



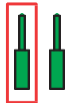


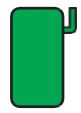



Legenda

	poduszka powietrzna		wzmocnienia konstrukcji nadwozia		moduł sterujący
	generator gazowy		sprężyna gazowa		Akumulator 12 V
	napinacz pasa bezpieczeństwa		zbiornik paliwa		elementy wysokiego napięcia



Szczegóły:

Wysokie napięcie powyżej 260 V. Nie dotykać elementów wysokiego napięcia !
Szczegóły i cechy układu hybrydowego – patrz druga strona !

Identyfikacja modelu hybrydowego:

- Napis Hybrid na błotnikach i po prawej stronie pokrywy bagażnika
- Pomarańczowe wiązki elektryczne i osłony przewodów

	<p>Odcinanie wysokiego napięcia. Wyłączyć zapłon. Zlokalizować pilota zdalnego uruchamiania silnika i przenieść go na odległość min. 10 m od samochodu lub Odciąć ujemny przewód akumulatora 12 V oraz zacisk mieszczący się z przodu skrzynki bezpieczników</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Porażenie elektryczne ! Kontakt z odkrytymi elementami wysokiego napięcia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć !</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

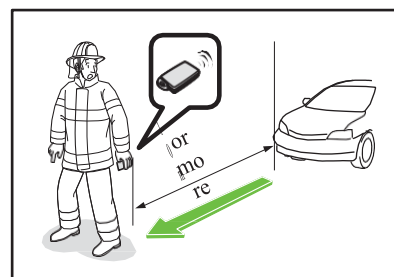
Identyfikacja pozostałych elementów wysokiego napięcia:



Akumulator wysokiego napięcia mieści się w bagażniku

<p>Push and hold = 3 s</p>	

Procedura wyłączenia 1: Naciśnąć i przytrzymać 3s
Wysokie napięcie systemu utrzymuje się do 5 min po wyłączeniu.



Procedura wyłączenia 2:

	<p>Przeciąć = x2</p>
--	----------------------

Wysokonapięciowa sprężarka klimatyzacji

Akumulator 12 V

Skrzynka bezpieczników