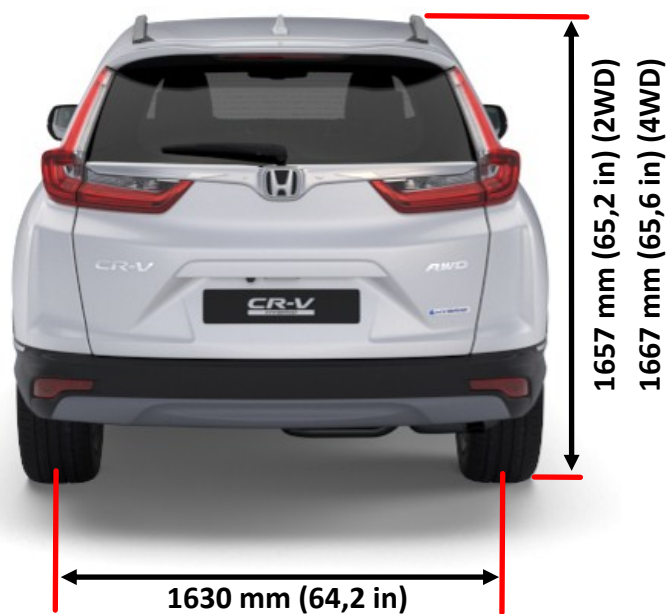
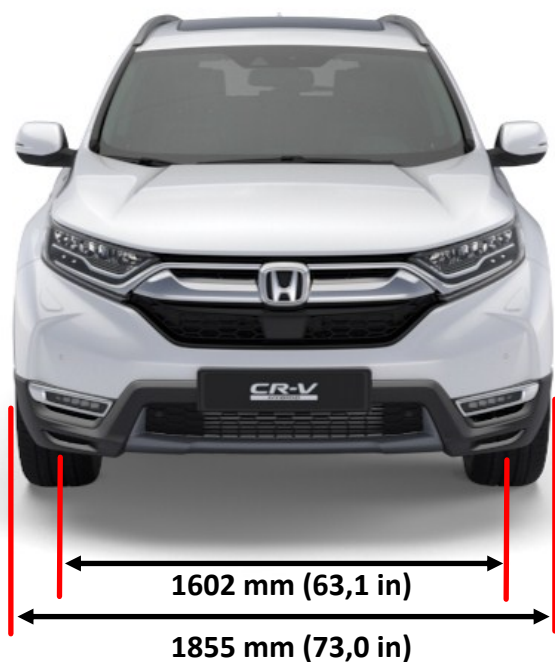


Αριθμός πλαισίου (VIN) χαραγμένος στο πλαίσιο δαπέδου πίσω από
το μπροστινό κάθισμα, κάτω από ένα πλαστικό πάνελ



Τυπωμένη ετικέτα αριθμού πλαισίου
(VIN) στο άνοιγμα της πόρτας





Υβριδικό σύστημα

Το υβριδικό σύστημα του CR-V HYBRID χρησιμοποιεί υψηλή τάση που υπερβαίνει τα 260 V συνολικής τάσης.

Επομένως, απαιτούνται προφυλάξεις και κατάλληλος χειρισμός για τη διαχείριση της υψηλής τάσης, προκειμένου να διενεργηθούν οι διαδικασίες διάσωσης.



- Εάν τα καλώδια υψηλής τάσης πορτοκαλί χρώματος, τα καλύμματα υψηλής τάσης κ.λπ. έχουν υποστεί ζημιά λόγω της οποίας υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια, ακροδέκτες κ.λπ., φροντίστε να μην αγγίξετε σε καμία περίπτωση τις εκτεθειμένες περιοχές. Επιπλέον, μην αγγίζετε ακόμη και όταν δεν είναι γνωστό αν τα εκτεθειμένα καλώδια ή ο ακροδέκτης είναι περιοχές υψηλής τάσης ή όχι. Σε περίπτωση ακούσιας επαφής, υπάρχει κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού λόγω σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.
- Εάν δεν υπάρχει άλλη διαθέσιμη επιλογή από το να αγγίξετε το εκτεθειμένο τμήμα καλωδίων υψηλής τάσης και εξαρτημάτων υψηλής τάσης, φροντίστε πάντα να φοράτε προστατευτική εξάρτηση [μονωτικά γάντια, προστατευτικά γυαλιά, μονωτικά υποδήματα]
- Εάν το εξουσιοδοτημένο προσωπικό απομακρυνθεί από το όχημα, για να φροντίσει την αποθήκευση του οχήματος μετά την αυτοψία του ατυχήματος κ.λπ., για να προφυλάξετε άλλα άτομα από ακούσια επαφή με το υβριδικό όχημα, τοποθετήστε πάνω στο όχημα μια πινακίδα με τη σήμανση «ΠΡΟΣΟΧΗ, ΥΨΗΛΗ ΤΑΣΗ, ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ».

Απαραίτητος εξοπλισμός

Για την εκτέλεση εργασιών διάσωσης σε ένα CR-V HYBRID, φροντίστε να έχετε διαθέσιμο εκ των προτέρων τον παρακάτω εξοπλισμό.

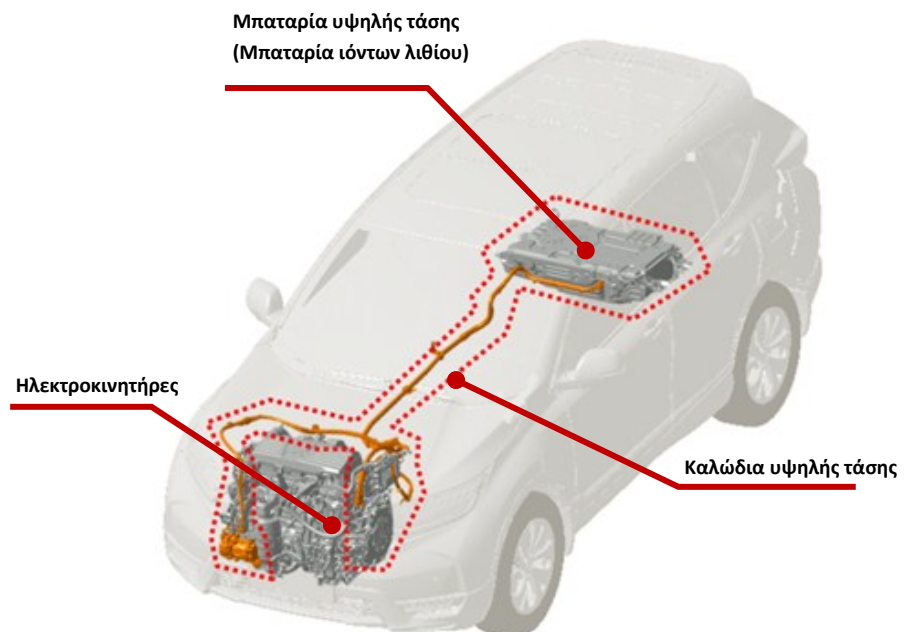
- ① Προστατευτική εξάρτηση [μονωτικά γάντια, προστατευτικά γυαλιά, μονωτικά υποδήματα]
- ② Πυροσβεστήρα ABC
- ③ Προστατευτική εξάρτηση ανθεκτική σε διαλύτες [Μάσκα αερίων (για οργανικό αέριο), γάντια από καουτσούκ (για αντοχή σε χημικά)]
- ④ Ξεσκονόπανο ή παλιά πετσέτα

Εξαρτήματα υψηλής τάσης

Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του CR-V HYBRID είναι αυτά που εικονίζονται.

Η περιοχή που επισημαίνεται με τη διάστικτη γραμμή στην εικόνα δείχνει τα εξαρτήματα υψηλής τάσης.

Τα καλώδια υψηλής τάσης είναι πορτοκαλί, για να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα.



Μόνωση υψηλής τάσης

Το CR-V HYBRID διαθέτει μόνωση της υψηλής τάσης.

- Μεμονωμένες μονάδες απομονώνουν τόσο τους θετικούς (+) όσο και τους αρνητικούς (-) ακροδέκτες σε κυκλώματα υψηλής τάσης.
- Οι διατάξεις υψηλής τάσης και τα καλώδια υψηλής τάσης διαθέτουν θήκες και καλύμματα για την αποτροπή της έκθεσης των εξαρτημάτων υψηλής τάσης.
- Τα ηλεκτρονικά μέρη υψηλής τάσης και η μπαταρία ιόντων λιθίου είναι συγκεντρωμένα κάτω από τον ΚΟΡΜΟ και αποθηκευμένα σε μια θήκη.
- Ακόμη και τα καλώδια υψηλής τάσης στο εσωτερικό του διαμερίσματος του κινητήρα είναι μονωμένα με καλύμματα καλωδίων.
- Τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν πορτοκαλί χρώμα για εύκολη αναγνώριση.
- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης φέρουν μια προειδοποιητική ετικέτα.

Διακοπή υψηλής τάσης

Το CR-V HYBRID είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα που μπορεί να διακόψει την υψηλή τάση.

- Η υψηλή τάση διακόπτεται από τη μονάδα ελέγχου της μπαταρίας σε περίπτωση βραχυκυκλώματος ή υπερέντασης λόγω σύγκρουσης ή βύθισης σε νερό. Επιπλέον, η υψηλή τάση διακόπτεται και με τήξη της ασφάλειας.
- Η διακοπή του κυκλώματος υψηλής τάσης είναι συνδεδεμένη με τον διακόπτη ανάφλεξης. Το κύκλωμα υψηλής τάσης διακόπτεται, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης κλείσει.

Μπαταρία ιόντων λιθίου

Εκτός από τη συμβατική μπαταρία αυτοκινήτων 12 V, το CR-V HYBRID είναι εξοπλισμένο με μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης (μπαταρία για ροπή οδήγησης). Αυτή η μπαταρία ιόντων λιθίου έχει συνολική τάση που υπερβαίνει τα 260 V.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου βρίσκεται σε μια θήκη κάτω από τον κορμό στο πίσω μέρος του οχήματος, συνεπώς, η κύρια μονάδα της μπαταρίας είναι τοποθετημένη με τρόπο ώστε να μην είναι ορατή. Επιπλέον, ο ηλεκτρολύτης είναι σφραγισμένος στο εσωτερικό της μπαταρίας και, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται αντικατάσταση ή αναπλήρωση αυτού του υγρού.

Στην απίθανη περίπτωση πρόκλησης ζημιάς της μπαταρίας ιόντων λιθίου, δεν υπάρχει κίνδυνος διαρροής μεγάλης ποσότητας. Διαβάστε την επόμενη σελίδα σχετικά με το τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση διαρροής υγρού.



- Εάν, λόγω βλάβης του οχήματος, κ.λπ., εκτεθούν επιμέρους εξαρτήματα μέσα στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή αγωγοί καλωδίων υψηλής τάσης, φροντίστε να μην αγγίξετε σε καμία περίπτωση αυτά τα εξαρτήματα. Σε περίπτωση ακούσιας επαφής με εξαρτήματα υψηλής τάσης, υπάρχει κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού λόγω σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας

- Εάν δεν υπάρχει άλλη διαθέσιμη επιλογή από το να ακουμπήσετε τα εκτεθειμένα μέρη των εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή των καλωδίων υψηλής τάσης, ή όταν υπάρχει κίνδυνος επαφής με αυτά τα εξαρτήματα, βεβαιωθείτε ότι φοράτε προστατευτική εξάρτηση (μονωτικά γάντια, προστατευτικά γυαλιά, μονωτικά υποδήματα]

Διαρροή υγρού μπαταρίας ιόντων λιθίου

Η μπαταρία ιόντων λιθίου του CR-V HYBRID χρησιμοποιεί πτητικό οργανικό διαλύτη στο ηλεκτρολυτικό υγρό. Επιπλέον, δεν μπορεί να διακριθεί κοιτάζοντας το απλά, γιατί είναι άχρωμο και διαφανές.

Εάν επιβεβαιωθεί διαρροή υγρού κοντά στην μπαταρία ιόντων λιθίου, εάν υπάρχει υποψία ότι πρόκειται για ηλεκτρολυτικό υγρό, βεβαιωθείτε ότι φοράτε προστατευτική εξάρτηση ανθεκτική σε διαλύτες (Μάσκα αερίου (για οργανικό αέριο), γάντια από καουτσούκ (για αντοχή σε χημικά)) και σκουπίστε το υγρό που έχει διαρρεύσει με στεγνό πανί κ.λπ. Τοποθετήστε το πανί, κ.λπ. που χρησιμοποιήθηκε σε αεροστεγή σακούλα ή δοχείο και απορρίψτε το σωστά ως βιομηχανικά απόβλητο.



Το ηλεκτρολυτικό υγρό της μπαταρίας ιόντων λιθίου είναι επιβλαβές για τον άνθρωπο, επομένως αν το υγρό εισχωρήσει στα μάτια ή έρθει σε επαφή με το δέρμα, υπάρχει κίνδυνος τύφλωσης και τραυματισμού. Στην απίθανη περίπτωση που το ηλεκτρολυτικό υγρό εισχωρήσει στα μάτια ή έρθει σε επαφή με το δέρμα, πλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα νερού και ζητήστε βοήθεια από ειδικό

Αναθυμιάσεις ή φωτιά μπαταρίας ιόντων λιθίου

Μια κατεστραμμένη μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης μπορεί να εκπέμπει τοξικές αναθυμιάσεις και ο οργανικός διαλύτης που χρησιμοποιείται ως ηλεκτρολύτης είναι εύφλεκτος και διαβρωτικός, οπότε οι διασώστες θα πρέπει να φορούν κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας. Ακόμα και αν φαίνεται ότι έχει σβήσει η φωτιά μιας μπαταρίας ιόντων λιθίου, μπορεί να αναζοπωρωθεί. Ο κατασκευαστής της μπαταρίας προειδοποιεί τους διασώστες ότι η κατάσβεση της φωτιάς μιας μπαταρίας ιόντων λιθίου θα απαιτήσει μεγάλη και συνεχή ποσότητα νερού.



Οι διασώστες θα πρέπει πάντα να διασφαλίζουν ότι ένα όχημα Honda CR-V HYBRID με μπαταρία που έχει υποστεί ζημιά φυλάσσεται σε εξωτερικό χώρο και μακριά από άλλα εύφλεκτα αντικείμενα, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα παράπλευρων ζημιών από πυρκαγιά σε περίπτωση

Ηλεκτροπληξία

Η χωρίς προφυλάξεις επαφή με οποιοδήποτε ηλεκτρικά φορτισμένο εξάρτημα υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ωστόσο, η πιθανότητα πρόκλησης ηλεκτροπληξίας από ένα Honda CR-V HYBRID είναι εξαιρετικά μικρή λόγω των εξής:

Επαφή με τη μονάδα της μπαταρίας ή με άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης μπορεί να προκύψει μόνο εάν έχουν υποστεί ζημιά και το περιεχόμενο εκτεθεί ή εάν η πρόσβαση σε αυτά γίνει χωρίς τις κατάλληλες προφυλάξεις.

Επαφή με τον ηλεκτροκινητήρα μπορεί να προκύψει μόνο αφού αφαιρεθούν ένα ή περισσότερα εξαρτήματα.

Τα καλώδια υψηλής τάσης μπορούν εύκολα να αναγνωριστούν από το ξεχωριστό πορτοκαλί χρώμα τους και η επαφή με αυτά μπορεί να αποφευχθεί.



Σε περίπτωση που, λόγω σοβαρής ζημιάς, υπάρχουν εκτεθειμένα εξαρτήματα υψηλής τάσης, οι διασώστες θα πρέπει να λάβουν τις κατάλληλες προφυλάξεις και να φορούν κατάλληλο μονωτικό ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.

Σταθεροποίηση του οχήματος

Εφαρμόστε τα φρένα στάθμευσης, όπως θα κάνατε κανονικά, για να ακινητοποιήσετε πλήρως τους τροχούς.

Για μεγαλύτερη σταθεροποίηση του οχήματος, τοποθετήστε στηρίγματα, όπως ξύλινους τάκους κ.λπ. κάτω από το όχημα, στη συνέχεια είτε ξεφουσκώστε εν μέρει τα ελαστικά είτε χρησιμοποιήστε συσκευή αερόσακου ανύψωσης για διασώσεις, κ.λπ. για να σταθεροποιήσετε περισσότερο το όχημα.



Τοποθετήστε τα στηρίγματα ή/και τη συσκευή αερόσακου ανύψωσης για να αποφύγετε την επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης κάτω από το δάπεδο, το σύστημα εξάτμισης, το σύστημα καυσίμου κ.λπ. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στα εξαρτήματα υψηλής τάσης και επακόλουθης απρόβλεπτης πυρκαγιάς λόγω ανάπτυξης θερμότητας.

Σύγκρουση οχήματος

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα SRS (συμπληρωματικό σύστημα προστασίας) αποφασίζει πώς θα αντιδράσει με βάση το σήμα εισόδου από τους αισθητήρες πρόσκρουσης. Εάν οι τιμές του σήματος εισόδου πληρούν διάφορες απαιτήσεις κατωφλίου, η μονάδα SRS αποστέλλει ένα σήμα στην ECU (ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου) της μπαταρίας υψηλής τάσης. Στη συνέχεια η μονάδα ECU της μπαταρίας υψηλής τάσης κλείνει τους διακόπτες της μπαταρίας υψηλής τάσης, διακόπτοντας τη ροή ηλεκτρικού ρεύματος από την μπαταρία υψηλής τάσης.

Κατά την αντιμετώπιση συμβάντος στο οποίο εμπλέκεται Honda CR-V HYBRID, συνιστούμε στο προσωπικό έκτακτης ανάγκης να ακολουθεί τις τυπικές διαδικασίες λειτουργίας της εταιρείας του για την εκτίμηση και την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του οχήματος.

Οι διασώστες, ωστόσο, θα πρέπει να θεωρούν πάντα ότι το σύστημα υψηλής τάσης είναι ενεργοποιημένο και να εκτελούν τις κατάλληλες διαδικασίες που περιγράφονται παρακάτω σε αυτόν τον οδηγό για την απενεργοποίηση του συστήματος.

Ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι

Το Honda CR-V HYBRID είναι εξοπλισμένο με ζώνες ασφαλείας ισχίων/ώμου σε όλα τα καθίσματα. Τα καρούλια των μπροστινών και πίσω πλαϊνών ζωνών ασφαλείας και οι μπροστινές ζώνες ισχίων διαθέτουν πυροτεχνικούς εντατήρες, οι οποίοι τεντώνουν τη ζώνη ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης.

Επιπλέον, το Honda CR-V HYBRID είναι εξοπλισμένο με τους παρακάτω αερόσακους:

Μπροστινούς αερόσακους - Πλευρά οδηγού και συνοδηγού

Πλευρικούς αερόσακους - Πλευρά οδηγού και συνοδηγού

Πλευρικούς αερόσακους-κουρτίνα - Πλευρά οδηγού και συνοδηγού

Οι αερόσακοι και οι εντατήρες χρειάζονται έως και 3 λεπτά μέχρι να απενεργοποιηθούν μετά την απενεργοποίηση του συστήματος 12 V ακολουθώντας τις διαδικασίες απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης που παρέχονται παρακάτω σε αυτόν τον οδηγό.

Βυθισμένο όχημα

Σε περίπτωση που ένα όχημα Honda CR-V HYBRID έχει βυθιστεί πλήρως ή εν μέρει σε νερό, πρώτα ανασύρετε το όχημα από το νερό. Στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης χρησιμοποιώντας μία από τις δύο διαδικασίες που περιγράφονται στις επόμενες σελίδες.

Εκτός από σοβαρή ζημιά στο όχημα, δεν υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο του οχήματος, είτε είναι μέσα είτε έξω από το νερό. Αν η μπαταρία υψηλής τάσης ήταν βυθισμένη, ενδέχεται να ακούσετε θορύβους από την μπαταρία καθώς τα στοιχεία αποφορτίζονται από βραχυκύκλωμα.

Αποτροπή ροής ηλεκτρικού ρεύματος μέσω των καλωδίων υψηλής τάσης

Πριν επιχειρήσετε τη διάσωση επιβατών ή τη μετακίνηση ενός Honda CR-V HYBRID που έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει να μειώσετε το ενδεχόμενο ροής ρεύματος από τον ηλεκτροκινητήρα ή την μπαταρία υψηλής τάσης μέσω των καλωδίων υψηλής τάσης.

Υπάρχουν δύο συνιστώμενες μέθοδοι για την αποτροπή της ροής ρεύματος, οι οποίες περιγράφονται στις επόμενες σελίδες.

ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΜΕΘΟΔΟΣ απενεργοποίησης υψηλής τάσης

Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί POWER για 3 δευτερόλεπτα.

Αυτή η απλή ενέργεια σβήνει τον βενζινοκινητήρα και απενεργοποιεί αμέσως τους ελεγκτές του συστήματος υψηλής τάσης, αποτρέποντας έτσι τη ροή ρεύματος στα καλώδια. Επίσης, διακόπτει την τροφοδοσία στους αερόσακους και τους εντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Ωστόσο, αυτές οι πυροτεχνικές διατάξεις χρειάζονται μέχρι και 3 λεπτά έως ότου απενεργοποιηθούν.

Για να αποφευχθεί ακούσια επανεκκίνηση, πρέπει να αφαιρέσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί από το όχημα και να το μετακινήσετε τουλάχιστον 10 μέτρα μακριά.

Εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε το τηλεχειριστήριο χωρίς κλειδί, θα πρέπει να εκτελέσετε και τη **ΔΕΥΤΕΡΗ-ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΘΟΔΟ για την απενεργοποίηση υψηλής τάσης** (για την αποτροπή ροής ρεύματος υψηλής τάσης) που περιγράφεται στην επόμενη σελίδα.



Πιέστε παρατεταμένα το κουμπί για 3 δευτερόλεπτα.



Ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, το ηλεκτρικό φορτίο που έχει αναπτυχθεί μέσα στον πυκνωτή κ.λπ. χρειάζεται περίπου 5 λεπτά μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως. Αφού διακόψετε την παροχή υψηλής τάσης, κατά την εκτέλεση περαιτέρω διαδικασιών φροντίστε να είστε επαρκώς προστατευμένοι από βραχυκυκλώματα, κ.λπ.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΘΟΔΟΣ για την απενεργοποίηση της υψηλής τάσης

Αποσυνδέστε την μπαταρία 12 V

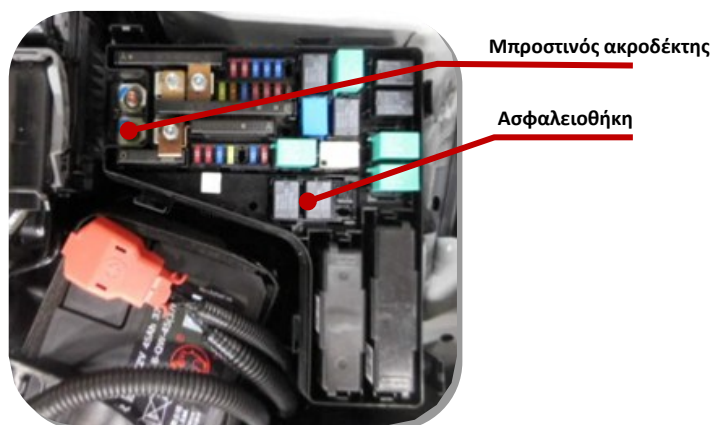
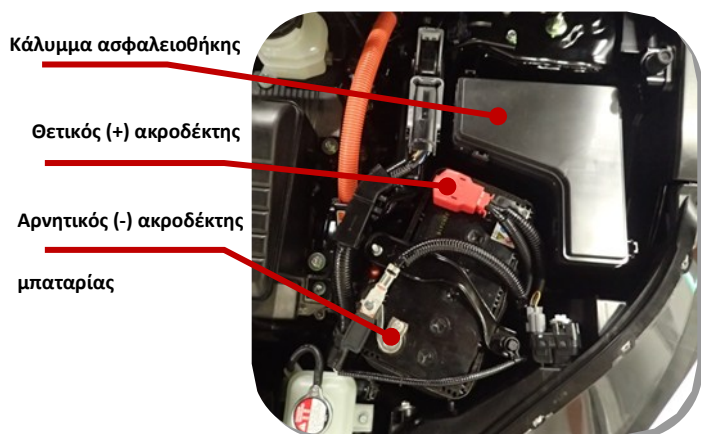
1. Ανοίξτε το καπό τραβώντας τον μοχλό απελευθέρωσης στον χώρο των ποδιών, στην πλευρά του οδηγού.



2. Ωθήστε τον μηχανισμό ασφάλισης στο κέντρο του μπροστινού καπό που έχει ανασηκωθεί για να απελευθερώσετε την ασφάλεια και στη συνέχεια ανοίξτε το καπό.



3. Αφαιρέστε ή κόψτε το καλώδιο του αρνητικού (-) ακροδέκτη από την μπαταρία 12 V.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και αφαιρέστε ή κόψτε τον μπροστινό ακροδέκτη, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



Ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, το ηλεκτρικό φορτίο που έχει αναπτυχθεί μέσα στον πυκνωτή κ.λπ. χρειάζεται περίπου 5 λεπτά μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως. Αφού διακόψετε την παροχή υψηλής τάσης, κατά την εκτέλεση περαιτέρω διαδικασιών φροντίστε να είστε επαρκώς προστατευμένοι από βραχυκυκλώματα, κ.λπ.

Προφυλάξεις και μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά την κοπή του οχήματος



• Εάν τα καλώδια υψηλής τάσης πορτοκαλί χρώματος, τα καλύμματα υψηλής τάσης κ.λπ. έχουν υποστεί ζημιά λόγω της οποίας υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια, ακροδέκτες κ.λπ., φροντίστε να μην αγγίξετε σε καμία περίπτωση τις εκτεθειμένες περιοχές. Επιπλέον, μην αγγίζετε ακόμη και όταν δεν είναι γνωστό αν τα εκτεθειμένα καλώδια ή ο ακροδέκτης είναι περιοχές υψηλής τάσης ή όχι. Σε περίπτωση ακούσιας επαφής, υπάρχει κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού λόγω σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

• Εάν δεν υπάρχει άλλη διαθέσιμη επιλογή από το να αγγίξετε το εκτεθειμένο τμήμα καλωδίων υψηλής τάσης και εξαρτημάτων υψηλής τάσης, φροντίστε πάντα να φοράτε προστατευτική εξάρτηση [μονωτικά γάντια, προστατευτικά γυαλιά, μονωτικά υποδήματα]

• Μην κόβετε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Ακόμη και μετά την απενεργοποίηση της υψηλής τάσης, εάν εκθεθούν τμήματα υψηλής τάσης λόγω της κοπής, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός εξαιτίας σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

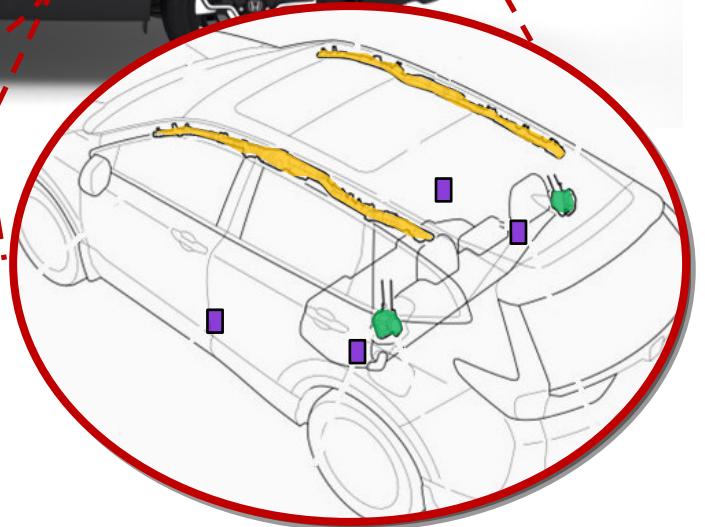
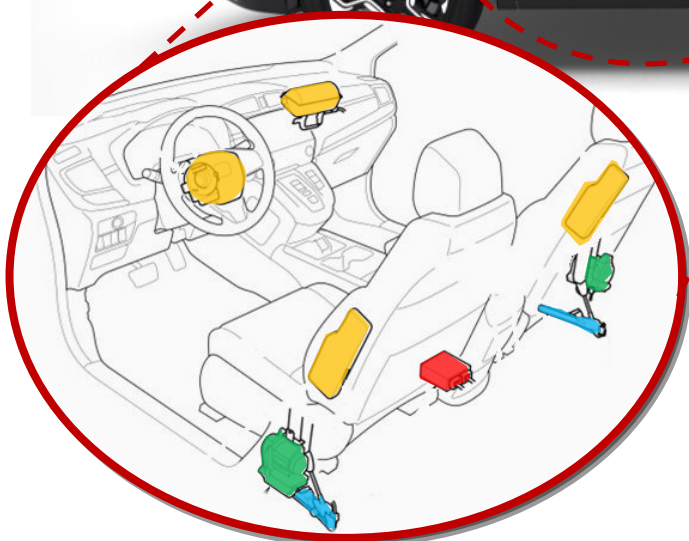
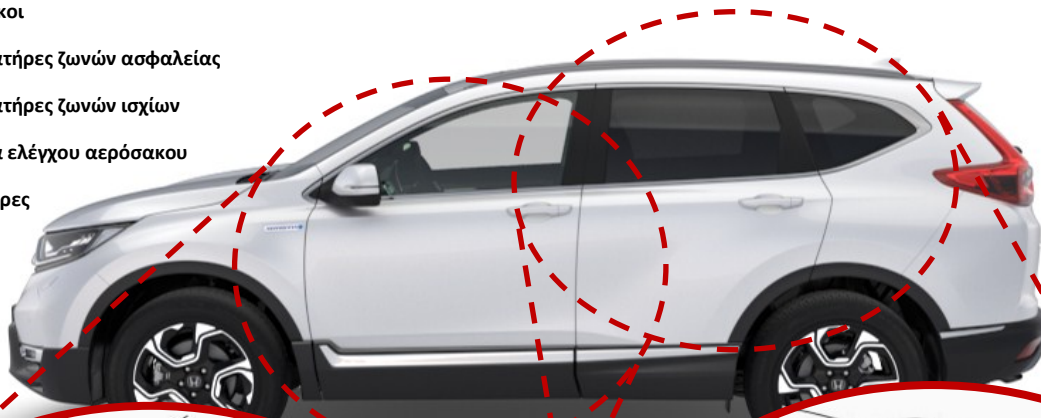
• Μην κόβετε αερόσακους που δεν έχουν αναπτυχθεί ή προεντατήρες ζωνών ασφαλείας που δεν ενεργοποιήθηκαν. Η κοπή αυτών των εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρή ζημιά λόγω της ύπαρξης διατάξεων παραγωγής αερίου υψηλής πίεσης στον αερόσακο και τον προεντατήρα της ζώνης.

• Μην κόβετε αερόσακους ή αισθητήρες. Εάν ο αερόσακος αναπτυχθεί ακούσια λόγω κρούσης, βραχυκυκλώματος καλωδίων κ.λπ. εξαιτίας της κοπής, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί δευτερογενής ζημιά κατά τη διάρκεια των εργασιών διάσωσης. Ωστόσο, αυτό δεν θα ήταν πρόβλημα αν έχουν ήδη εκπτυχθεί όλοι οι αερόσακοι.

• Το σύστημα αερόσακων θα παραμείνει λειτουργικό για περίπου 3 λεπτά ακόμη και μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή το κλείσιμο του διακόπτη ανάφλεξης. Φροντίστε πάντα να είστε βέβαιοι ότι έχουν περάσει περισσότερα από 3 λεπτά και μετά εκτελέστε τις εργασίες κοπής. Ωστόσο, αυτό δεν θα ήταν πρόβλημα αν έχουν ήδη εκπτυχθεί όλοι οι αερόσακοι.

• Για κοπή χρησιμοποιήστε εξοπλισμό που δεν δημιουργεί σπινθήρες, όπως υδραυλικό κόφτη κ.λπ., επειδή υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης σοβαρών τραυματισμών εξαιτίας των σπινθήρων κ.λπ.

- Αερόσακοι
- Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας
- Προεντατήρες ζωνών ισχίων
- Μονάδα ελέγχου αερόσακου
- Αισθητήρες

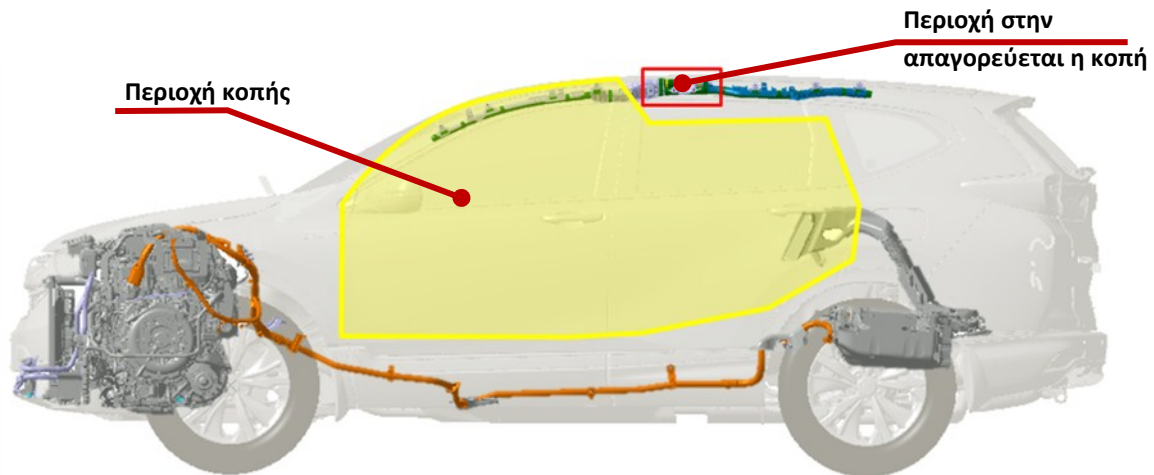


Περιοχή κοπής (Περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η κοπή)

Εάν υπάρχει ανάγκη να χρησιμοποιήσετε υδραυλικό κόφτη ή να κόψετε το όχημα για τη διάσωση επιβατών κ.λπ., κόψτε στις περιοχές κοπής που υποδεικνύονται στο παρακάτω σχήμα.



Μην κόβετε κοντά στην περιοχή της διάταξης παραγωγής αερίου υψηλής πίεσης αερόσακου κουρτίνας (περιοχή στην οποία δεν επιτρέπεται η κοπή), στην πλαϊνή επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος. Η κοπή αυτής της περιοχής μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Ωστόσο, αυτό δεν θα ήταν πρόβλημα εάν οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας έχουν

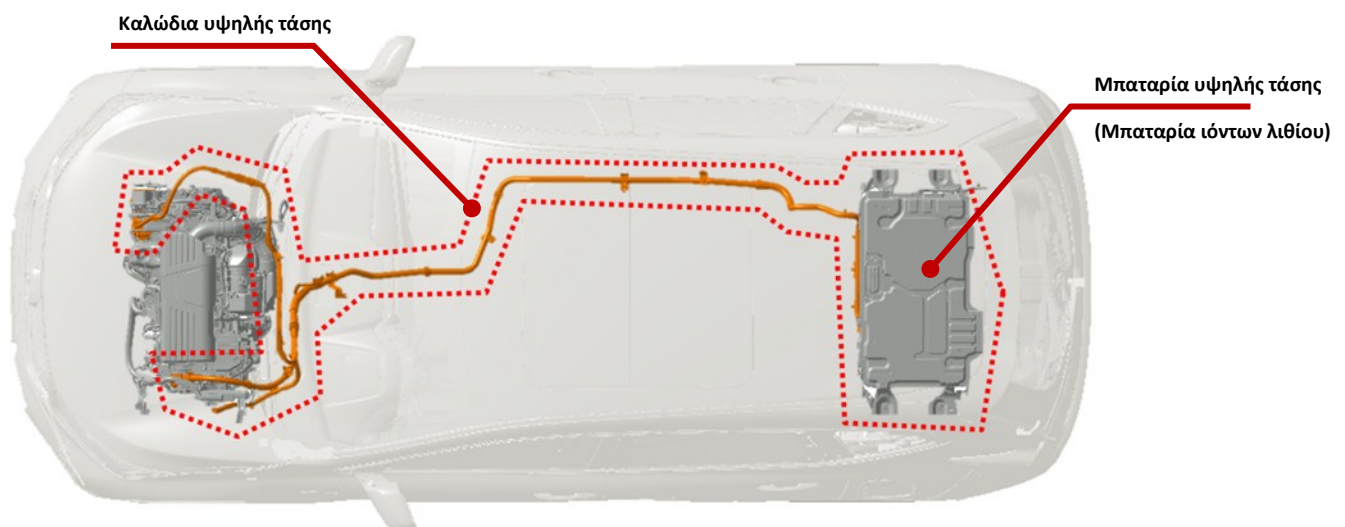


Θέση εξαρτημάτων υψηλής τάσης

Εάν υπάρχει ανάγκη να χρησιμοποιήσετε υδραυλικό κόφτη ή να κόψετε το όχημα για τη διάσωση επιβατών κ.λπ., αποφύγετε την περιοχή κοντά στην μπαταρία ιόντων λιθίου και τα καλώδια υψηλής τάσης στην κάτω επιφάνεια του πλαισίου του αμαξώματος.



Μην κόβετε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Ακόμη και μετά την απενεργοποίηση της υψηλής τάσης, ειδικά στις μπαταρίες ιόντων λιθίου, εάν υπάρχουν εκτεθειμένα εξαρτήματα υψηλής τάσης λόγω της κοπής, υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός εξαιτίας σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.



Διαδικασίες ρυμούλκησης

Για τη ρυμούλκηση του οχήματος τηρείτε τα παρακάτω:

Φορτηγό με επίπεδη πλατφόρμα (για όλα τα μοντέλα CR-V HYBRID)

Το όχημα πρέπει να φορτωθεί στο πίσω μέρος ενός φορτηγού και το φρένο στάθμευσης θα πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

Αυτός είναι ο καλύτερος τρόπος μεταφοράς του οχήματος.

Εξοπλισμός ανύψωσης τροχών (μόνο για μοντέλα 2WD του CR-V HYBRID)

Το ρυμουκλό χρησιμοποιεί δύο περιστρεφόμενους βραχίονες που τοποθετούνται κάτω από τα μπροστινά ελαστικά και τα ανυψώνουν από το έδαφος.

Τα πίσω ελαστικά παραμένουν στο έδαφος.



Μη χρησιμοποιείτε τον προφυλακτήρα για την ανύψωση του οχήματος

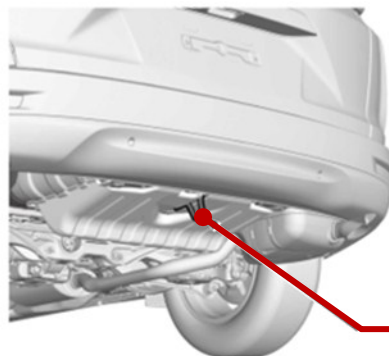
Μην εκτελείτε ρυμούλκηση που θα προκαλέσει ζημιά στο όχημα

Εκτελείτε ρυμούλκηση μόνο σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας

Θέση αγκίστρων ρυμούλκησης και σημείων πρόσδεσης

Μπροστινό άγκιστρο

ρυμούλκησης



Πίσω άγκιστρο
ρυμούλκησης

