



**HONDA**

# ***NSX***

Notfallanleitung zum Honda NSX 2017



Diese Anleitung wurde erstellt, um Notdienstmitarbeiter bei der Identifikation eines Honda NSX 2017 behilflich zu sein, damit bei Vorfällen im Zusammenhang mit diesem Fahrzeug sicher reagiert werden kann.

Kopien dieser Anleitung und weitere Notfallanleitungen stehen als Referenz oder zum Herunterladen auf [www.techinfo.honda-eu.com](http://www.techinfo.honda-eu.com) zur Verfügung.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Honda NSX Vertragshändler.





Alle Honda NSX 2017 Modelle sind mit einem hybriden Antriebsstrang ausgestattet und außen am Fahrzeug befinden sich keinerlei besondere Kennzeichnungen oder Embleme, die darauf hinweisen.



Ein Honda NSX 2017 kann auch anhand der VIN identifiziert werden, die sich an den drei unten gezeigten Stellen befinden. Die VIN-Stellen 4–6 enthalten **NC1** was bedeutet, dass es sich um einen Honda NSX handelt.

1HGNC1\*\*\*\*\*000001



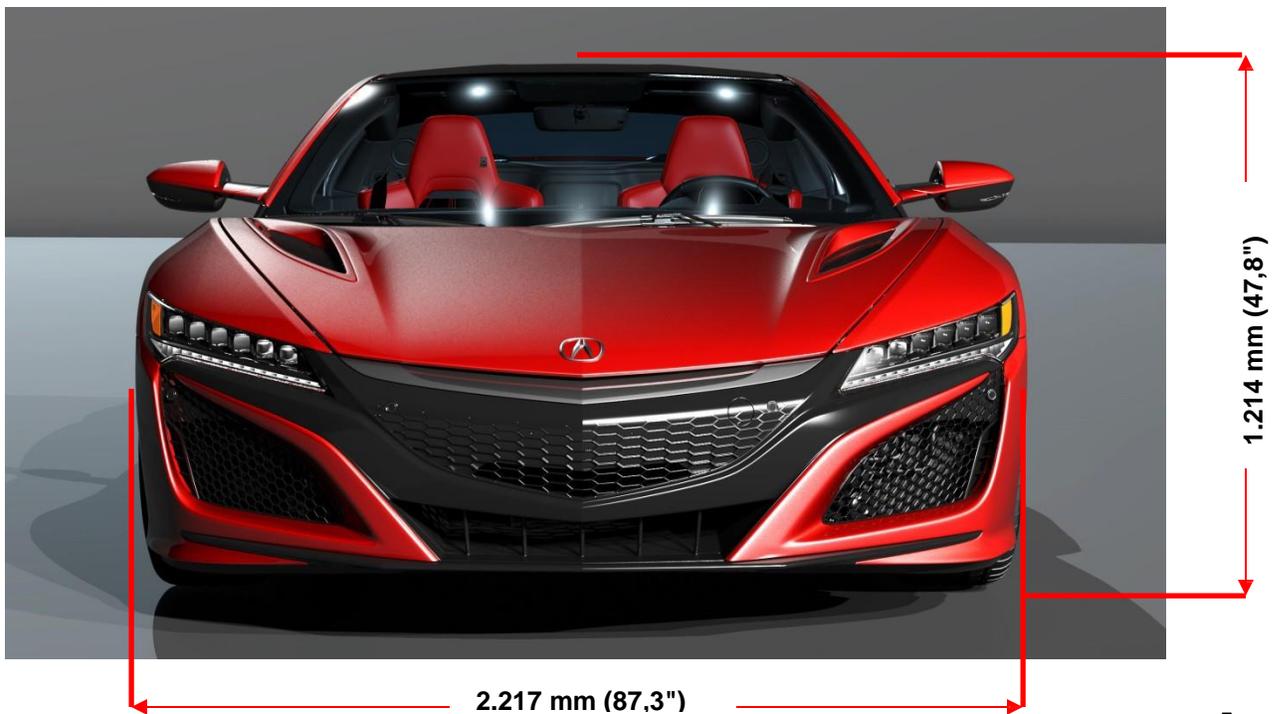
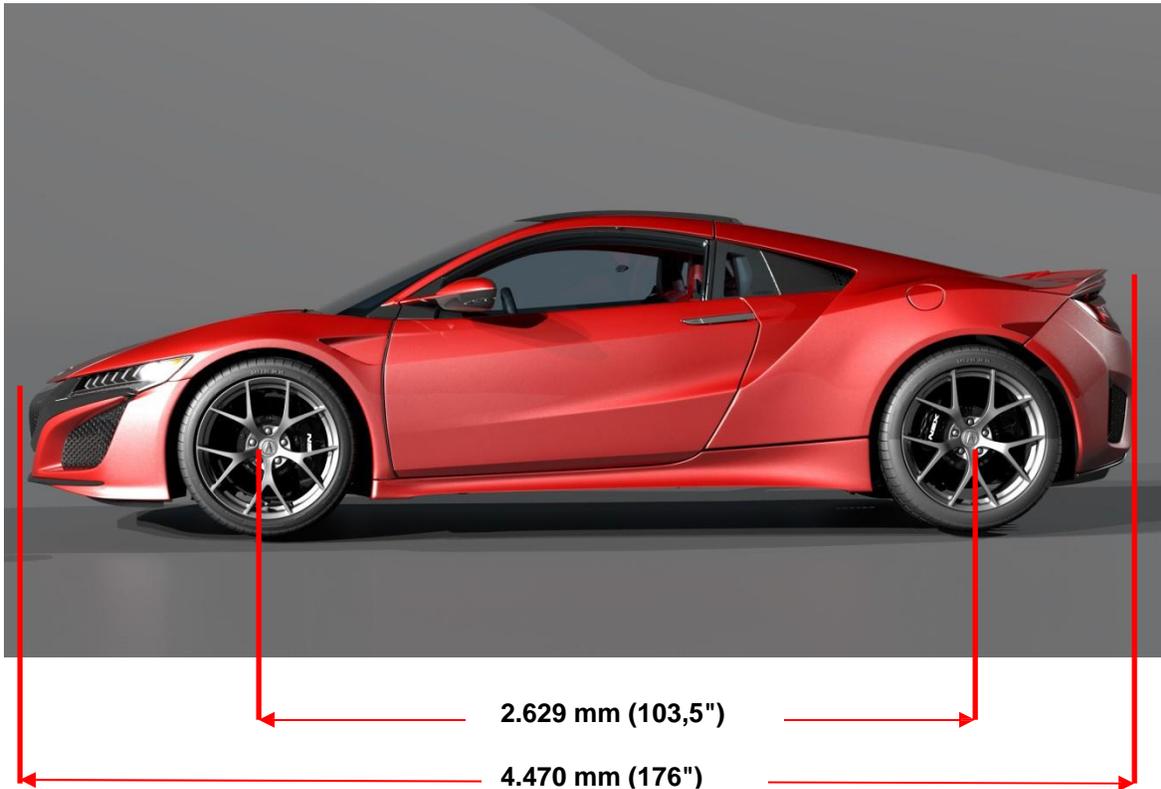
Ist in das Bodenblech hinter dem Beifahrersitz unter der Kunststoffverkleidung eingeprägt, auf der **FRAME NUMBER** steht



VIN-Schild in der Ecke unten rechts an der Windschutzscheibe



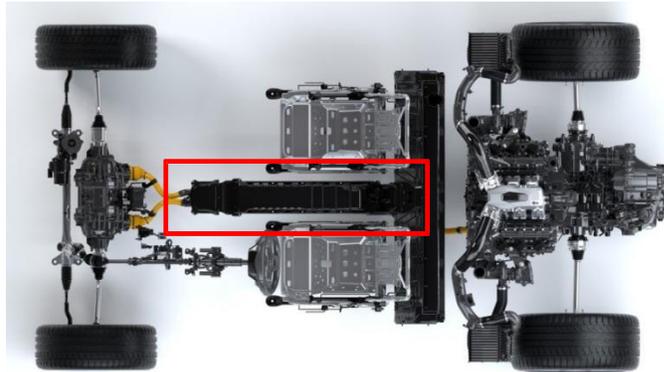
Aufdruck auf dem VIN-Aufkleber auf der geöffneten Fahrertürseite



## Wichtigste Komponenten

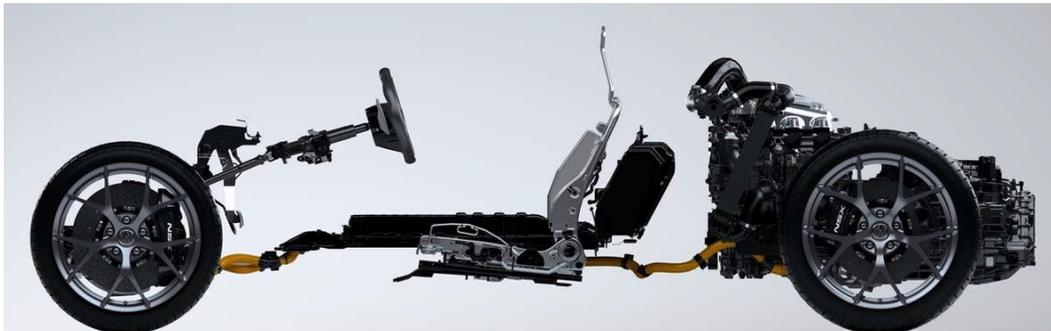
### **Antriebseinheit (PDU)**

Die PDU befindet sich unter der Mittelkonsole. Darin befindet sich der flüssiggekühlte Inverter. Es befinden sich keine reparierbaren Teile darin. Es gibt deshalb keinen Grund, sie zu öffnen oder zu zerlegen.



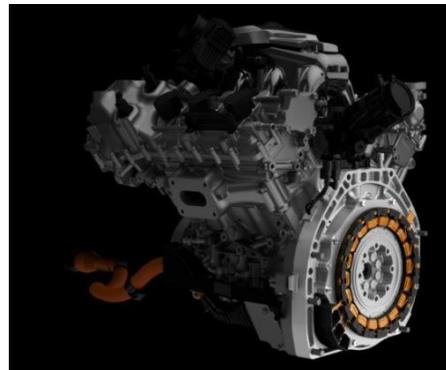
### **Hochvoltkabel**

Die belastbar ausgeführten orangefarbenen Kabel, die leicht zu erkennen sind, transportieren Hochspannung. Zweckgerecht sind diese Kabel in Bereichen verlegt, die von den gewöhnlichen Stellen zum Durchtrennen von Leitungen weit entfernt sind.

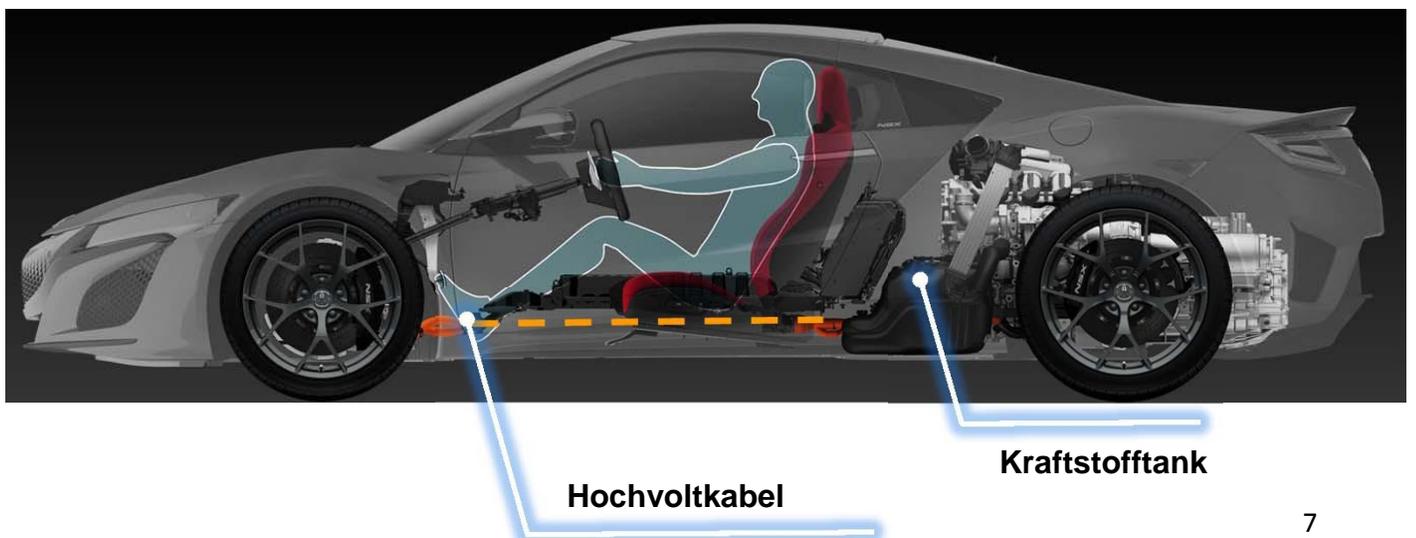
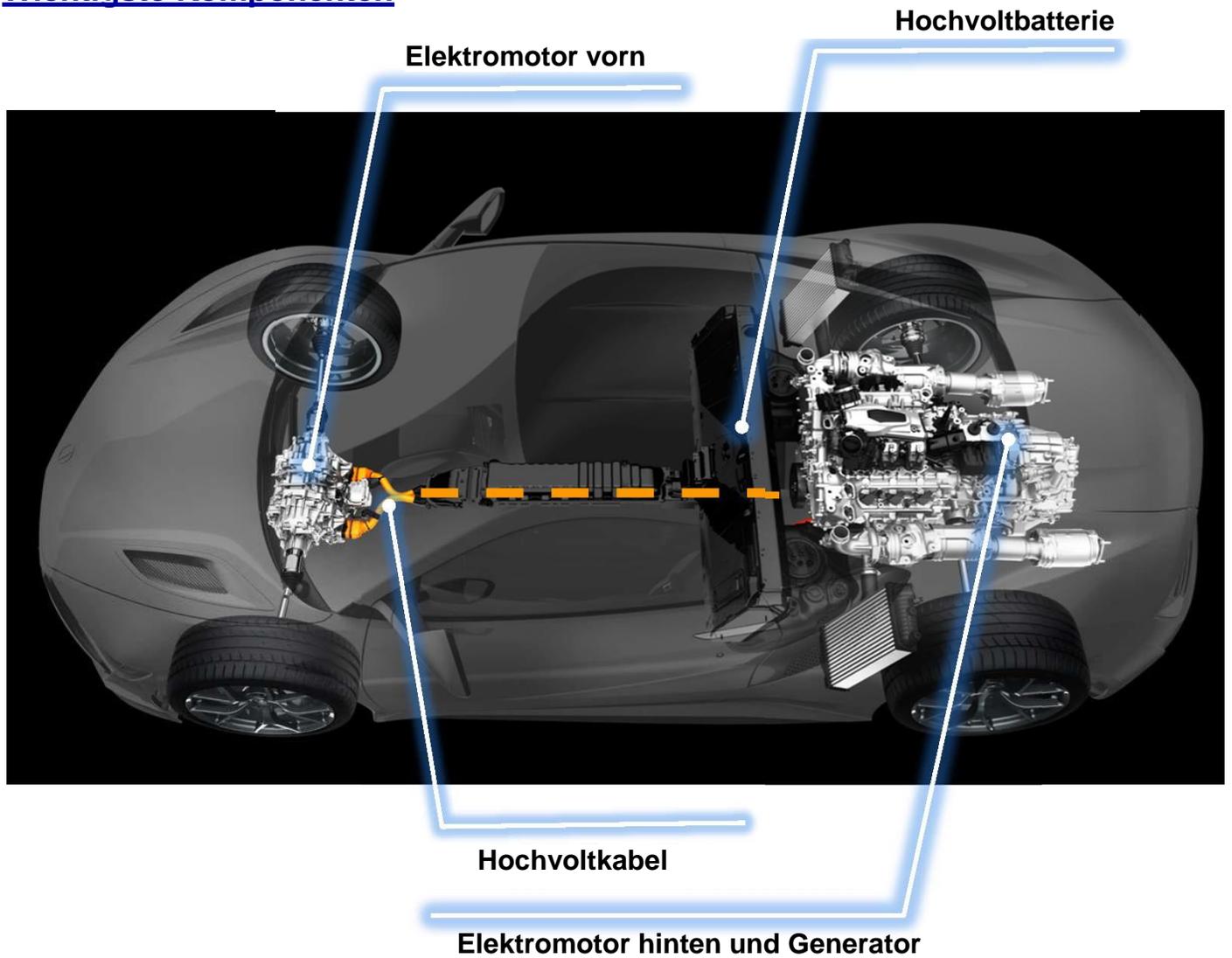


### **Elektromotor/Generator**

Im Honda NSX ist ein Elektromotor/Generator eingebaut, der mit dem Benzinmotor und dem Getriebe verbunden ist, sowie zwei Elektromotoren, die sich bei der Twin-Motor-Einheit zwischen den Vorderrädern befinden.



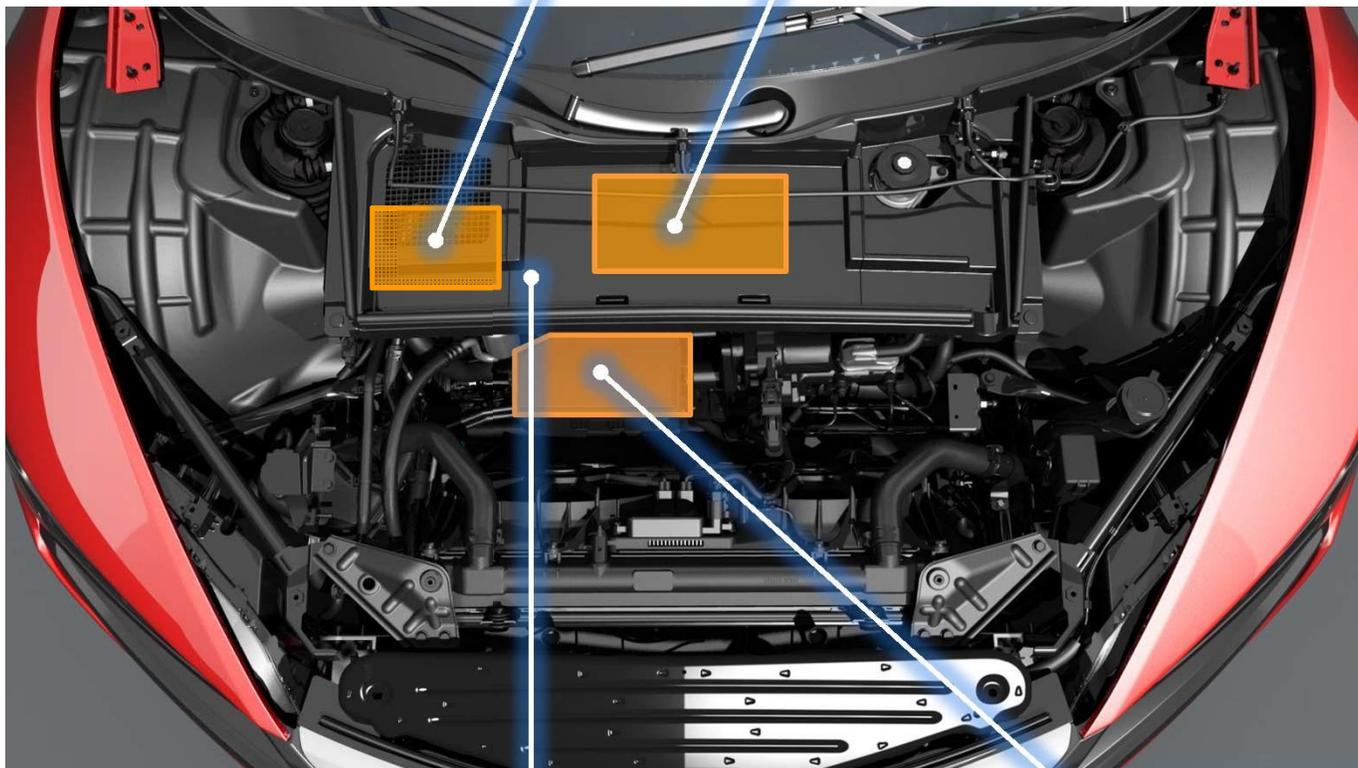
### Wichtigste Komponenten



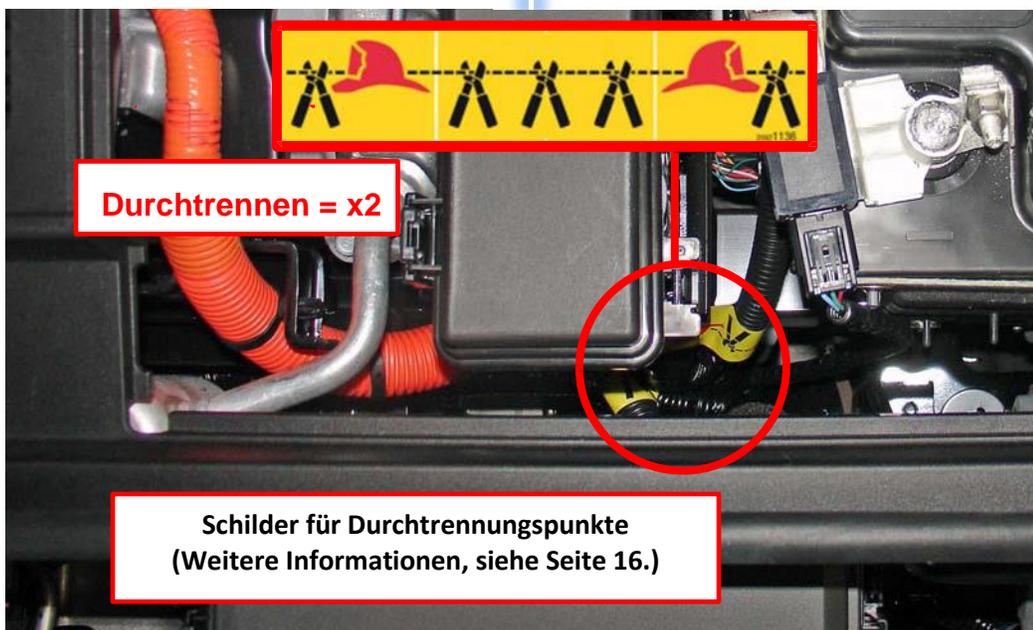
### Wichtigste Komponenten

Hochvolt-Klimakompressor (unter der Motorhaube)

12-Volt-Batterie (unter der Motorhaube)



Sicherungskasten



Durchtrennen = x2

Schilder für Durchtrennungspunkte  
(Weitere Informationen, siehe Seite 16.)

## Hochfester und ultrahochfester Stahl

Der Rahmen besteht beim Honda NSX überwiegend aus Aluminium. In den farblich gekennzeichneten Bereichen befinden sich allerdings Teile aus hochfestem und ultrahochfestem Stahl.

Die Karosseriebleche bestehen aus diversen Werkstoffen, unter anderem Aluminium, Kunststoff sowie andere Verbundstoffe.



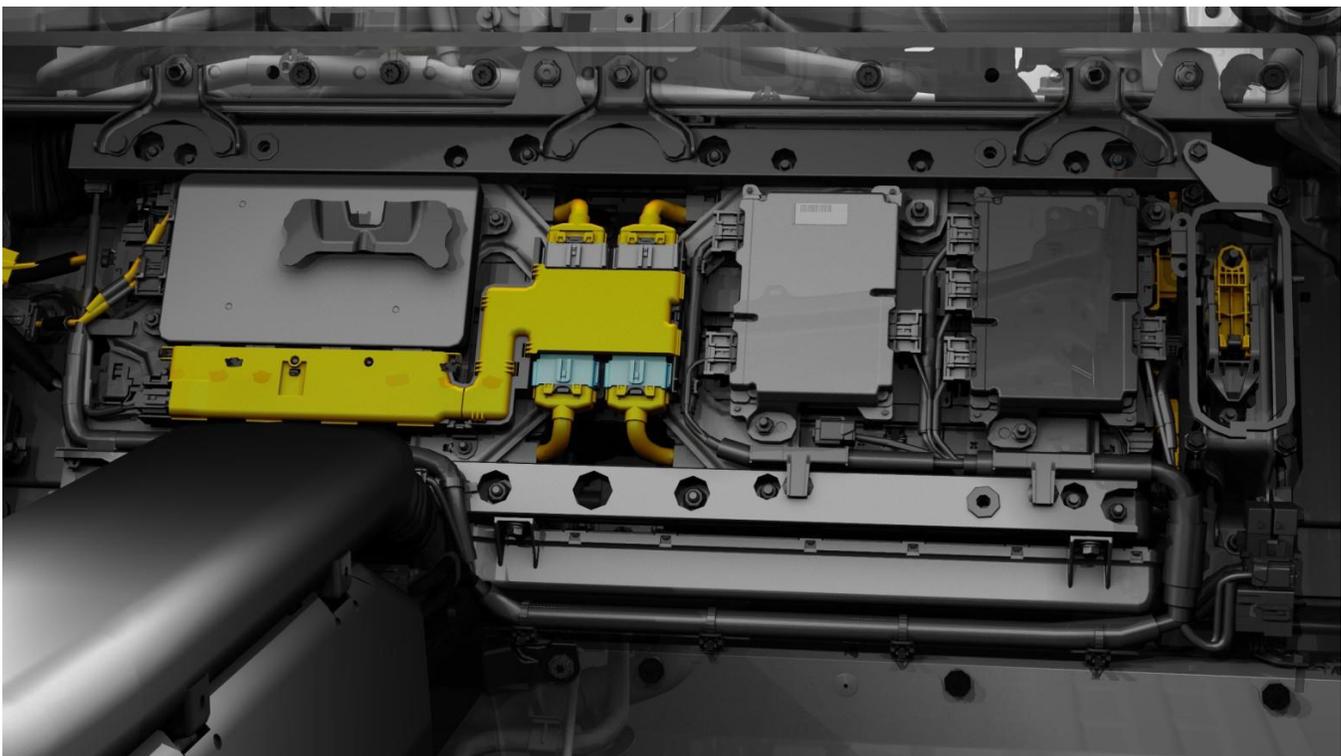
## 12-Volt-Batterie

Eine herkömmliche 12-Volt-Batterie befindet sich unter der Motorhaube des Fahrzeugs. Über diese Batterie werden die Airbags, Leuchten, das Audiosystem und andere 12-Volt-Standardkomponenten mit Energie versorgt. In einem Notfall muss das Minuskabel der 12-Volt-Batterie unter Umständen abgeklemmt oder durchtrennt werden.



## Hochvoltbatterie

Die Hochvoltbatterie befindet sich in einem gut geschützten Bereich hinter den Sitzen. Im inneren des Batteriepakets sind die HV-Batterie ECU, die Batterieschütze, ein Zwangsbelüftungssystem zur Kühlung sowie weitere Kontrolleinrichtungen für das Batteriesystem untergebracht.



## Sicherheitsgurte und Airbags

Der Honda NSX ist an beiden Sitzen mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet. Die Sicherheitsgurte verfügen über pyrotechnisch aktivierbare Gurtstraffer, die bei einer Kollision zum Straffen der Sicherheitsgurte beitragen.

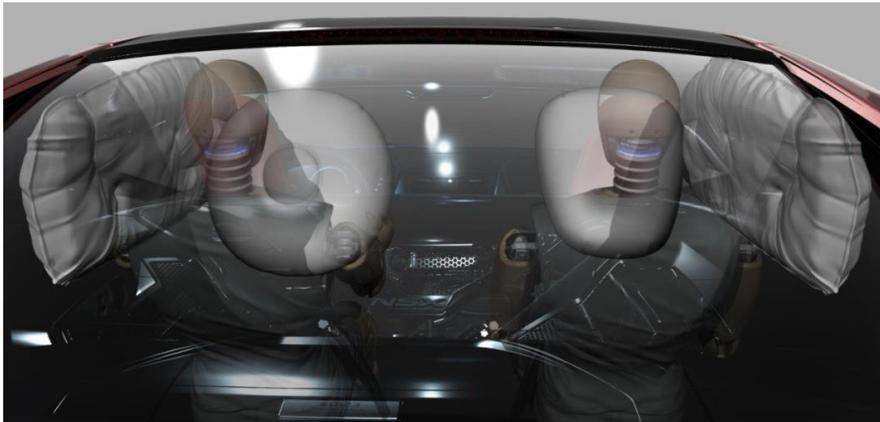
Ferner verfügt der Honda NSX über folgende Airbags:

- Airbags vorn - Fahrer-/Beifahrerseite
- Seitenairbags - Fahrer-/Beifahrerseite
- Seitenvorhang-Airbags - Fahrer-/Beifahrerseite
- Knie-Airbag - Fahrerseite

Bei einem Aufprall, der stark genug ist, um einen oder mehrere Airbags auszulösen, ist die Elektrik beim Honda NSX so konzipiert, dass die Hochvolt-Schaltschütze automatisch öffnen. Die Hochvolt-Batterie wird dadurch von den übrigen Hochvolt-Verbrauchern getrennt, sodass auf den Hochvoltkabeln kein elektrischer Strom mehr fließt.

***Das Notdienstpersonal sollte aber stets davon ausgehen, dass das Hochvolt-System noch unter Spannung steht und zum Stromlosmachen des Systems entsprechende Vorsichtsmaßnahmen ergreifen, die weiter hinten in dieser Anleitung erläutert werden.***

Nach dem Befolgen der Notabschaltanweisungen weiter hinten in dieser Anleitung zum Abschalten der 12-Volt-Anlage dauert es bis zu 3 Minuten, bis die Airbags und Gurtstraffer stromlos sind.



## Dämpfe oder Feuer von der Lithium-Ionen-Batterie

Durch einen Defekt in der Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie können giftige Dämpfe freigesetzt werden und das organische Lösungsmittel, das als Elektrolyt eingesetzt wird, ist entflammbar und ätzend. Das Notdienstpersonal sollte deshalb eine geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen. Auch wenn es den Anschein hat, dass ein Brand der Lithium-Ionen-Batterie gelöscht wurde, kann ein Brand wieder entfachen oder verzögert einsetzen. Der Batteriehersteller weist das Notdienstpersonal darauf hin, dass für das Löschen eines Brands in einer Lithium-Ionen-Batterie eine große Menge Wasser über längere Zeit verbraucht wird.

***Das Notdienstpersonal sollte immer sicherstellen, dass ein Honda NSX mit beschädigter Batterie im Freien bleibt und von anderen entzündlichen Gegenständen weit entfernt gehalten wird, um die Gefahr von Kollateralschäden auszuschließen, falls die Batterie Feuer fängt.***



## Batterieflüssigkeit der Lithium-Ionen-Batterie

Vermeiden Sie den Kontakt mit der Hochvolt-Batterieflüssigkeit. Die Hochvoltbatterie enthält einen entzündlichen Elektrolyten, der bei einer starken Kollision austreten könnte. Vermeiden Sie jeglichen Haut- und Augenkontakt mit dem Elektrolyten, da er eine ätzende Wirkung hat. Sollten Sie versehentlich damit in Berührung kommen, spülen Sie die Augen bzw. Haut mit viel Wasser mindestens 5 Minuten lang aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

## Stromschlag

Ein ungeschützter Kontakt mit elektrisch geladenen Hochvoltkomponenten kann schwere oder tödliche Verletzungen nach sich ziehen. Aus folgenden Gründen ist die Gefahr eines Stromschlags bei einem Honda NSX jedoch höchst unwahrscheinlich:

- Der Kontakt mit dem Batteriemodul oder anderen Hochvoltkomponenten kann nur stattfinden, wenn diese beschädigt sind und der Inhalt freigesetzt wird oder wenn ohne geeignete Schutzmaßnahmen darauf zugegriffen wird.
- Ein Kontakt mit dem Elektromotor kann nur stattfinden, nachdem eine oder mehrere Komponenten ausgebaut wurden.
- Die Hochvoltkabel sind anhand ihrer auffälligen orangenen Farbe leicht zu erkennen, sodass ein Kontakt mit den Leitungen vermeidbar ist.

***Falls bestimmte Hochvoltkomponenten durch einen ernsthaften Defekt freilegen, sollte das Notdienstpersonal geeignete Schutzvorkehrungen treffen und angemessen isolierte Schutzausrüstung tragen.***

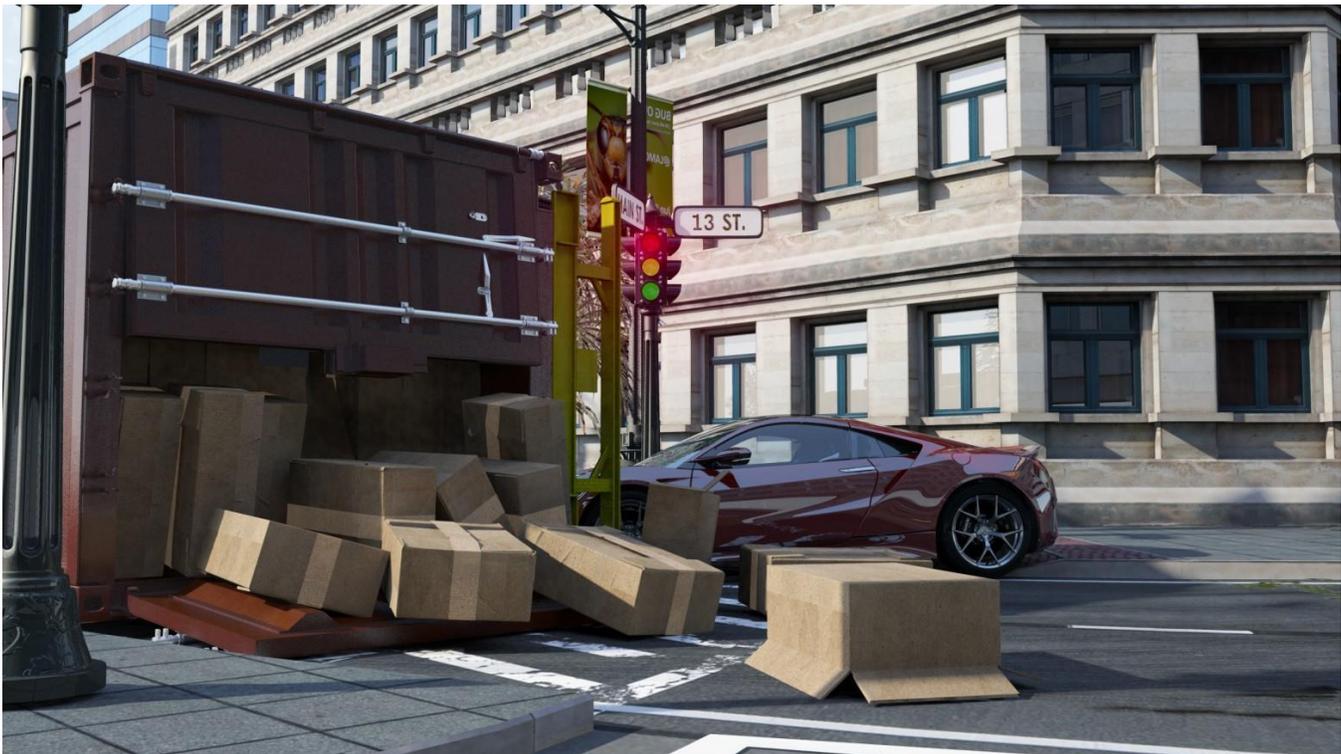


## Fahrzeugkollision

Bei einem Aufprall fällt das Airbag-Steuergerät ausgehend von den Eingangssignalen der Aufprallsensoren ein Urteil. Wenn die Eingangswerte bestimmte Schwellwertvoraussetzungen erfüllen, sendet das SRS (Supplemental Restraint System, ergänzendes Rückhaltesystem) ein Signal an die Hochvoltbatterie ECU. Die Hochvoltbatterie ECU schaltet die Hochvolt-Batterieschütze ab, sodass der Stromfluss von der Hochvoltbatterie unterbrochen wird.

Bei einem Einsatz, an dem ein Honda NSX beteiligt ist, empfehlen wir, dass sich das Notdienstpersonal an die Standard-Vorgehensweise des Unternehmens in Bezug auf den Fahrzeugzugang und das Verhalten bei Fahrzeugnotfällen hält.

Als Experten für den Honda NSX empfehlen wir ferner, dass sich das Notdienstpersonal nach den Vorgehensweisen auf den folgenden Seiten richtet, um möglicherweise tödliche Stromschläge durch Hochspannung zu verhindern.



## In Wasser getauchtes Fahrzeug

Falls ein Honda NSX ganz oder zum Teil in Wasser getaucht ist, bergen Sie zuerst das Fahrzeug aus dem Wasser. Befolgen Sie anschließend eine der Vorgehensweisen auf den folgenden Seiten, um die Hochspannung abzuschalten.

Abgesehen von schweren Schäden am Fahrzeug besteht beim Berühren der Fahrzeugkarosserie oder des Fahrgestells keinerlei Stromschlaggefahr, weder im Wasser noch außerhalb. Falls die Hochvoltbatterie in Wasser getaucht ist, hört man Geräusche aus der Batterie, die vom Entladen der Zellen durch den Kurzschluss stammen.



### Stromfluss durch Hochvoltleitungen verhindern

Bevor versucht wird, die Insassen zu bergen oder einen beschädigten Honda NSX von der Stelle zu bewegen, sollte die Gefahr durch den Stromfluss vom Elektromotor oder der HV-Batterie durch die Hochvoltleitungen gebannt werden.

Zwei Methoden **werden empfohlen, um den** Stromfluss zu verhindern. Diese werden auf den folgenden Seiten beschrieben.

### BESTE METHODE zum Abschalten der Hochspannung

**Halten Sie den MOTOR START/STOPP.Schalter 3 Sekunden lang gedrückt.**

Mit dieser einfachen Betätigung werden der Benzinmotor abgestellt und die Controller für die Hochvoltanlage sofort abgeschaltet, sodass kein Strom mehr durch die Kabel fließt. Dadurch wird auch die Spannungsversorgung der Airbags und der Sitzgurtraffer abgestellt. Allerdings dauert die Deaktivierung dieser pyrotechnischen Vorrichtungen bis zu 3 Minuten.

Um einen versehentlichen Neustart zu verhindern, müssen Sie die schlüssellose Fahrzeugfernbedienung mindestens 10 Meter vom Fahrzeug entfernen.

Wenn Sie die schlüssellose Fernbedienung nicht finden können, sollten Sie die ZWEITBESTE METHODE auf der folgenden Seite befolgen, um die Hochspannung abzuschalten (und um einen Hochspannungs-Stromfluss zu verhindern).

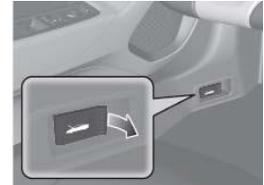


### ZWEITBESTE METHODE zum Abschalten der Hochspannung

Suchen Sie nach dem Minuskabel der 12-Volt-Batterie und dem DC/DC-Wandlerkabel.

Durch das Durchtrennen des Massekabels der 12-Volt-Batterie und des DC/DC- Wandlerkabels werden der Benzinmotor abgestellt und die Controller der Hochvoltelektrik sofort bgeschaltet. Dadurch wird der Stromfluss auf den Hochvoltleitungen unterbunden.

1. Betätigen Sie den Hebel der Motorhaube an der linken Einstiegsleiste auf der Fahrerseite.



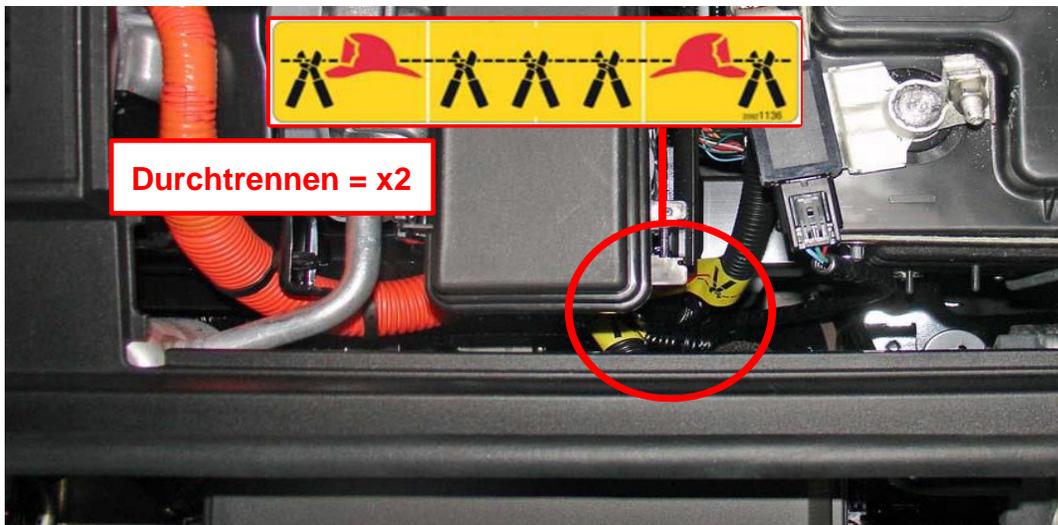
Machen Sie den Entriegelungshebel für die Motorhaube ausfindig, drücken Sie den Hebel hinein und heben Sie die Motorhaube hoch.



2. Suchen Sie nach den beiden Aufklebern für die Durchtrennungspunkte (siehe Abbildung unten) und durchschneiden Sie die Kabel an diesen Stellen.

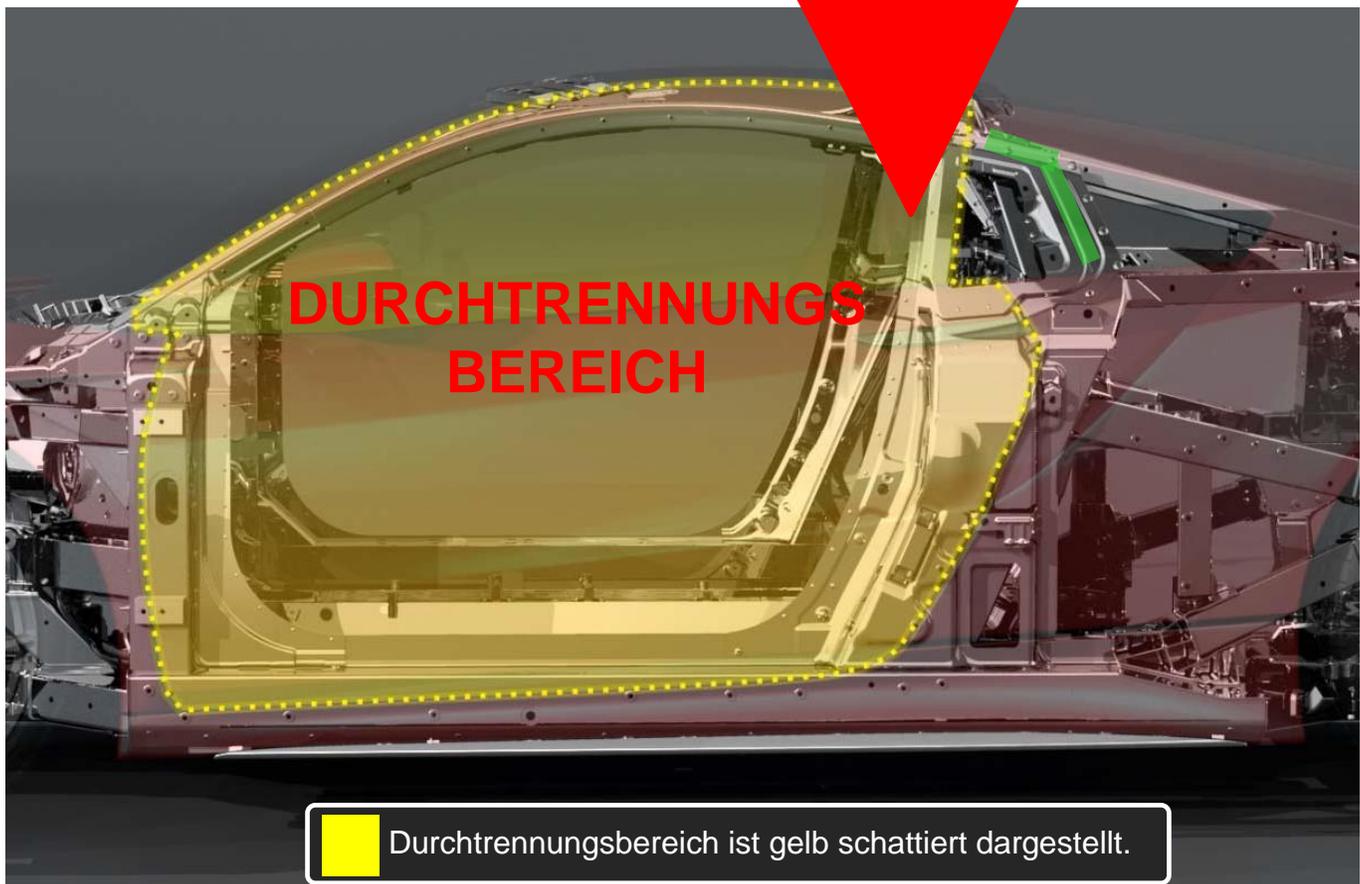
**Achten Sie beim Durchtrennen der Kabel darauf, mit dem Schneidwerkzeug keine umliegenden Metallteile zu berühren. Dadurch kann ein elektrischer Lichtbogen entstehen, durch den entzündliche Dämpfe Feuer fangen können.**

**HINWEIS:** Wenn Sie keine der beiden Methoden verwenden können, um den Motor abzuschalten und den Stromfluss auf den Hochvoltleitungen zu unterbinden, seien Sie äußerst vorsichtig und berühren Sie beschädigte Kabel nicht, da diese elektrisch geladen sein könnten.



### Befreien von Insassen

Wenn Sie die Fahrzeugkarosserie durchtrennen oder eine Rettungsschere einsetzen müssen, um die Insassen zu bergen, bleiben Sie unbedingt innerhalb des Durchtrennungsbereichs, der in der nachfolgenden Abbildung dargestellt ist.



## Befreien von Insassen

In einem Notfall drücken Sie einfach den Außentürgriff an der Vorderkante nach innen, sodass der Griff aufspringt. Ziehen Sie den Außengriff dann nach hinten, um die Tür zu öffnen. Solange die Tür aufgesperrt ist, öffnet sich die Tür.



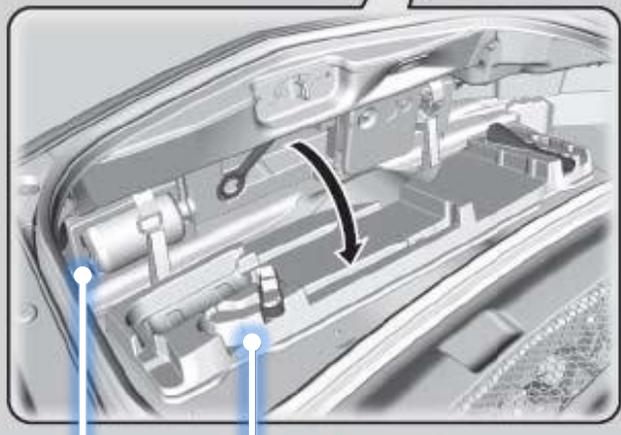
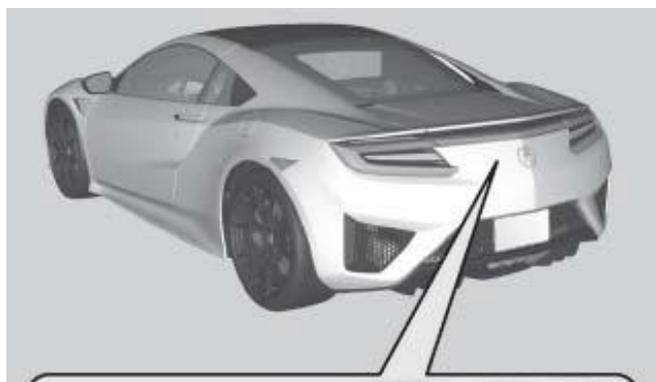
### Abschleppen in Notfällen

Vorzugsweise sollte ein Abschleppwagen mit Auflieger benutzt werden. Falls eine Radhubeinrichtung eingesetzt wird, müssen die Vorderräder aufgehängt und die Feststellbremse gelöst werden.

Denken Sie daran, dass beim Wegrollen eines defekten Honda NSX mit den Frontantriebsrädern auf dem Boden vom Elektromotor Strom produziert wird. Es ist demnach noch immer eine Gefahrenquelle für Stromschläge vorhanden, auch wenn die Hochvoltelektrik abgeschaltet ist.



Der Abschlepphaken befindet sich im Werkzeugset im Kofferraum. Zur Montage des Abschlepphakens ziehen Sie die Kappe an der vorderen Stoßstange mit einem Schlitzschraubendreher ab. Setzen Sie den Abschlepphaken ein und ziehen Sie ihn im Uhrzeigersinn fest.



Werkzeug



### Händlerinspektion und Reparatur

Ein beschädigter Honda NSX sollte direkt zu einem Honda NSX Vertragshändler gebracht werden, damit er gründlich überprüft und repariert werden kann. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Honda NSX Vertragshändler.

### Recycling der Hochvoltbatterie

Für die Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie ist eine besondere Handhabung und Entsorgung erforderlich. Wenn eine Entsorgung notwendig ist, wenden Sie sich bitte an einen Honda NSX Vertragshändler.

